



MARITIM AFRICA

News 7/7

Lundi, 31 Octobre 2022 / Monday, 31th October 2022

Your weekly update on the highlights of the maritime sector in Africa

Votre mise à jour hebdomadaire sur les faits saillants du secteur maritime en Afrique



africadex

AFRICADEX CONTRIBUE A LA SECURITE DE LA VIE HUMAINE EN MER, EN TANT QUE LEADER DE L'INTEGRATION DE L'ELECTRONIQUE MARINE EN AFRIQUE DE L'OUEST

+ 15 d'expérience pratique

N°1 Certifié en GMDSS par le Bureau Véritas au Sénégal

N°1 En sécurité maritime au Sénégal

+ 50 Clients dans divers secteurs

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



Make an appointment this week



Blue economy, Maritime Security and Cabotage in eastern and southern Africa

Join us live on

 **Maritimafrica TV**

  **Maritimafrica**



Guest

Col Andre Ciseau

General Secretary of Port Management Association Of Eastern & Southern Africa (PMAESA)

Thursday

03

Nov 2022

**10 am
GMT**

Host

**Carlos
KPODIEFIN**

Managing Editor
Maritimafrica



Number 1 source of maritime's informations in Africa

   Maritimafrica  www.maritimafrica.com



Cameroun : mise à l'eau du premier caisson des quais du port en eau profonde de Kribi

Le samedi 22 octobre 2022, le Ministre des Transports du Cameroun, M. Jean Ernest Ngalle Bibebe, a présidé la cérémonie de mise à l'eau du premier caisson des quais, dans le cadre des travaux de la Phase II de l'extension du port en eau profonde de Kribi.

Ces caissons réalisés par la China Harbour Engineering Company (CHEC) sont des blocs cubiques de béton de 17 mètres de haut, 21 mètres de long sur 18 mètres de large, et pesant plus de 2.600 tonnes chacun, qui serviront à délimiter le champ d'accostage des navires en mer, le long du port.

Notons que la mise à l'eau de ce premier caisson.... [lire la suite](#)

Cameroon: Launching of the first caisson of the quays of the deep water port of Kribi

On Saturday, October 22, 2022, the Minister of Transport of Cameroon, Mr. Jean Ernest Ngalle Bibebe, presided over the launching ceremony of the first caisson of the quays, as part of the works of Phase II of the extension of the deep water port of Kribi.

These caissons made by the China Harbour Engineering Company (CHEC) are cubic blocks of concrete 17 meters high, 21 meters long and 18 meters wide, and weighing more than 2,600 tons each, which will serve to delimit the field of berthing of ships at sea, along the port.

It should be noted that the launching of this first caisson... [Read more](#)

AFCRIMEX CONTRIBUE A LA SECURITE DE LA VIE HUMAINE EN MER, EN TANT QUE LEADER DE L'INTEGRATION DE L'ELECTRONIQUE MARINE EN AFRIQUE DE L'OUEST

- + 15 d'expérience pratique
- N°1 Certifié en GMDSS par le Bureau Veritas au Sénégal
- N°1 En sécurité maritime au Sénégal
- + 50 Clients dans divers secteurs

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

Mail : contact@afcrimexsn.com - Tél : (+221) 77 445 13 23 / 77 638 34 64 - Scat Urbam Hann Maristes , Dakar, Sénégal



LE TRAFIC GLOBAL AU PORT DE LOME REBONDIT A PARTIR DU DEUXIEME SEMESTRE 2022

Si le trafic global au Port de Lomé a connu un léger fléchissement (-6%) au premier semestre 2022, cet état de choses a été rattrapé au troisième trimestre. En effet, le seul port en eau profonde de la région a très vite comblé cette baisse avec un bond de 9% les trois premiers mois du deuxième semestre. Il connaît ainsi à date, une croissance de 3%.

Trois facteurs clés à la base de la baisse au premier semestre

Cette baisse connue au premier semestre de l'année en cours au Port de Lomé, ... [lire plus](#)

OVERALL TRAFFIC AT THE PORT OF LOME REBOUNDS FROM THE SECOND HALF OF 2022

Although overall traffic at the Port of Lome fell slightly (-6%) in the first half of 2022, this was made up for in the third quarter. Indeed, the region's only deepwater port quickly made up for this decline with a 9% jump in the first three months of the second half. It has thus experienced growth of 3% to date.

Three key factors behind the decline in the first half

This decline in the first half of the current year at the Port of Lome can be explained by these three key factors:..... [read more](#)

africadex

AFRICADEX CONTRIBUE A LA SECURITE DE LA VIE HUMAINE EN MER, EN TANT QU' LEADER DE L'INTEGRATION DE L'ELECTRONIQUE MARINE EN AFRIQUE DE L'OUEST

+ 15
d'expérience
pratique

N°1 Certifié en
GMDSS par le
Bureau Veritas
au Sénégal

N°1
En sécurité
maritime au
Sénégal

+ 50
Clients dans
divers
secteurs

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



AFRICADEX s'engage à contribuer à la sécurité de la vie en mer en fournissant des solutions de navigation électronique.

AFRICADEX fournit des systèmes de communication radio qui permettent aux opérateurs de communiquer directement avec les navires, l'aviation, les installations côtières, les navires et les installations offshore.



Produits

- Vente et installation équipement de Navigation (Radar, AIS, Gyro compas)
- Equipement de sécurité des navires (EPIRB, PLB, SART, ELT)
- Equipement de sécurité (VHF, HF, Portatif GMDSS)
 - Equipement satellite (Iridium GMDSS, INMARSAT C)
 - Station GMDSS
- VTS (Vessel Traffic System).
- VMS (Vessel Monitoring System).
- Simulateurs de navigation
- Activités portuaires

SERVICE DU TRAFIC MARITIME ET SURVEILLANCE COTIERE(VTS)

- Un service de trafic maritime (VTS) est un système de surveillance du trafic maritime permettant de suivre, de surveiller et de gérer le trafic des navires dans des zones critiques telles que les ports, les zones côtières et les plateformes pétrolières.
- Les exigences accrues en matière de sûreté et de sécurité dans les eaux sénégalaises entre les pirogues et installations d'infrastructures offshore, nécessitent de des solutions de surveillance de haute qualité.

+ 15
d'expérience
pratique

N°1 Certifié en
GMDSS par le
Bureau Veritas
au Sénégal

N°1
En sécurité
maritime au
Sénégal

+ 50
Clients dans
divers
secteurs

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification





Sénégal : Cérémonie d'inauguration des travaux de réhabilitation du Môle Hamacire NDOURE, Ex Môle 3

Le mardi 25 octobre 2022, a eu lieu la cérémonie d'inauguration des travaux de réhabilitation du Môle Hamacire NDOURE, Ex Môle 3, dédié au trafic transit du Mali.

Réalisé par l'Agence japonaise de coopération internationale (JICA), les travaux de réhabilitation de cette infrastructure dédiée au trafic malien ont été financés grâce à un don du gouvernement japonais d'un montant de 23 milliards de Francs CFA.

Notons que, les travaux de réhabilitation Môle Hamacire NDOURE, qui avait démarré depuis le 4 juillet 2019, ont connu une période... [Lire plus](#)

Senegal: Inauguration ceremony of the rehabilitation works of the Mole Hamacire NDOURE, Ex Mole 3

On Tuesday, October 25, 2022, took place the inauguration ceremony of the rehabilitation works of the Mole Hamacire NDOURE, Ex Mole 3, dedicated to the transit traffic of Mali.

Carried out by the Japan International Cooperation Agency (JICA), the rehabilitation works of this infrastructure dedicated to the Malian traffic were financed thanks to a grant from the Japanese government amounting to 23 billion CFA francs.

Note that, the rehabilitation work Môle Hamacire NDOURE, which had started since July 4, 2019, have experienced a stoppage period of...

africadex

AFRICADEX CONTRIBUE A LA SECURITE DE LA VIE HUMAINE EN MER, EN TANT QUE LEADER DE L'INTEGRATION DE L'ELECTRONIQUE MARINE EN AFRIQUE DE L'OUEST

+ 15
d'expérience
pratique

N°1 Certifié en
GMDSS par le
Bureau Veritas
au Sénégal

N°1
En sécurité
maritime au
Sénégal

+ 50
Clients dans
divers
secteurs

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification





Le Forum inaugural de l'armée de l'air africaine souligne le rôle de l'armée de l'air dans le renforcement de la stabilité régionale

La première journée donne la priorité aux partenariats visant à renforcer les capacités transnationales et à relever les défis en matière de sécurité dans la région, notamment dans les zones de conflit de faible intensité.

Les panélistes abordent les cinq principales priorités en matière de modernisation de la flotte et de renforcement des... [lire la suite](#)

Inaugural Africa Airforce Forum highlights the role of Air Force in bridging regional stability

Day one prioritizes partnerships to build transnational capabilities and address security challenges in the region, particularly low intensity conflict areas

Panelists address top 5 priorities for fleet modernization and capability building

Focus placed on better human resource management for the African air forces... [read more](#)

africadex

AFRICADEX CONTRIBUE A LA SECURITE DE LA VIE HUMAINE EN MER, EN TANT QU'UN LEADER DE L'INTEGRATION DE L'ELECTRONIQUE MARINE EN AFRIQUE DE L'OUEST

+ 15
d'expérience
pratique

N°1 Certifié en
GMDSS par le
Bureau Veritas
au Sénégal

N°1
En sécurité
maritime au
Sénégal

+ 50
Clients dans
divers
secteurs

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



Professionnels des Transports Logistiques

Augmentez vos chances d'avoir
une vie professionnelle plus
épanouie, des promotions
et une carrière réussie



avec notre programme «d'anglais sur mesure» **Supply Chain English**

Au Programme

- Vocabulaire des Transports et Logistiques (avec des expressions courantes et spécialisées afin de bien vous exprimer aussi bien à l'oral qu'à l'écrit)
- Notions basiques et avancées de grammaire et conjugaison
- Mise en situation pratique, avec des séances de discussions
- Séances d'écoutes et de décryptage d'audios et vidéos

Nos Options

- Cours particuliers
(coût selon votre niveau et le choix : cours accéléré ou rythme normal)
- Forfaits Entreprises, groupes ou Associations de professionnels
(coût selon le nombre de personnes inscrites)

  +221 78 470 08 74

   Logis-T Africa

 logistafrica@gmail.com



Cameroun : La Régie du Terminal à Conteneurs (RTC) du Port Autonome de Douala réceptionne 20 nouveaux tracteurs portuaires

Le jeudi 27 octobre 2022, la Régie du Terminal à Conteneurs (RTC) du Port Autonome de Douala a réceptionné, 20 tracteurs portuaires de marque Terberg, produits aux Pays-Bas.

Les nouveaux tracteurs qui seront opérationnels sous peu, après que des remorques leur aient été attelées, renforceront la capacité opérationnelle de l'entreprise en matière de chargement et de déchargement des navires au port de Douala.

Notons que, la RTC a engagé un ambitieux... [Lire plus](#)

Cameroon: Régie du Terminal à Conteneurs (RTC) of the Douala Port Authority receives 20 new port tractors

On Thursday, October 27, 2022, the Régie du Terminal à Conteneurs (RTC) of the Douala Port Authority received 20 Terberg port tractors, produced in the Netherlands.

The new tractors, which will be operational shortly, after trailers have been attached to them, will strengthen the company's operational capacity for loading and unloading ships at the port of Douala.

It should be noted that RTC has embarked on an ambitious investment program with the... [Read more](#)



AFRICADEX CONTRIBUE A LA SECURITE DE LA VIE HUMAINE EN MER, EN TANT QUE LEADER DE L'INTEGRATION DE L'ELECTRONIQUE MARINE EN AFRIQUE DE L'OUEST

+ 15
d'expérience
pratique

N°1 Certifié en
GMDSS par le
Bureau Veritas
au Sénégal

N°1
En sécurité
maritime au
Sénégal

+ 50
Clients dans
divers
secteurs

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification





Bénin : Le droit de grève interdit aux travailleurs du secteur maritime

Le droit de grève a récemment été interdit dans le secteur maritime au Bénin. Le personnel du Port Autonome de Cotonou, de la SOBEMAP, ou de toutes autres institutions étatiques du secteur maritime au Bénin, est interdit de grève sous peine d'amende de 1 à 5 millions de F CFA et d'emprisonnement de 3 mois à 2 ans.

Le 28 septembre 2022, un projet de loi qui avait été transmis à l'Assemblée nationale par le... [lire la suite](#)

Le Port Autonome d'Abidjan entend s'inscrire dans le transport par Barges

Une délégation des Groupes SOGENA et PESCHAUD International représentée par ses Directeurs généraux, respectivement MM. Nicolas HOUARD et Georges PESCHAUD, a été reçue en audience, le lundi 24 octobre 2022, par M. Hien Yacouba SIÉ, Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan (PAA).

Cette rencontre s'inscrivait dans la perspective de présenter les activités de ces entreprises partenaires à l'Autorité Portuaire... [read more](#)

africadex

AFRICADEX CONTRIBUE A LA SECURITE DE LA VIE HUMAINE EN MER, EN TANT QU' LEADER DE L'INTEGRATION DE L'ELECTRONIQUE MARINE EN AFRIQUE DE L'OUEST

+ 15
d'expérience
pratique

N°1 Certifié en
GMDSS par le
Bureau Veritas
au Sénégal

N°1
En sécurité
maritime au
Sénégal

+ 50
Clients dans
divers
secteurs

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification





EMPLOYABILITÉ

CARRIÈRE

RÉUSSITE



Offres de formation

Accès BAC

- › BTS (02 ans) Logistique Transport
- › Licence Logistique & Transport

Accès BAC +2

- › Licence 3 Commerce Développement Logistique Internationale
- › Licence Logistique & Transport

Accès BAC +4

- › Master 2 Droit et Sécurité des Activités Maritimes & Océaniques

Accès BAC +3

- › Master Manager en Ingénierie de la Maintenance (MIM)
- › Master Logistique de la Santé
- › Master Management Portuaire & Maritime
- › Master Ingénierie de la Chaîne Logistique
- › Master Management pour les Industries Gazières et Pétrolières

Certifications Professionnelles

- › Transport Logistique
- › Maintenance Industrielle
- › Essentiel du Management des Flux
- › Acheteur Junior
- › Transit
- › Travaux d'Ouvrages Maritimes
- › Logistique Hospitalière
- › E-prelude
- › Gestion des Opérations

