



MARITIM AFRICA

News 7/7

Lundi, 12 Feb 2023 / Monday, 12th Feb 2024

Dossier : Enjeux maritimes dans le golfe de guinée
: Quel état des lieux ? **pages 9 - 10**

Dossier : Maritime issues in the Gulf of Guinea:
What is the current state of play? **pages 11 - 12**

Inside / à l'intérieur

Your weekly update
on the highlights of
the maritime sector
in Africa

Votre mise à jour hebdomadaire sur les faits saillants du secteur maritime en Afrique



Centre Trainmar de Dakar

"UNIVERSITÉ MARITIME ET LOGISTIQUE"



DES FORMATIONS POUR LES ETUDIANTS ET PROFESSIONNELS



FORMATIONS
INITIALES



FORMATIONS
CONTINUES



CENTRE D'ANGLAIS



trainmar.sn



Pour plus d'information : 76 555 78 26 / 76 555 78 20





EMPLOYABILITÉ

CARRIÈRE

RÉUSSITE



Offres de formation

Accès BAC

- > BTS (02 ans) Logistique Transport
- > Licence Logistique & Transport

Accès BAC +2

- > Licence 3 Commerce Développement Logistique Internationale
- > Licence Logistique & Transport

Accès BAC +4

- > Master 2 Droit et Sécurité des Activités Maritimes & Océaniques

Accès BAC +3

- > Master Manager en Ingénierie de la Maintenance (MIM)
- > Master Logistique de la Santé
- > Master Management Portuaire & Maritime
- > Master Ingénierie de la Chaîne Logistique
- > Master Management pour les Industries Gazières et Pétrolières

Certifications Professionnelles

- > Transport Logistique
- > Maintenance Industrielle
- > Essentiel du Management des Flux
- > Acheteur Junior
- > Transit

- > Travaux d'Ouvrages Maritimes
- > Logistique Hospitalière
- > E-prelude
- > Gestion des Opérations



Formation en cours à Maurice sur l'évaluation de la sûreté des installations portuaires

Le dernier d'une série d'ateliers de l'OMI sur la sûreté maritime se tient à Port Louis (Maurice), du 5 au 8 février 2024, dans le cadre du projet sur la sûreté portuaire et la sécurité de la navigation en Afrique orientale et australe et dans l'océan Indien, financé par l'UE.

L'atelier se concentre sur les évaluations de la sûreté des installations ... [lire plus](#)

Training underway in Mauritius on port facility security assessments

The latest in a series of IMO maritime security workshops is taking place in Port Louis, Mauritius (5-8 February 2024) under the EU-funded project on Port Security and Safety of Navigation in Eastern and Southern Africa and the Indian Ocean.

The workshop is focusing on Port Facility Security Assessments ... [read more](#)



Centre Trainmar de Dakar
"UNIVERSITÉ MARITIME ET LOGISTIQUE"

DES FORMATIONS POUR LES ETUDIANTS ET PROFESSIONNELS



FORMATIONS
INITIALES



FORMATIONS
CONTINUES



CENTRE D'ANGLAIS



trainmar.sn



Pour plus d'information : 76 555 78 26 / 76 555 78 20





Afrique du sud : la TNPA nomme FFS Tank Terminal (pty) ltd comme soumissionnaire privilégié pour un terminal spécialisé dans les combustibles de soute au port de Richards Bay

Transnet National Ports Authority (TNPA) a désigné FFS Tank Terminal (Pty) Ltd. comme soumissionnaire privilégié pour développer et exploiter un terminal de vrac liquide spécialisé dans les combustibles de ... [lire plus](#)

South Africa : TNPA appoints FFS Tank Terminal (pty) ltd as preferred bidder for terminal specialising in bunker fuels at the port of Richards Bay

Transnet National Ports Authority (TNPA) has appointed FFS Tank Terminal (Pty) Ltd. as the preferred bidder to develop and operate a liquid bulk terminal specializing in bunker fuels at the Port of Richards Bay for a twenty-five (25) year ... [read more](#)



Centre Trainmar de Dakar
"UNIVERSITÉ MARITIME ET LOGISTIQUE"

DES FORMATIONS POUR LES ETUDIANTS ET PROFESSIONNELS



FORMATIONS INITIALES



FORMATIONS CONTINUES



CENTRE D'ANGLAIS



trainmar.sn



Pour plus d'information : 76 555 78 26 / 76 555 78 20

Professionnels des Transports Logistiques

Augmentez vos chances d'avoir
une vie professionnelle plus
épanouie, des promotions
et une carrière réussie





avec notre programme «d'anglais sur mesure» **Supply Chain English**




Au Programme


- Vocabulaire des Transports et Logistiques (avec des expressions courantes et spécialisées afin de bien vous exprimer aussi bien à l'oral qu'à l'écrit)
- Notions basiques et avancées de grammaire et conjugaison
- Mise en situation pratique, avec des séances de discussions
- Séances d'écoutes et de décodage d'audios et vidéos

Nos Options

- Cours particuliers
(coût selon votre niveau et le choix : cours accéléré ou rythme normal)
- Forfaits Entreprises, groupes ou Associations de professionnels
(coût selon le nombre de personnes inscrites)

  +221 78 470 08 74

   Logis-T Africa

 logistafrica@gmail.com



Appel à candidatures : L'OMI recherche des professionnels de la mer pour participer à un programme de formation pour la décarbonation du secteur maritime

Call for applications: IMO seeks marine professionals to participate in a training program for the decarbonization of the maritime sector

L'Organisation maritime internationale (OMI) recherche des professionnels de la mer pour participer à un programme de formation d'un an qui leur permettra de concevoir des stratégies nationales efficaces pour la décarbonation du secteur maritime.

Les gouvernements des ... [lire plus](#)

The International Maritime Organization (IMO) is in search of maritime professionals to join a year-long training program that will enable them to design effective national strategies for maritime decarbonization.

Governments from Least ... [read more](#)



Centre Trainmar de Dakar
"UNIVERSITÉ MARITIME ET LOGISTIQUE"

DES FORMATIONS POUR LES ETUDIANTS ET PROFESSIONNELS



FORMATIONS
INITIALES



FORMATIONS
CONTINUES



CENTRE D'ANGLAIS



 trainmar.sn



Pour plus d'information : 76 555 78 26 / 76 555 78 20



Guinée Conakry : Soutien à la pêche artisanale avec la signature d'une convention de mise à disposition d'intrants et d'équipements

Le mercredi 7 février 2024, un pas significatif a été franchi dans le soutien à la pêche artisanale en Guinée Conakry, avec la signature d'une convention de mise à disposition d'intrants et d'équipements à la Confédération Nationale des Professionnels de la Pêche (CNPP). La cérémonie de ... [lire plus](#)

Guinea Conakry: Support for small-scale fishing with the signing of an agreement for the provision of inputs and equipment

On Wednesday, February 7, 2024, a significant step was taken in support of artisanal fishing in Guinea Conakry, with the signing of an agreement to make inputs and equipment available to the Confédération Nationale des Professionnels de la Pêche (CNPP).The signing ceremony, ... [read more](#)



Centre Trainmar de Dakar
"UNIVERSITÉ MARITIME ET LOGISTIQUE"

DES FORMATIONS POUR LES ETUDIANTS ET PROFESSIONNELS



FORMATIONS INITIALES



FORMATIONS CONTINUES



CENTRE D'ANGLAIS



trainmar.sn



Pour plus d'information : 76 555 78 26 / 76 555 78 20



Rencontre du Secrétaire Général de l'OMAO, Dr. Paul ADALIKWU avec le directeur exécutif de la Sierra Leone Maritime Administration (SMA), M. Paul MASSAQUOI au secrétariat de l'OMAO, Abidjan, Côte d'Ivoire le 1er février 2024

Meeting of the secretary general, MOWCA Dr. Paul ADALIKWU with the executive director, Sierra Leone Maritime Administration (SMA), Mr. Paul MASSAQUOI at the MOWCA secretariat, Abidjan, Côte d'Ivoire on 1st February, 2024

Paul Adalikwu, Secrétaire Général de l'Organisation Maritime de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (OMAO), a reçu M. Paul Massaquoi, Directeur Exécutif de l'Administration Maritime de Sierra Leone (SMA) en compagnie ... [lire plus](#)

His Excellency, Dr. Paul Adalikwu, Secretary General of Maritime Organisation of West and Central Africa, (MOWCA), received Mr. Paul Massaquoi, the Executive Director, Sierra Leone Maritime Administration (SMA) in ... [read more](#)



Centre Trainmar de Dakar
"UNIVERSITÉ MARITIME ET LOGISTIQUE"

DES FORMATIONS POUR LES ETUDIANTS ET PROFESSIONNELS



FORMATIONS INITIALES



FORMATIONS CONTINUES



CENTRE D'ANGLAIS



trainmar.sn



Pour plus d'information : 76 555 78 26 / 76 555 78 20

Cap-Vert

Sénégal
Gambie
Guinée-Bissau



MARITIM
AFRICA

News 7/7

Guinée

Sierra Leone

Libéria

Abidjan

Accra

Golfe de Guinée

Togo

Ghana

Lagos

Nigeria

Cameroun

Yaoundé

Guinée équatoriale

République centrafricaine

RD C

Luanda

Angola

Tchad

Enjeux maritimes dans le golfe de guinée : Quel état des lieux ?

Convoitise, belligérance, insécurité voilà les trois mots qui caractérisent le golfe de guinée. Situé au cœur de la côte Sud-Est de l'Atlantique, La région du golfe de Guinée est à cheval sur deux organisations sous régionales africaines : la Communauté Économique des États de l'Afrique Centrale (CEEAC) et la Communauté Économique des États de l'Afrique de l'Ouest (CEDEAO).

Selon Une délimitation institutionnelle qui avait été donnée par la commission du golfe de guinée qui est une institution régionale créée en 2001, le golfe de guinée partirait du Nigeria à l'Angola. Cette commission regroupe plusieurs pays tels que l'Angola, le Cameroun, le Congo, le Gabon, la Guinée équatoriale,

le Nigeria, la République démocratique du Congo, Sao Tomé et Principe. C'est un cadre de concertation et de discussion relatif aux différends frontaliers qui existent ou pouvant exister entre eux suite à l'exploitation des ressources naturelles. Mais sur un plan géostratégique, la délimitation du golfe de guinée est bien plus large et va au-delà du Nigeria, il est limité par le cap des palmas au Liberia jusqu'au sud de l'Angola. Zone économique de première importance en Afrique, le golfe de guinée représente près de 50 de la production pétrolière du continent, avec des réserves estimées à 100 milliards de barils, soit 10 des réserves mondiales ; ce qui suscite l'intérêt grandissant des puissances étrangères pour cette région du monde.

Les ressources hydrocarbures ne sont pas les seules raisons qui justifient l'intérêt des puissances étrangères, il y a également les ressources halieutiques qui complètent le tableau, avec une capacité de 600 000 tonnes par an. Des chiffres qui amènent plusieurs acteurs à décrire le golfe de Guinée comme une zone d'intérêt vital, car c'est dans cette partie qu'est concentrée la majorité des réserves de pétrole de la partie subsaharienne du continent mais également des ressources renouvelables.

Pour compléter le tableau de cette immense ressource dont dispose le golfe de Guinée, la qualité du pétrole, la réduction des coûts de transport et l'attractivité des régimes fiscaux, sont également autant de raisons qui poussent les grandes puissances comme les USA, la Chine et l'Europe à s'intéresser à cette région et de la considérer comme une zone importante pour leurs approvisionnements en hydrocarbures.

Depuis 1995, année de découverte successive des ressources offshore du golfe de Guinée, deux phénomènes ont émergé successivement comme facteur de tension dans cette zone, il s'agit des conflits et différends frontaliers maritimes nés entre les pays de la région ayant pour cause l'exploitation des richesses mari-

times. En cette même période la convention de Montego Bay venait d'entrer en vigueur. La coïncidence entre l'entrée en vigueur d'un texte qui consolide le droit des États sur leurs espaces maritimes, et les découvertes massives de gisements offshore dans la région du golfe de Guinée, vont accentuer l'importance des zones économiques exclusives et poussera les États de la région à s'intéresser, plus que par le passé, à leurs frontières maritimes.

Il en naîtra des différends frontaliers maritimes qui connaîtront différents modes de résolution, on peut citer entre autres, la Zone d'intérêt commun qui est un accord trouvé entre la République Démocratique du Congo et l'Angola sur le partage à égalité de l'exploitation et des revenus ; la Zone d'Exploitation Conjointe signée entre le Nigéria et la Guinée équatoriale mais aussi la zone de développement conjoint négociée entre le Nigeria et l'archipel São Tomé et Príncipe.

Au-delà de ses problèmes qui touchent la souveraineté des États dans le contrôle de leur domaine maritime, se greffent aussi des phénomènes sécuritaires qui mettent en mal l'économie des pays de cette zone. Le golfe de Guinée qui est toujours magnifié pour ... [lire plus](#)

Cap-Vert

Sénégal

Gambie

Guinée-Bissau

Guinée

Sierra Leone

Libéria



MARITIM
AFRICA

News 7/7

Ban

Togo

Ghana

Abidjan

Accra

Lagos

Golfe de
Guinée

Nigeria

Cameroun

Guinée
équatoriale

Yaoundé

République
centrafricain

RD C

Luanda

Angola

Tchad

Maritime issues in the Gulf of Guinea: What is the current state of play?

Covetousness, belligerence, insecurity: these are the three words that characterise the Gulf of Guinea. Located at the heart of the south-east Atlantic coast, the Gulf of Guinea region straddles two African sub-regional organisations: the Economic Community of Central African States (ECCAS) and the Economic Community of West African States (ECOWAS).

According to an institutional delimitation provided by the Gulf of Guinea Commission, a regional institution set up in 2001, the Gulf of Guinea stretches from Nigeria to Angola. This commission brings together several countries, including Angola, Cameroon, Congo, Gabon, Equatorial Guinea, Nigeria, the

Democratic Republic of Congo and Sao Tome and Principe. It is a framework for consultation and discussion on border disputes that exist or may exist between them as a result of the exploitation of natural resources.

But from a geostrategic point of view, the boundaries of the Gulf of Guinea are much wider, extending beyond Nigeria, from the Cape of Palmas in Liberia to southern Angola. An economic zone of prime importance in Africa, the Gulf of Guinea accounts for almost 50 per cent of the continent's oil production, with reserves estimated at 100 billion barrels, or 10 per cent of the world's reserves, which is attracting growing interest from foreign powers in this part of the world.

Hydrocarbon resources are not the only reason for the interest of foreign powers; there are also fisheries resources to complete the picture, with a capacity of 600,000 tonnes per year. These figures have led a number of players to describe the Gulf of Guinea as an area of vital interest, as it contains the majority of the oil reserves in the sub-Saharan part of the continent, as well as renewable resources.

To complete the picture of this immense resource available in the Gulf of Guinea, the quality of the oil, the reduction in transport costs and the attractiveness of the tax regimes are all reasons that are pushing major powers such as the USA, China and Europe to take an interest in this region and to consider it as an important zone for their hydrocarbon supplies.

Since 1995, the year in which the offshore resources of the Gulf of Guinea were discovered, two phenomena have successively emerged as factors of tension in this area: maritime border conflicts and disputes between the countries of the region over the exploitation of maritime resources. At the same time, the Montego Bay Convention had just come into force. The coincidence between the entry into force of a text consolidating

the rights of States over their maritime spaces, and the massive discoveries of offshore deposits in the Gulf of Guinea region, accentuated the importance of exclusive economic zones and prompted the States of the region to take a greater interest than in the past in their maritime borders.

This will give rise to maritime border disputes which will be resolved in various ways, including the Zone of Common Interest which is an agreement between the Democratic Republic of Congo and Angola on the equal sharing of exploitation and revenues; the Joint Exploitation Zone signed between Nigeria and Equatorial Guinea and the Joint Development Zone negotiated between Nigeria and the São Tomé and Príncipe archipelago. In addition to these problems, which affect the sovereignty of states in controlling their maritime domain, there are also security issues that undermine the economies of the countries in this zone.

The Gulf of Guinea, which is always magnified for the many resources it abounds in, also represents an asset and at the same time a danger for its beneficiaries. Described as “the most dangerous maritime zone in the world”, the Gulf of Guinea is plagued [read more](#)



MARITIM AFRICA

www.maritimafrica.com



MARITIM AFRICA

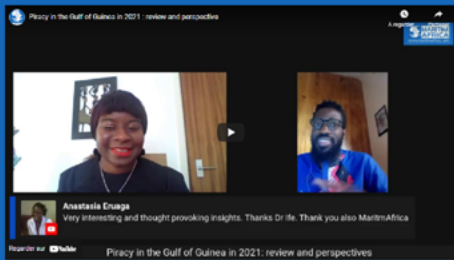
News 7/7

Votre mise à jour hebdomadaire sur les faits saillants du secteur maritime en Afrique



MARITIM AFRICA Live

Des interviews avec des spécialistes pour mieux comprendre, les grands enjeux du secteur maritime



Rejoignez le premier, et le seul groupe de presse bilingue du secteur maritime en Afrique

MaritimAfrica MaritimAfrica TV

www.maritimafrica.com

Numéro 1 de l'information du secteur maritime en Afrique