



50

Personalities
who influenced Africa's
Blue Economy
in 2023-2024

Personnalités
qui ont influencé
l'**Economie Bleue**
en Afrique en 2023 - 2024



Maritimafrica
Associated

maritimafrica@gmail.com
+221 784700874

- Networking • Advertising Campaign
- Communication • Marketing
- Public Relations/Press
- Event Organization
- Media Coverage/Reporting
- Competitive and Strategic Monitoring
- Bilingual Translation (French/English)
- Technical Documentation Writing

Optimize Your Ambitions with Our Expertise



Maritimafrika
Associated

maritimafrika@gmail.com
+221 784700874

- Mise en Relation • Campagne Publicitaire
- Communication • Marketing
- Relations Publiques/Presses
- Organisations d'événements
- Couverture Médiatique/Reportage
- Veilles Concurrentielle et Stratégique
- Traduction Bilingue (français/anglais)
- Rédaction de Documents Techniques

Optimisez vos ambitions avec notre expertise

Avant-propos

À travers plus de 38 pays côtiers africains, des femmes et des hommes œuvrent quotidiennement à développer l'économie bleue de notre continent. Certains sont sous les projecteurs, d'autres travaillent dans l'ombre, mais tous partagent une même vision : celle d'une Afrique maritime prospère et durable. L'économie bleue africaine est un pilier stratégique pour le développement durable du continent, reposant sur des ressources maritimes et côtières aux potentialités immenses. Chaque jour, ces acteurs visionnaires s'engagent à transformer cette vision en réalité, par des actions concrètes, des innovations, et des politiques ambitieuses.

La Maritimafrica List 2024 est née d'une volonté de mettre en lumière ces acteurs du changement. Elle veut mettre en avant des personnes connues ou pas mais qui, de par leur travail au quotidien, ont eu un impact certain sur l'économie bleue dans leur pays et/ou sur le continent en général pour la période 2023-2024.

Débutée en novembre dernier avec la ferme volonté de la publier avant janvier 2025, notre équipe a rapidement mesuré l'ampleur de cette tâche ambitieuse. Nous avons choisi d'aller bien au-delà des échos des réseaux sociaux et des projecteurs qui se concentrent souvent uniquement sur la notoriété des personnalités. Ce travail repose sur des recherches minutieuses : plus de 2 000 minutes consacrées à l'analyse de données en ligne, plus de 1 000 minutes d'échanges téléphoniques, et des discussions approfondies avec plus de 200 experts et professionnels répartis dans 38 pays africains côtiers. Grâce à cet effort collectif, nous sommes aujourd'hui fiers de vous présenter les 50 personnalités qui ont

façonné l'économie bleue africaine entre 2023 et 2024. Ces figures inspirantes reflètent toute la diversité et la résilience de l'Afrique maritime. Qu'ils soient leaders institutionnels, professionnels passionnés ou fervents défenseurs de la durabilité environnementale, chacun joue un rôle essentiel dans la construction de l'avenir « Bleu » de notre continent.

Nous espérons que cette liste apportera une reconnaissance bien méritée à ceux dont le travail quotidien, souvent dans l'ombre, contribue à transformer l'économie bleue africaine. Qu'elle inspire d'autres à intensifier leurs efforts et à rejoindre cet élan collectif, tout en ouvrant la voie à un dialogue constructif sur les défis et opportunités de cette économie si prometteuse.

Félicitations aux personnalités qui figurent dans cette liste ! Et pour les autres, bonne découverte et, surtout, puisez-y une source d'inspiration.



Carlos Kpodiefin
Directeur de Rédaction



Maritimafrica List 2024

Personnalités qui ont influencé l'Économie Bleue en Afrique en 2023-2024

Équipe :

Responsable du Projet : Carlos KPODIEFIN

Équipe de Recherche : Fulgence ZINSOU - Antoine Dustell MBAMA

Conception et Réalisation : OO Mediaz

Téléphone: (+221) 33 820 50 99 -

77 293 62 53 (rédaction) - 78 470 08 74 (marketing)

E-mail: maritimafrica@gmail.com

Site Web: www.maritimafrica.com

Foreword

Across more than 38 African coastal countries, women and men work daily to develop the blue economy of our continent. Some are in the spotlight, others work in the shadows, but all share a common vision: that of a prosperous and sustainable maritime Africa. The African blue economy is a strategic pillar for the sustainable development of the continent, relying on vast marine and coastal resources with immense potential. Every day, these visionary actors are committed to transforming this vision into reality through concrete actions, innovations, and ambitious policies.

The Maritimafrica List 2024 was born from the desire to highlight these changemakers. It aims to spotlight individuals, whether well-known or not, who, through their daily work, have had a significant impact on the blue economy in their country and/or on the continent in general during the period of 2023-2024.

Launched last November with the firm intention of publishing it before January 2025, our team quickly realized the scale of this ambitious task. We chose to go well beyond the echoes of social media and the spotlight that often focuses solely on the notoriety of public figures. This work is based on meticulous research: more than 2,000 minutes spent analyzing online data, over 1,000 minutes of phone conversations, and in-depth discussions with more than 200 experts and professionals spread across 38 African coastal countries. Thanks to this collective effort, we are now proud to present the 50 individuals who shaped the African blue economy between 2023 and 2024.

These inspiring figures reflect the full diversity and resilience of maritime Africa. Whether they are institutional leaders, passionate professionals, or staunch advocates for environmental sustainability, each plays an essential role in building the "Blue" future of our continent.

We hope that this list will bring well-deserved recognition to those whose daily work, often in the shadows, helps transform the African blue economy. May it inspire others to intensify their efforts and join this collective momentum while opening the door to a constructive dialogue on the challenges and opportunities of this promising economy.

Congratulations to the individuals featured on this list! And for the others, we wish you an enlightening discovery and, above all, may you find a source of inspiration in it.



Carlos Kpodiefin
Managing Editor



Maritimafrica List 2024

Personalities who influenced Africa's Blue Economy in 2023-2024

Team :

Project Manager : Carlos KPODIEFIN

Research Team : Fulgence ZINSOU - Antoine Dustell MBAMA

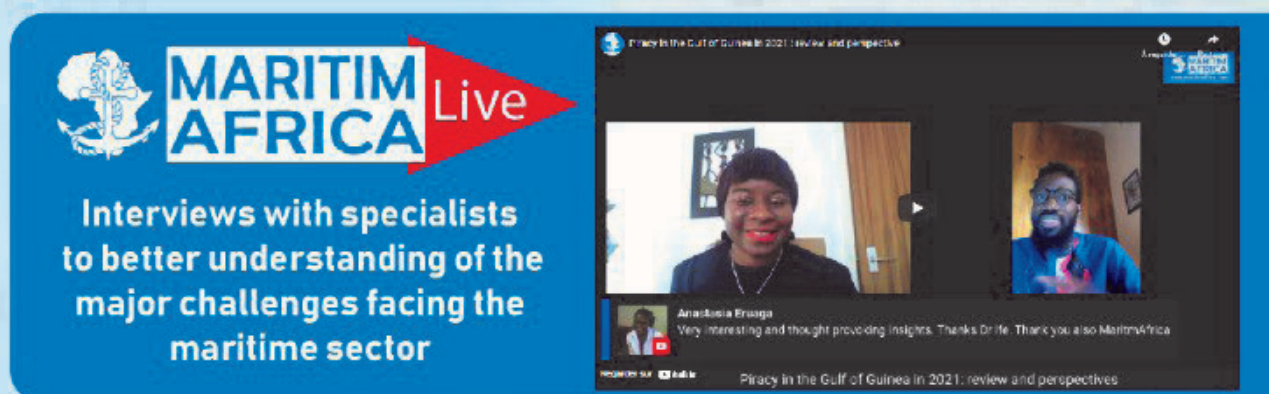
Design and Production: OO Mediaz

Telephone: (+221) 33 820 50 99 -

77 293 62 53 (redaction) - 78 470 08 74 (marketing)

E-mail: maritimafrica@gmail.com

Web Site: www.maritimafrica.com



Join the first and only bilingual maritime media group in Africa

Maritim Africa
Maritim Africa TV
www.maritimafrica.com/en

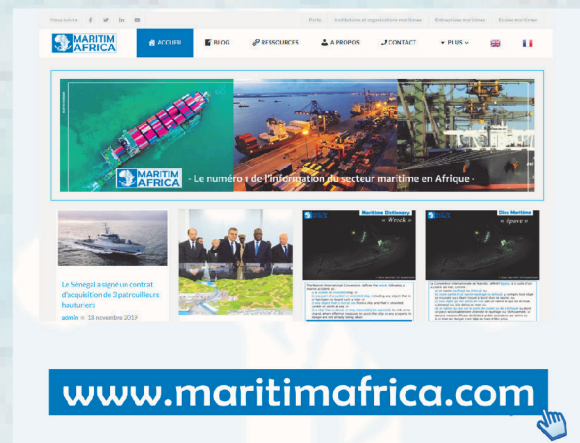
Number 1 source of maritime's informations in Africa



MARITIM AFRICA

News 7/7

Votre mise à jour hebdomadaire
sur les faits saillants du secteur
maritime en Afrique



MARITIM AFRICA

Live

Des interviews avec des
spécialistes pour mieux
comprendre, les grands
enjeux du secteur maritime

Piracy in the Gulf of Guinea in 2021 - review and perspective

Anastasia Eruaga
Very interesting and thought provoking insights. Thanks Dr Ife. Thank you also MaritimAfrica

Regrarder sur YouTube Piracy in the Gulf of Guinea in 2021: review and perspectives

Rejoignez le premier, et le seul groupe de presse
bilingue du secteur maritime en Afrique

MaritimAfrica **MaritimAfrica TV**
www.maritimafrica.com

Numéro 1 de l'information du secteur maritime en Afrique



Amb. Nancy KARIGITHU

Special Envoy & Advisor Office
of the President on Blue Economy
and Maritime **Kenya**

Envoyée Spéciale & Conseillère du
Bureau du Président pour l'Économie
Bleue et les Affaires Maritimes **Kenya**

Nancy KARIGITHU est la Représentante spéciale du Kenya pour les Affaires maritimes et l'Économie bleue, et une pionnière du secteur maritime, avec plus de 38 ans d'expérience.

Ancienne secrétaire principale au ministère des Transports et des Affaires maritimes, elle a joué un rôle clé dans la transformation des politiques maritimes et des cadres juridiques du Kenya. Amb. KARIGITHU est titulaire d'un Bachelor en Droit de l'Université de Nairobi et d'une maîtrise en Droit maritime international de l'Institut de Droit Maritime International de l'OMI à Malte. En tant que première Directrice générale de l'Autorité maritime du Kenya (KMA), elle a modernisé les systèmes juridiques maritimes du pays et conseillé sur la stratégie maritime. Sur le plan international, elle a été Présidente du Comité de coopération technique de l'OMI, membre du Conseil d'administration de l'Université maritime mondiale (WMU), et conseillère auprès de l'Union Africaine et de l'OMI.

Défendant l'égalité des sexes, elle a fondé WOMESA, unissant des professionnelles maritimes dans 26 pays africains. Parmi ses distinctions figurent sa reconnaissance dans le classement des 100 personnes les plus influentes du secteur maritime de Lloyd's et le titre de Femme de l'année en Afrique (2018). Amb. KARIGITHU continue de promouvoir des pratiques maritimes durables et inclusives à l'échelle mondiale.

Nancy KARIGITHU is Kenya's Special Envoy for Maritime and Blue Economy and a trailblazer in the maritime sector, with over 38 years of experience.

Formerly Principal Secretary for Shipping and Maritime Affairs, she transformed Kenya's maritime policies and frameworks. Amb. KARIGITHU holds a Bachelor of Laws from the University of Nairobi and a Master's in International Maritime Law from IMO's Maritime Law Institute in Malta. As the first Director General of the Kenya Maritime Authority, she modernized Kenya's maritime legal systems and advised on strategy. Internationally, she served as Chair of the IMO Technical Cooperation Committee, a member of the World Maritime University Board, and advisor to the African Union and IMO.

A champion of gender equality, she founded WOMESA, uniting maritime professionals across 26 African nations. Her accolades include recognition as one of Lloyd's List's 100 most influential shipping leaders and Africa's Woman of the Year (2018). Amb. KARIGITHU continues to drive sustainable and inclusive maritime practices worldwide.



Prof. Martin NDENDE

University Professor,
Director of the CDMO,
Lawyer **Cameroon**

Professeur des Universités,
Directeur du CDMO,
Avocat-conseil **Cameroun**

Martin NDENDE is a full professor at Nantes University in France and an expert in maritime law and business law.

Since 2021, he has been the director of the Centre for Maritime and Oceanic Law (CDMO) and has had an exceptional career in higher education, research, and international legal consulting. From 2014 to 2020, he served as Legal Advisor to the United Nations at the CEEAC.

He holds a PhD in business law and maritime activities law from the University of Brest, and has been a lawyer since 2014. A visiting professor at Tulane University (USA) and the University of Ottawa (Canada), he has also taught at several African universities.

Martin NDENDE created specialized maritime law programs in Africa and has been an arbitrator at the Paris Maritime Arbitration Chamber since 2014. He was knighted in the Order of Maritime Merit in 2016 and received the prestigious Academy of Marine Prize in 2022. He continues to influence maritime law internationally.

Martin NDENDE est professeur titulaire à l'Université de Nantes, en France et expert en droit maritime et des affaires.

Depuis 2021, il dirige le Centre de Droit Maritime et Océanique (CDMO) et possède une carrière exceptionnelle dans l'enseignement supérieur, la recherche et le conseil juridique international. De 2014 à 2020, il a été Conseiller juridique aux Nations Unies auprès de la CEEAC.

Titulaire d'un doctorat en droit des affaires et des activités maritimes de l'Université de Brest, il est également avocat depuis 2014. Professeur invité à Tulane University (États-Unis) et à l'Université d'Ottawa (Canada), il a aussi enseigné dans plusieurs universités africaines.

Martin NDENDE a créé des formations spécialisées en droit maritime en Afrique et a été arbitre à la Chambre Arbitrale Maritime de Paris depuis 2014. Décoré Chevalier de l'Ordre du Mérite Maritime en 2016 et lauréat du Prix de l'Académie de Marine en 2022, il continue d'influencer le droit maritime à l'international.



Contre Amiral Fogan Kodjo ADEGNON

Directeur Général du Port
Autonome de Lomé
Togo

Managing Director of the
Port Autonome de Lomé
Togo

À la tête du Port Autonome de Lomé (PAL), l'un des Ports les plus performants de la région Ouest-Africaine depuis 2005, le Contre-amiral Joseph Fogan Kodjo ADEGNON est « **Le Capitaine** » qui guide les performances de ce port leader incontesté du segment conteneur dans cette région.

Il est décrit par ses collaborateurs comme un leader « orienté résultat » et « profondément humain », qui a à cœur aussi bien le développement et la performance de l'institution que du personnel.

Il a particulièrement séduit notre rédaction l'année dernière, pour avoir personnellement fait le déplacement dans les pays de l'AES, dans le cadre de plusieurs missions du PAL, ce qui démontre que son âge avancé et les années passées à la tête de l'institution n'ont pas émoussé son envie de la développer et d'augmenter sans cesse ses performances.

En reconnaissance de son parcours académique et professionnel exemplaire, il a reçu en 2018 l'insigne « **d'officier de l'ordre du mérite maritime français** ».

At the helm of the Port Autonome de Lomé (PAL), one of the most efficient ports in West Africa since 2005, Rear Admiral Joseph Fogan Kodjo ADEGNON is widely regarded as “**The Captain**” steering the success of this leading container port in the region.

He is described by his colleagues as a results-oriented and deeply compassionate leader, committed to the development and performance of both the institution and its personnel.

Last year, he particularly impressed our editorial team by personally traveling to countries in Eastern and Southern Africa (ESA) as part of several PAL missions. This demonstrates that, despite his advanced age and many years at the head of the institution, his drive to develop and continuously improve the port's performance remains undiminished.

In recognition of his exemplary academic and professional achievements, Rear Admiral Adegnon was awarded the insignia of “**Officer of the French Order of Maritime Merit**” in 2018.



Mehdi TAZI RIFFI

Président du Directoire
de Tanger Med Special
Agency (TMSA) **Maroc**

President of the Board of
Directors of Tanger Med
Special Agency (TMSA)

Morocco

Mehdi TAZI-RIFFI est le Président-Directeur Général de Tanger Med, premier complexe portuaire et industriel d'Afrique et de la Méditerranée. Sous sa direction, Tanger Med s'est imposé comme un moteur économique stratégique pour le Maroc et un hub logistique mondial. En 2024, sous son impulsion, Tanger Med s'est hissé au 3ème rang du classement de l'Indice mondial de performance des ports à conteneurs (CPPI), selon le rapport annuel 2024 de la CNUCED sur le transport maritime.

Mehdi TAZI-RIFFI a également supervisé l'expansion des infrastructures portuaires et industrielles, renforçant l'attractivité de la plateforme logistique pour les investisseurs internationaux, notamment dans les secteurs de l'automobile, de l'aéronautique et des énergies renouvelables. Il a mis en place des stratégies innovantes pour la gestion durable, notamment en intégrant des projets liés à l'énergie verte et à la neutralité carbone.

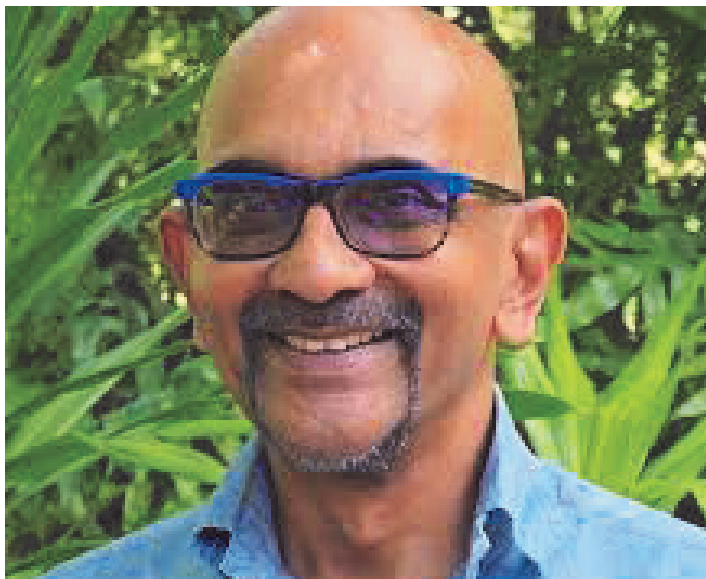
Diplômé de l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL) en ingénierie électrique et de HEC en gestion technologique, Mehdi a débuté sa carrière en tant que cadre chez Nokia et Kudelski.

Mehdi TAZI-RIFFI is the CEO of Tanger Med, Africa and the Mediterranean's leading port and industrial complex. Under his leadership, Tanger Med has become a strategic economic driver for Morocco and a global logistics hub.

In 2024, thanks to his efforts, Tanger Med ranked 3rd in the Container Port Performance Index (CPPI) according to the 2024 UNCTAD Maritime Transport Report.

Mehdi TAZI-RIFFI also oversaw the expansion of port and industrial infrastructure, enhancing the platform's appeal to international investors, particularly in the automotive, aerospace, and renewable energy sectors. He implemented innovative strategies for sustainable management, including projects focused on green energy and carbon neutrality.

A graduate of the Swiss Federal Institute of Technology Lausanne (EPFL) in electrical engineering and HEC in technology management, Mehdi began his career as an executive at Nokia and Kudelski.



Dr. Nirmal Jivan SHAH

PDG de Nature Seychelles
Seychelles

CEO of Nature Seychelles
Seychelles

Dr. Nirmal Jivan SHAH est un environnementaliste de premier plan et un innovateur avec des décennies d'expérience dans la conservation marine et le développement durable. Surnommé « The Coral Man » (New African magazine) et « Mr. Coastal Zone » (Seychelles Review), il a dirigé des initiatives révolutionnaires dans l'océan Indien occidental, faisant progresser la science marine, la conservation de la biodiversité et la gestion des zones côtières.

Dr. SHAH a mis en œuvre des projets primés, financés à l'international, pour relever des défis tels que la gestion des pêcheries, le changement climatique et la protection de la biodiversité marine. Il a été un pionnier dans l'introduction d'outils comme la Gestion intégrée des zones côtières (GIZC) et les études d'impact environnemental (EIE) aux Seychelles et dans la région. En tant que conseiller clé, il a contribué à des stratégies, des législations et des politiques nationales pour la protection des zones côtières et marines, notamment le Plan d'Action National pour la Biodiversité. Diplomate et fervent défenseur, Dr. SHAH a représenté les Seychelles lors de conférences mondiales sur le développement durable et les petits États insulaires. Son expertise est recherchée par des organisations comme la Banque mondiale, l'UNESCO et le PNUE. Fréquemment mis en avant dans les médias internationaux, il continue de défendre des solutions innovantes pour la conservation marine et la gouvernance des océans.

Dr. Nirmal Jivan SHAH is a leading environmentalist and innovator with decades of experience in marine conservation and sustainability. Known as “The Coral Man” (New African magazine) and “Mr. Coastal Zone” (Seychelles Review), he has spearheaded groundbreaking initiatives in the Western Indian Ocean, advancing marine science, biodiversity conservation, and coastal zone management.

Dr. SHAH has implemented award-winning, internationally funded projects that address challenges like fisheries management, climate change, and marine biodiversity protection. He pioneered tools such as Integrated Coastal Zone Management (ICZM) and Environmental Impact Assessments (EIAs) in Seychelles and the region. As a key advisor, he has contributed to national strategies, legislation, and policies for coastal and marine protection, including the National Biodiversity Strategy and Action Plan. A prolific advocate and diplomat, Dr. Shah has represented Seychelles at global conferences on sustainable development and small island states. His expertise is widely sought by organizations like the World Bank, UNESCO, and UNEP. Frequently featured in international media, he continues to champion innovative solutions for marine conservation and ocean governance.



REJOINDRE LE RÉSEAU MARITIME ANTI-CORRUPTION

PROTÉGEZ VOS NAVIRES ET
AMÉLIOREZ L'EFFICACITÉ

**Rejoignez
le combat**

Contre la
corruption maritime



Améliorez l'efficacité du
dédouanement des navires



Améliorez le temps
de rotation



Prévenez l'extorsion
dans les ports



Accédez à un mécanisme de
résolution des plaintes/service
d'assistance

**NOUS OPÉRONS
DANS CES PAYS**



**Découvrez ce que
nous faisons**



Visitez
www.MACN.dk



Adv Modjadji Phyllis DIFETO

Directrice Générale par intérim
de Transnet National Ports
Authority (TNPA) **Afrique du Sud**

Acting Chief Executive of
Transnet National Ports
Authority (TNPA) **South Africa**

Adv. Modjadji Phyllis DIFETO est une dirigeante expérimentée et professionnelle du droit, spécialisée dans les opérations portuaires, les ressources humaines et le droit maritime. Elle est actuellement la Directrice Générale par intérim de Transnet National Ports Authority (TNPA), supervisant des ports clés en Afrique du Sud, tels que Le Cap, Mossel Bay et Saldanha. Sous sa direction, la TNPA a élaboré des stratégies pour améliorer l'efficacité de la chaîne d'approvisionnement, la rentabilité et l'excellence opérationnelle.

Formée en tant qu'auditrice de l'OMI, elle a contribué au secteur maritime sud-africain, notamment en développant des lois sur le travail maritime alignées sur la Convention du Travail Maritime.

En tant que présidente du Comité des opérations portuaires et de la sécurité de PMAESA, elle défend la sécurité et la durabilité des ports.

Elle est également présidente de WOMESA Afrique australe, promouvant l'égalité des sexes dans l'industrie maritime, et siège à plusieurs comités consultatifs, tels que l'Institut BRICS, le Conseil des Zones Économiques Spéciales et le Conseil sud-africain pour les professions de la gestion de la construction.

Adv. Modjadji Phyllis DIFETO is an experienced business executive and legal professional in port operations, human resources, and maritime law. She currently serves as Acting Chief Executive of Transnet National Ports Authority (TNPA), overseeing key South African ports like Cape Town, Mossel Bay, and Saldanha. Under her leadership, TNPA has developed strategies to improve supply chain efficiency, profitability, and operational excellence.

A trained IMO Auditor, she has contributed to South Africa's maritime sector, particularly in developing labor laws aligned with the Maritime Labour Convention.

As Chair of the PMAESA Port Operations and Safety Committee, she advocates for port safety and sustainability.

She is also Chair of Women in the Maritime Sector in Eastern and Southern Africa (WOMESA) South Africa Chapter, promoting gender equity in the industry. Additionally, she serves on advisory boards such as the BRICS Institute, Special Economic Zones Board, and the South African Council for Quantity Surveying.



Kokou Edem TENGUE

Ministre à la Présidence
Togo

Minister to the Presidency
Togo

Kokou Edem TENGUE est un économiste et expert maritime togolais avec une vaste expérience dans les secteurs public et privé.

Diplômé de Sciences Po Paris, de l'Université de Birmingham et de l'Imperial College London, il a également suivi une formation au sein du groupe Maersk à Copenhague entre 2003 et 2005. TENGUE est retourné au Togo en 2008, où il a gravi les échelons pour devenir PDG de Maersk Togo de 2016 à 2020. Pendant son mandat, il a supervisé des opérations clés qui ont renforcé la position du Togo dans le commerce maritime mondial.

En octobre 2020, il a été nommé à la tête du ministère nouvellement créé de l'Économie Maritime, de la Pêche et de la Protection Côtière, où il a mené des réformes transformatrices dans le secteur maritime. Son leadership lui a valu plusieurs distinctions, notamment sa reconnaissance comme Jeune Leader de la Fondation Franco-Africaine (2017) et comme l'un des 30 jeunes économistes les plus influents d'Afrique subsaharienne par l'ICCE (2022).

En août 2024, TENGUE a été nommé Ministre à la Présidence.

Kokou Edem TENGUE is a Togolese economist and maritime expert with extensive experience in both public and private sectors.

A graduate of Sciences Po Paris, the University of Birmingham, and Imperial College London, he also trained with the Maersk Group in Copenhagen from 2003 to 2005. Tengue returned to Togo in 2008, rising to become CEO of Maersk Togo from 2016 to 2020. During his tenure, he oversaw key operations that strengthened Togo's position in global maritime trade.

In October 2020, he was appointed to head the newly created Ministry of Maritime Economy, Fisheries, and Coastal Protection, where he led transformative reforms in the maritime sector. His leadership earned him several distinctions, including recognition as one of the Young Leaders of the French-African Foundation (2017) and among the 30 Most Influential Young Economists in Sub-Saharan Africa by ICCE (2022).

In August 2024, Tengue was appointed Minister to the Presidency.



Raj MOHABEER

*Chargé de mission auprès de
la Commission de l'Océan Indien
(COI) **Maurice***

*Project Officer at the Indian Ocean
Commission (IOC) **Mauritius***

Raj MOHABEER est économiste et a un engagement de longue date en faveur de la coopération régionale et du développement durable dans la région de l'océan Indien. Depuis 2000, il occupe le poste de responsable en charge du Secrétariat général de la Commission de l'océan Indien (COI), une organisation intergouvernementale regroupant les États insulaires de l'océan Indien sud-ouest.

Avec un portefeuille incluant la coopération économique, le commerce, l'intégration régionale, les infrastructures, la sécurité maritime et l'économie bleue, Raj MOHABEER a contribué de manière significative au développement de ces domaines essentiels non seulement au sein des États membres de la COI, mais aussi dans des régions plus larges, y compris le Pacifique et les Caraïbes. Il a joué un rôle clé dans la promotion de l'économie bleue et a dirigé la création de l'Architecture de sécurité maritime pour l'océan Indien occidental dans le cadre du programme MASE. De plus, M. MOHABEER a dirigé le secrétariat du Groupe de contact contre la piraterie au large des côtes de la Somalie, en plaidant pour la coopération internationale en matière de sécurité maritime. Son travail a eu un impact durable sur le développement durable des petits États insulaires et leur intégration dans l'économie mondiale.

Raj MOHABEER is an economist with a long-standing commitment to regional cooperation and sustainable development in the Indian Ocean region. Since 2000, he has served as the Officer in Charge at the General Secretariat of the Indian Ocean Commission (IOC), an intergovernmental organization comprising the island states of the South-West Indian Ocean.

With a portfolio that includes economic cooperation, trade, regional integration, infrastructure, maritime security, and the blue economy, Raj MOHABEER has significantly contributed to the development of these essential areas not only within the IOC member states but also in broader regions, including the Pacific and the Caribbean. He has played a key role in promoting the blue economy and led the creation of the Maritime Security Architecture for the Western Indian Ocean under the MASE Programme. Furthermore, Mr. MOHABEER has headed the Secretariat for the Contact Group Against Piracy off the Coast of Somalia, advocating for international cooperation on maritime security. His work has had a lasting impact on the sustainable development of small island states and their integration into the global economy.



JOIN THE MARITIME ANTI-CORRUPTION NETWORK

PROTECT YOUR VESSELS AND
ENHANCE EFFICIENCY

**Join the
Fight**

**Against Maritime
Corruption**



Improve Vessel
Clearance efficiency



Improve
Turnaround Time



Prevent
Extortion in ports



Gain access to a grievance
resolution mechanism/helpdesk

**WE OPERATE IN
THESE COUNTRIES**



**Find out about
what we do**



Visit:
www.MACN.dk



Aboubaker Omar HADI

Président de Djibouti Ports
& Free Zones Authority
(DPFZA) **Djibouti**

Chairman of Djibouti Ports
& Free Zones Authority
(DPFZA) **Djibouti**

Aboubaker Omar HADI est le Président de Djibouti Ports & Free Zones Authority (DPFZA) et de Great Horn Investment Holding (GHIH).

Il a étudié les transports et la logistique à l'Université Maritime Mondiale en Suède et au Conservatoire National des Arts et Métiers du Havre, France.

M. HADI a débuté sa carrière en 1992 en tant que directeur des opérations au port de Djibouti, avant de devenir directeur du terminal à conteneurs et directeur commercial de 1997 à 2008.

Il a aussi participé au développement du port de Doraleh, capable de traiter jusqu'à 1,5 million de conteneurs par an. Après avoir dirigé Tin Can Island au Nigéria, il est devenu président du DPFZA en 2001.

Aujourd'hui, sous sa direction, GHIH joue un rôle clé dans la transformation de Djibouti en un pôle économique majeur de l'Afrique de l'Est, avec des investissements stratégiques dans les secteurs maritimes, aériens et logistiques.

M. HADI est membre du Chartered Institute of Logistics and Transport (CILT).

Aboubaker Omar HADI is the Chairman of Djibouti Ports & Free Zones Authority (DPFZA) and Great Horn Investment Holding (GHIH).

He studied transport and logistics at the World Maritime University in Sweden and the Conservatoire National des Arts et Métiers in Le Havre, France.

Mr. HADI began his career in 1992 as Director of Operations at the Port of Djibouti, later becoming the Director of the Container Terminal and Sales Director from 1997 to 2008.

He also contributed to the development of the Doraleh Port, capable of handling up to 1.5 million containers annually. After leading Tin Can Island in Nigeria, he became President of the DPFZA in 2001.

Today, under his leadership, GHIH plays a central role in transforming Djibouti into a major economic hub for East Africa, with strategic investments in the maritime, aviation, and logistics sectors.

Mr. HADI is a member of the Chartered Institute of Logistics and Transport (CILT).



Séraphin BHALAT

Director General of
the Port Autonome de
Pointe-Noire (PAPN) **Congo**

Directeur Général du Port
Autonome de Pointe-Noire
(PAPN) **Congo**

Séraphin BHALAT, Director General of the Port Autonome de Pointe-Noire (PAPN) since 2015, has spearheaded a major transformation, modernizing infrastructure and positioning the port as a strategic hub in Central Africa.

Under his leadership, the port has achieved record growth, supported by state-of-the-art infrastructure. In 2024, the PAPN entered a new category, accommodating 14,000 twenty-foot equivalent unit (TEU) container ships. He enhanced port efficiency by specializing quays, reducing turnaround times and costs for shipping companies. A visionary leader, he launched an ambitious international positioning strategy to establish the PAPN as a leading port hub on Africa's Atlantic coast.

In 2024, he organized an unprecedented Business Forum in Paris to attract investors, highlighting the deep-water port's advantages and access to a market of 180 million people.

A Grand Officer in the Congolese Order of Merit, Séraphin Bhalat has also served on several boards of directors, demonstrating his commitment to advancing the nation's infrastructure and economy.

Séraphin BHALAT, Directeur Général du Port Autonome de Pointe-Noire (PAPN) depuis 2015, a impulsé une transformation majeure, modernisant les infrastructures et positionnant le port comme hub stratégique en Afrique centrale.

Sous sa direction, le port a connu une croissance record, grâce à des infrastructures modernes. Ainsi, en 2024, le PAPN a changé de catégorie, recevant des porte-conteneurs de 14 000 équivalents vingt pieds (EVP). Il a optimisé l'efficacité portuaire avec la spécialisation des quais, réduisant les temps d'escale et les coûts pour les armateurs. Visionnaire, il a lancé une ambitieuse stratégie de positionnement international, visant à faire du PAPN un hub portuaire de référence sur la façade atlantique africaine.

En 2024, il a organisé à Paris un Business Forum inédit pour attirer des investisseurs, mettant en avant les atouts du port en eau profonde et l'accès à un marché de 180 millions d'habitants.

Grand officier dans l'ordre du Mérite Congolais, il a également siégé dans plusieurs conseils d'administration.



Lamia

HANI

PDG de M&M Militzer
& Munch Algérie

Algérie

CEO of M&M Militzer
& Munch Algérie
Algeria

Issue d'une famille profondément ancrée dans le secteur maritime, Lamia HANI est aujourd'hui une figure incontournable de l'industrie en Algérie. En tant que Managing Director de M&M Militzer & Munch Algérie, elle dirige l'un des groupes les plus influents du secteur maritime dans le pays. Sous sa direction, l'entreprise gère plusieurs agences logistiques majeures à travers l'Algérie, notamment à Oran, Alger et Bejaia.

Spécialiste reconnue dans la mise en place de solutions logistiques à l'international, Lamia HANI excelle dans le domaine du transport de marchandises, aussi bien à l'import qu'à l'export. Elle a su développer des solutions efficaces pour répondre aux besoins des entreprises, notamment par le biais de départs réguliers en groupage maritime, facilitant ainsi les échanges commerciaux entre l'Algérie et le reste du monde.

En plus de ses compétences techniques, elle se distingue en tant que l'une des rares femmes en Algérie à occuper un poste de leadership dans un domaine majoritairement masculin, celui du secteur maritime. Son parcours exemplaire inspire de nombreuses femmes et jeunes professionnelles, prouvant qu'il n'y a aucune limite à l'ambition lorsqu'on est déterminé à réussir.

Coming from a family deeply rooted in the maritime sector, Lamia Hani has become a prominent figure in Algeria's maritime industry. As Managing Director of M&M Militzer & Munch Algérie, she leads one of the country's most influential groups in the sector. Under her leadership, the company manages several major logistics hubs across Algeria, including in Oran, Algiers, and Bejaia.

A recognized expert in implementing international logistics solutions, Lamia Hani specializes in the transportation of goods, both for imports and exports. She has successfully developed efficient solutions to meet the needs of businesses, particularly through regular consolidated maritime shipping services, thereby facilitating trade between Algeria and the rest of the world.

Beyond her technical expertise, She stands out as one of the few women in Algeria holding a leadership position in the predominantly male-dominated maritime sector. Her exemplary career serves as an inspiration to many women and young professionals, proving that ambition and determination know no limits.



NOS SERVICES DE VEILLE

- **Veille stratégique** : Anticipez les grandes tendances économiques et les transformations du secteur maritime, qu'elles soient locales, régionales ou internationales.
- **Veille concurrentielle** : Surveillez vos concurrents, analysez leurs stratégies et anticipez leurs mouvements afin de maintenir votre avantage compétitif
- **Veille Technologique** : Découvrez les innovations révolutionnant le secteur maritime.
- **Veille Réglementaire** : Soyez toujours conforme aux lois maritimes et environnementales.
- **Veille Économique** : Identifiez les marchés émergents et les opportunités de croissance.
- **Veille Géopolitique** : Comprenez les enjeux stratégiques des zones maritimes africaines.
- **Veille Environnementale** : Adaptez vos stratégies face aux défis climatiques et durables.

Pourquoi Nous Choisir ?

1- Une vision panafricaine :

Nous couvrons l'ensemble des pays côtiers et insulaires africains pour offrir une analyse globale et pertinente, en tenant compte des spécificités régionales.

2- Des solutions sur-mesure :

Que vous ayez besoin d'une veille ciblée sur un pays ou sur l'ensemble du continent, nous adaptons notre service à vos priorités.

3- Une expertise locale et internationale :

Nos experts s'appuient sur un réseau solide d'acteurs locaux et une veille internationale pour vous fournir des insights fiables.

Anticipez. Adaptez.
Naviguez en toute confiance.



Jan HOFFMANN

Responsable mondial du Transport maritime et de la Facilitation du commerce et du transit à la Banque Mondiale

Global Lead for Maritime Transport and Trade Facilitation at the World Bank

Jan HOFFMANN est un leader mondial dans le domaine du transport maritime et de la facilitation du commerce, avec plus de 20 ans d'expérience au sein d'organisations internationales et dans l'industrie maritime. Depuis janvier 2025, il occupe le poste de Responsable mondial du Transport maritime et de la Facilitation du commerce et du transit à la Banque mondiale, où il accompagne les pays dans la réforme des ports, l'avancement de la digitalisation et l'amélioration des échanges commerciaux et du transit.

Auparavant, Jan a été Chef de la Division de la Logistique commerciale à la CNUCED, où il a dirigé des programmes de renforcement des capacités et des projets régionaux en Afrique, en Asie, en Amérique latine et dans les Caraïbes. Il a également coordonné le Rapport sur le transport maritime de la CNUCED, créé l'Indice de connectivité des lignes maritimes régulières et édité la Lettre d'information sur le transport et la facilitation du commerce. Expert reconnu en transport maritime et logistique commerciale, Jan a contribué à faire progresser les initiatives de transport et de commerce durables dans de nombreux pays, tout en favorisant l'innovation dans le développement portuaire, l'efficacité commerciale et la transformation digitale.

Jan HOFFMANN is a global leader in maritime transport and trade facilitation with over 20 years of experience in international organizations and the maritime industry. Since January 2025, he has been the Global Lead for Maritime Transport and Trade Facilitation at the World Bank, supporting countries in reforming ports, advancing digitalization, and improving trade and transit.

Previously, Jan served as Chief of UNCTAD's Trade Logistics Branch, where he led capacity-building programs and regional projects across Africa, Asia, Latin America, and the Caribbean. He also coordinated UNCTAD's Review of Maritime Transport, created the Liner Shipping Connectivity Index, and edited the Transport and Trade Facilitation Newsletter. A recognized expert in maritime transport and trade logistics, Jan has helped countries worldwide advance sustainable transport and trade initiatives, contributing to innovation in port development, trade efficiency, and digital transformation.



Col. Andre Didace CISEAU

Secrétaire Général de l'Association
de Gestion des Ports d'Afrique de
l'Est et Australe (AGPEA)

Secretary General of the Port
Management Association of Eastern
and Southern Africa (PMAESA)

Le Colonel Andre CISEAU est le Secrétaire Général de l'Association de Gestion des Ports d'Afrique de l'Est et Australe (PMAESA) et ancien Secrétaire Exécutif de l'Association Panafricaine pour la Coopération Portuaire (PAPC).

Nommé en 2018, le Col. CISEAU apporte une riche expérience dans le secteur maritime et portuaire, ayant occupé le poste de Directeur Général de l'Autorité Portuaire des Seychelles (SPA) de 2004 à 2018.

Il a joué un rôle déterminant dans la promotion de la collaboration régionale et de l'innovation dans le secteur maritime et portuaire. Sous sa direction, la PMAESA a renforcé les partenariats entre les ports membres, encouragé les investissements dans les infrastructures portuaires et défendu des initiatives visant à améliorer la durabilité et l'efficacité des opérations portuaires dans toute la région.

Le Colonel CISEAU a été un fervent défenseur de l'intégration des principes de l'Économie Bleue dans la gestion portuaire, mettant en avant l'utilisation durable des ressources marines pour favoriser la croissance économique.

Colonel Andre CISEAU is the Secretary General of the Port Management Association of Eastern and Southern Africa (PMAESA) and the former Executive Secretary of the Pan African Association for Port Co-operation (PAPC).

Appointed in 2018, Col. Ciseau brings extensive expertise in the maritime and port sectors, having served as the Chief Executive Officer of the Seychelles Ports Authority (SPA) from 2004 to 2018.

He has played a pivotal role in promoting regional collaboration and innovation in the maritime and port industries. Under his leadership, PMAESA has strengthened partnerships among member ports, encouraged investments in port infrastructure, and advocated for initiatives aimed at enhancing the sustainability and efficiency of port operations across the region.

Colonel Ciseau has been a strong proponent of integrating Blue Economy principles into port management, emphasizing the sustainable use of marine resources to drive economic growth.



Karim NOUIRA

Directeur du Port de
Commerce de Radès **Tunisie**

Director of Commercial
Port of Radès **Tunisia**

Karim NOUIRA est un Ingénieur pluridisciplinaire Tunisien, spécialisé en génie civil et gestion portuaire, qui dirige depuis 2020, le Port de Commerce de Radès, le plus important Port de Commerce du pays.

Il y dirige l'équipe de travail du programme de réforme et de développement du port, en supervisant la réalisation de quatre axes principaux : l'amélioration des services portuaires et administratifs et leur numérisation, l'amélioration de l'efficacité et des performances, l'amélioration du système de sécurité, de sûreté, de santé et de protection environnementale ainsi que le développement des infrastructures. Ainsi, il a pu améliorer divers indicateurs portuaires, redonner confiance aux acteurs portuaires, développer diverses activités, etc. Il a aussi instauré 4 lignes maritimes régulières pour les navires porte-conteneurs reliant le port de Rades à d'importants ports de la Méditerranée, permettant ainsi au port de Rades d'occuper la 9^e place selon le classement des ports les plus performants en Afrique en 2023 (Banque Mondiale) et d'atteindre une croissance portuaire supérieure à 10 % pour l'année 2024.

Avec plus de 25 ans d'expérience dans le domaine de la gestion portuaire et du transport maritime, dont 5 ans en tant que Directeur du port de Rades et 4 ans en tant que Directeur du port de Zarzis, il a démontré son expertise en gestion de grands projets et sa capacité à relever avec succès tous les défis.

Karim NOUIRA is a multidisciplinary Tunisian engineer specializing in civil engineering and port management. Since 2020, he has been leading the Commercial Port of Radès, the largest commercial port in the country.

He oversees the team responsible for the port's reform and development program, focusing on four key areas: improving and digitizing port and administrative services, enhancing efficiency and performance, strengthening safety, security, health, and environmental protection systems, and advancing infrastructure development. Under his leadership, various port indicators have improved, trust among port stakeholders has been restored, and multiple activities have been expanded. He also established four regular maritime container shipping lines connecting the Port of Radès to major Mediterranean ports. This achievement positioned Radès as the 9th most efficient port in Africa in 2023 (World Bank) and achieved a port growth rate exceeding 10% for 2024.

With over 25 years of experience in port management and maritime transport, including five years as Director of the Port of Radès and four years as Director of the Port of Zarzis, Karim NOUIRA has demonstrated his expertise in managing large-scale projects and successfully tackling challenges.



Michael Achagwe LUGUJE

Directeur Général de la Ghana Ports
and Harbours Authority (GPHA)

Ghana

Director General of Ghana Ports
and Harbours Authority (GPHA)

Ghana

Michael Achagwe LUGUJE est le Directeur Général de la Ghana Ports and Harbours Authority (GPHA), poste qu'il occupe depuis juillet 2018.

Sous sa direction, la GPHA a modernisé les infrastructures et les opérations portuaires, renforçant ainsi la position du Ghana comme un hub commercial compétitif en Afrique de l'Ouest. Notamment, il a supervisé des projets visant à augmenter la capacité des ports ghanéens, à digitaliser les processus portuaires et à améliorer la facilitation des échanges pour réduire les délais et les coûts de dédouanement.

En avril 2022, M. LUGUJE a été élu Vice-Président (Région Afrique) de l'International Association of Ports and Harbours (IAPH), donnant davantage de visibilité à l'Afrique sur la scène maritime mondiale. Auparavant, il a été Secrétaire Général de l'Association de Gestion des Ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (AGPA-OC) et Coordinateur Régional pour l'Afrique de l'Ouest et du Centre auprès de l'Organisation Maritime Internationale (OMI).

Fellow du Chartered Institute of Logistics and Transport (CILT), M. LUGUJE est titulaire de diplômes en Français/Linguistique, en Affaires Maritimes et d'un MBA exécutif en Gestion de Projets et Stratégies.

Michael Achagwe LUGUJE is the Director General of Ghana Ports and Harbours Authority (GPHA), a position he has held since July 2018.

Under his leadership, GPHA has advanced Ghana's port infrastructure and operations, boosting the country's position as a competitive trade hub in West Africa. Notably, he has overseen projects to expand the capacity of Ghana's ports, enhance digitalization of port processes, and improve trade facilitation to reduce clearance times and costs.

In April 2022, Mr. LUGUJE was elected Vice President (African Region) of the International Association of Ports and Harbours (IAPH), amplifying Africa's voice on the global maritime stage. Previously, he served as Secretary General of the Ports Management Association of West and Central Africa (PMAWCA) and as Regional Coordinator for West and Central Africa at the International Maritime Organization (IMO).

A Fellow of the Chartered Institute of Logistics and Transport (CILT), Mr. LUGUJE holds degrees in French/Linguistics, Maritime Affairs, and an Executive MBA in Project and Strategic Management.



■ OUR INTELLIGENCE SERVICES

- **Strategic Intelligence:** Anticipate major economic trends and transformations in the maritime sector, whether local, regional, or international.
- **Competitive Intelligence:** Monitor your competitors, analyze their strategies, and anticipate their moves to maintain your competitive edge.
- **Regulatory Monitoring:** Stay compliant with maritime and environmental regulations.
- **Technological Insights:** Discover innovations transforming the maritime industry.
- **Economic Analysis:** Identify emerging markets and growth opportunities.
- **Geopolitical Monitoring:** Understand strategic issues in African maritime zones.
- **Environmental Tracking:** Adapt to sustainability and climate challenges.

Why Choose Us ?

1- A Pan-African Vision:

We cover all African coastal and island countries to provide comprehensive and relevant analyses, considering regional specificities.

2- Tailored Solutions: Whether you need focused intelligence on a specific country or the entire continent, we adapt our services to your priorities.

3- Local and International Expertise: Our experts rely on a strong network of local stakeholders and global monitoring to deliver reliable insights.

Anticipate. Adapt.
Navigate with Confidence



Jean Chiazor Anishere SAN

Senior Advocate of Nigeria, Membre du tribunal d'arbitrage de la Chambre de Commerce Internationale (ICC) **Nigeria**

Senior Advocate of Nigeria, Member of ICC International Court of Arbitration **Nigeria**

Jean Chiazor Anishere SAN : Une experte juridique maritime de premier plan en Afrique et au-delà

Jean Chiazor Anishere, Senior Advocate of Nigeria, est l'une des figures les plus éminentes du droit maritime en Afrique, avec plus de trois décennies d'expertise en droit maritime, arbitrage et conseil en politiques publiques. En 2024, elle a été nommée Vice-présidente du Nigerian Ports Consultative Council (NPCC) et membre du tribunal d'arbitrage de la Chambre de Commerce Internationale (ICC) pour le mandat 2024–2027, consolidant ainsi son influence mondiale dans les affaires juridiques maritimes.

Jean est Managing Partner de Jean Chiazor & Partners et a également exercé en tant que consultante juridique maritime auprès du Comité des affaires maritimes de la Chambre des représentants du Nigéria. Auteur prolifique, elle est l'auteure de la célèbre série Essays in Admiralty et rédactrice en chef des Admiralty Law Reports of Nigeria (Volumes 1–32), offrant des analyses approfondies sur le droit maritime en Afrique. Membre fondatrice du Maritime Seminar for Judges et ancienne présidente de Women in Maritime Africa (WIMAfrica), Jean continue de promouvoir l'inclusion des femmes dans les industries maritimes tout en soutenant le développement de cadres juridiques durables à travers l'Afrique.

Jean Chiazor Anishere SAN: A Leading Maritime Legal Expert in Africa and Beyond

Jean Chiazor Anishere, Senior Advocate of Nigeria, is one of Africa's most prominent maritime lawyers, with over three decades of expertise in maritime law, arbitration, and policy advisory. In 2024, she was appointed Vice Chairperson of the Nigerian Ports Consultative Council (NPCC) and a court member of the International Chamber of Commerce (ICC) Arbitration for the 2024–2027 mandate, reinforcing her global impact on maritime legal affairs.

Jean is the Managing Partner at Jean Chiazor & Partners and has served as the Maritime Legal Consultant to the Nigerian House of Representatives Committee on Marine. A prolific author, she has written the renowned Essays in Admiralty series and edited the Admiralty Law Reports of Nigeria (Volumes 1–32), providing comprehensive insights into maritime law in Africa. A founding member of the Maritime Seminar for Judges and past President of Women in Maritime Africa (WIMAfrica), Jean continues to champion gender inclusion in maritime industries while advancing sustainable legal frameworks across Africa.



Ireneu CAMACHO

Président du Conseil
d'Administration
d'ENAPOR Cap-Vert

Chairman of the
Board of Directors of
ENAPOR Cape Verde

Ireneu CAMACHO, Président du Conseil d'Administration d'ENAPOR, est au cœur de la modernisation des ports du Cap-Vert, les transformant en un réseau maritime compétitif et intégré à l'économie bleue mondiale.

Sous sa direction, ENAPOR a adopté un modèle portuaire axé sur la logistique et la durabilité financière, renforçant son efficacité et son attractivité pour les investissements privés.

Défenseur de la transparence, CAMACHO a lancé des consultations publiques pour encadrer la sous-concession des services portuaires, tout en veillant à protéger les droits des employés et à favoriser la collaboration au sein du secteur maritime.

Grâce à son leadership, ENAPOR a atteint des résultats significatifs, notamment des revenus annuels records, consolidant la position du Cap-Vert comme acteur clé de l'économie maritime mondiale.

Son approche visionnaire et inclusive fait des ports du Cap-Vert un moteur de développement économique et un modèle de durabilité dans le secteur maritime.

Ireneu CAMACHO, Chairman of the Board of Directors of ENAPOR, is at the forefront of modernizing Cape Verde's ports, transforming them into a competitive maritime network integrated into the global blue economy.

Under his leadership, ENAPOR has adopted a port model focused on logistics and financial sustainability, enhancing its efficiency and appeal to private sector investments.

A strong advocate for transparency, CAMACHO initiated public consultations to guide the subcontracting of port services while ensuring employee rights are protected and fostering collaboration within the maritime sector.

Thanks to his leadership, ENAPOR has achieved significant milestones, including record annual revenues, solidifying Cape Verde's position as a key player in the global maritime economy.

His visionary and inclusive approach has made Cape Verde's ports a driving force for economic development and a model of sustainability in the maritime sector.



Francois GRIMBERT

Directeur Régional pour l'Afrique
Subsaharienne de la Division Marine
et Offshore de Bureau Veritas

Regional Chief Executive Officer for
Sub Sahara Africa of the Marine and
Offshore Division of Bureau Veritas

François GRIMBERT est actuellement Directeur Régional pour l'Afrique Subsaharienne de la Division Marine et Offshore de Bureau Veritas, basé au Cap, en Afrique du Sud. Ingénieur en électronique diplômé, suivi d'un MBA, il a acquis une solide expérience internationale dans le secteur de l'énergie et de l'offshore, passant plus d'une décennie chez Schlumberger (désormais SLB) en France et en Amérique du Sud. Il a ensuite rejoint Bureau Veritas en Afrique et en Asie du Sud-Est, où il se consacre au développement de services innovants pour le secteur maritime et offshore.

François GRIMBERT s'investit particulièrement dans le développement des compétences locales dans le secteur maritime là où Bureau Veritas opère. Il propose des expériences d'apprentissage innovantes et interactives telles que learning, du mentorat, un suivi en poste à l'étranger pour favoriser l'apprentissage par le partage d'expériences, ainsi que des programmes de formation personnalisés. Il soutient également des initiatives africaines visant à réduire le bruit sous-marin rayonné en définissant des méthodologies de mesure et en proposant des solutions d'efficacité pour minimiser son impact sur la faune marine.

Francois GRIMBERT is currently Regional Chief Executive Officer for Sub Sahara Africa of the Marine and Offshore Division of Bureau Veritas, based in Cape Town, South Africa.

Graduated as electronic engineer, followed by a MBA, he built a solid international experience in Energy and Offshore spending above a decade in Schlumberger (now SLB) in France and South America, and then joined Bureau Veritas in Africa and in South East Asia, where he is in charge in developing new and innovative services for the Marine and Offshore sector.

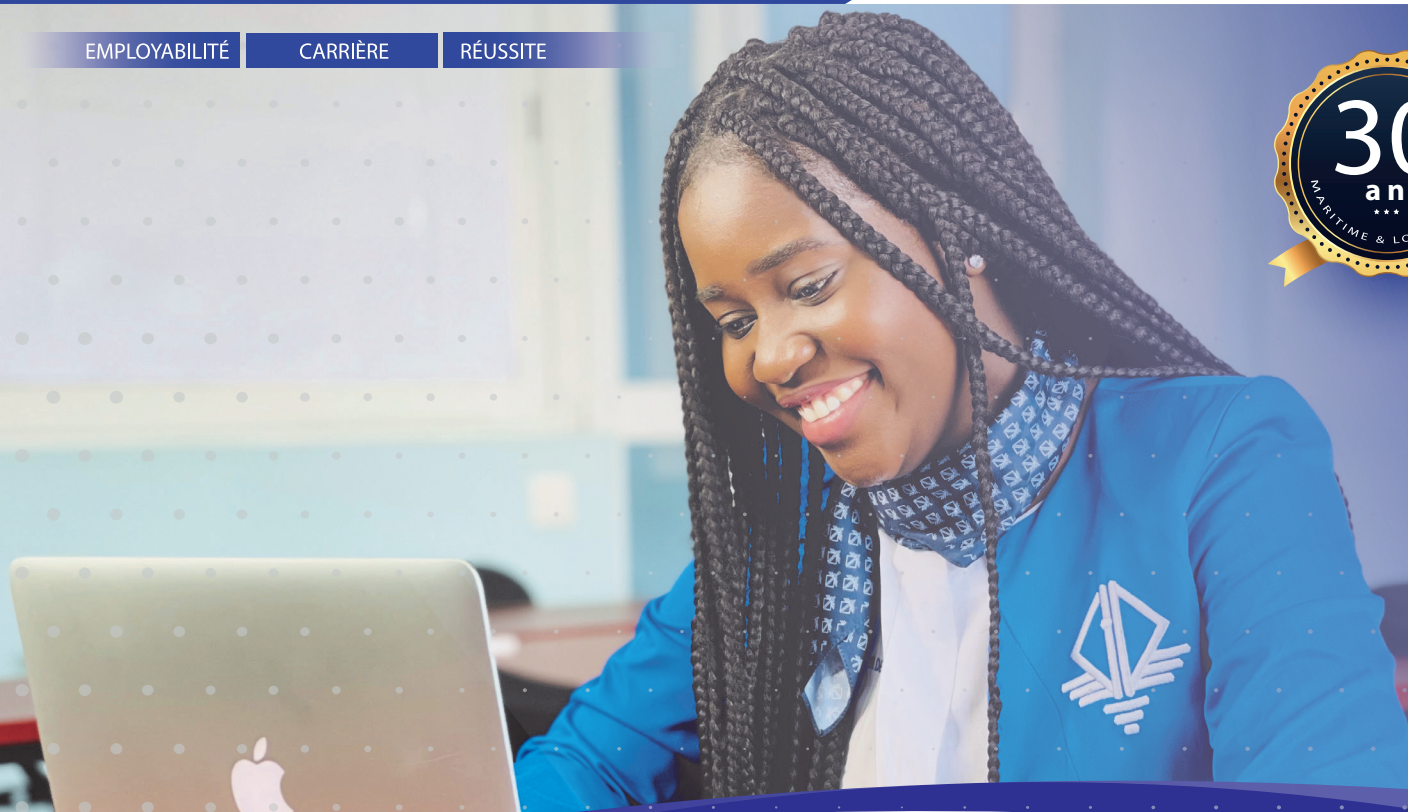
He is particularly involved in developing local competencies in the marine sector wherever Bureau Veritas is operating, by proposing innovating and interactive learning experiences like learning, mentoring, on job monitoring abroad to learn on cross experience, as well as individual training program.. He is also pushing some African initiatives to improve/reduce the underwater radiated noise by defining methodology to measure it and propose some efficiency improvement initiative to reduce its impact on the marine fauna.



EMPLOYABILITÉ

CARRIÈRE

RÉUSSITE



Offres de formation

Accès BAC

- BTS (02 ans) Logistique Transport
- Licence Logistique & Transport

Accès BAC +2

- Licence 3 Commerce Développement Logistique Internationale
- Licence Logistique & Transport

Accès BAC +4

- Master 2 Droit et Sécurité des Activités Maritimes & Océaniques

Accès BAC +3

- Master Manager en Ingénierie de la Maintenance (MIM)
- Master Logistique de la Santé
- Master Management Portuaire & Maritime
- Master Ingénierie de la Chaine Logistique
- Master Management pour les Industries Gazières et Pétrolières

Certifications Professionnelles

- Transport Logistique
- Maintenance Industrielle
- Essentiel du Management des Flux
- Acheteur Junior
- Transit

- Travaux d'Ouvrages Maritimes
- Logistique Hospitalière
- E-prelude
- Gestion des Opérations



Georges Mba ASSEKO

*Chef de la Division Économie
Bleue de l'Union Africaine*

*Head of the Blue Economy
Division at the African Union*

Georges H. Mba ASSEKO – Défenseur de la conservation marine et de l'économie bleue

Georges H. Mba ASSEKO, ancien Directeur Général de l'Agence Nationale de Pêche et d'Aquaculture (ANPA) du Gabon et actuel Chef de la Division Économie Bleue de l'Union Africaine, est un chercheur et défenseur de la conservation marine en Afrique. Principal artisan de la première édition de la Semaine Africaine de l'Économie Bleue (ABEW-24), ASSEKO a considérablement contribué à la compréhension de la biodiversité marine et des pêches durables.

Ses recherches marquantes incluent « Fulfilling Global Marine Commitments: Lessons Learned from Gabon », publié dans Conservation Letters, qui analyse les réussites et défis du Gabon en matière de conservation marine. Une autre étude notable, « A First Estimate of Sea Turtle Bycatch in the Industrial Trawling Fishery of Gabon », met en lumière l'impact de la pêche industrielle sur les espèces marines et l'urgence d'adopter des pratiques durables. L'œuvre d'ASSEKO allie recherche scientifique, élaboration de politiques et engagement communautaire, promouvant des stratégies de développement durable qui protègent les écosystèmes marins tout en soutenant les moyens de subsistance locaux. Ses contributions restent essentielles pour façonner l'agenda africain de l'économie bleue.

Georges H. Mba ASSEKO – Advocate for Marine Conservation and Blue Economy

Georges H. Mba ASSEKO, former Director General of Gabon's National Agency for Fisheries and Aquaculture (ANPA) and current Head of the Blue Economy Division at the African Union, is a leading researcher and advocate for marine conservation in Africa. A key architect of the inaugural African Blue Economy Week (ABEW-24), Asseko has significantly advanced understanding of marine biodiversity and sustainable fisheries.

His groundbreaking research includes "Fulfilling Global Marine Commitments: Lessons Learned from Gabon," published in Conservation Letters, which examines Gabon's successes and challenges in marine conservation. Another notable study, "A First Estimate of Sea Turtle Bycatch in the Industrial Trawling Fishery of Gabon," highlights the impact of industrial fishing on marine species and the urgency of sustainable practices. ASSEKO's work bridges scientific research, policy-making, and community engagement, promoting sustainable development and conservation strategies that protect marine ecosystems while supporting local livelihoods. His contributions remain pivotal in shaping Africa's blue economy agenda.



Ousman JOBARTEH

Directeur Général de la
Gambia Ports Authority
(GPA) **Gambie**

Managing Director of the
Gambia Ports Authority
(GPA) **Gambia**

En tant que Directeur Général de la Gambia Ports Authority (GPA), Ousman JOBARTEH dirige des projets transformateurs visant à positionner le Port de Banjul en un acteur important du transport maritime dans la sous-région.

La vision de M. JOBARTEH met l'accent sur la collaboration, l'innovation et le développement des infrastructures pour garantir que le Port de Banjul reste compétitif face à la concurrence régionale, tout en stimulant la croissance socio-économique et en renforçant le rôle de la Gambie dans le commerce mondial.

Sous sa direction, la GPA a engagé plusieurs projets d'envergure, notamment l'extension du terminal à conteneurs de Banjul, afin d'augmenter la capacité de traitement du port et amélioré sa compétitivité régionale.

Par ailleurs, JOBARTEH a mis en œuvre un programme ambitieux de modernisation des équipements portuaires, de digitalisation des opérations et de formation du personnel, contribuant ainsi à optimiser l'efficacité et la sécurité des activités portuaires.

As Managing Director of the Gambia Ports Authority (GPA), Ousman JOBARTEH is leading transformative projects aimed at positioning the Port of Banjul as a key player in maritime transport within the sub-region.

Mr. JOBARTEH's vision emphasizes collaboration, innovation, and infrastructure development to ensure the Port of Banjul remains competitive amidst regional challenges, while driving socio-economic growth and strengthening The Gambia's role in global trade.

Under his leadership, the GPA has undertaken several major projects, including the ongoing expansion of the Banjul container terminal, designed to increase the port's handling capacity and enhance its regional competitiveness.

Additionally, JOBARTEH has implemented an ambitious program to modernize port equipment, digitalize operations, and train personnel, thereby optimizing the efficiency and safety of port activities.



Dr. Ifesinachi OKAFOR- YARWOOD

*Praticienne-académique en futur durables, spécialisée dans la gouvernance des océans et la sécurité maritime **Nigeria***

*Pracademic in Sustainable Futures, specialized in oceans governance & maritime security **Nigeria***

Dr Ifesinachi OKAFOR-YARWOOD est une praticienne-académique en futurs durables, spécialisée dans la gouvernance des océans et la sécurité maritime à l'Université de St Andrews. Elle est boursière Pew Marine (2023) et co-éditrice d'un ouvrage en six volumes intitulé "The Law of the Sea: Contemporary Norms and Practice in Africa."

Sa recherche multidisciplinaire porte sur l'économie bleue, la justice environnementale, la gouvernance maritime et la sécurité humaine, tout en examinant de manière critique le développement durable et la gestion des ressources. En combinant des études empiriques, des perspectives autochtones et des analyses juridiques, elle remet en question les hypothèses dominantes en matière de sécurité et de gouvernance.

Le travail du Dr OKAFOR-YARWOOD met en lumière les liens entre la durabilité des océans, l'épuisement des ressources, la pauvreté et les inégalités, tout en favorisant une compréhension approfondie de la justice environnementale et de la sécurité maritime en Afrique.

Dr. Ifesinachi OKAFOR-YARWOOD is a Pracademic in Sustainable Futures specialised in oceans governance & maritime security at the University of St Andrews. Pew Marine Fellow (2023), and co-editor of a six-volume book on "The Law of the Sea: Contemporary Norms and Practice in Africa".

Her multidisciplinary research focuses on the blue economy, environmental justice, maritime governance, and human security, critically examining sustainable development and resource management. By blending empirical studies, indigenous perspectives, and legal analysis, she challenges prevailing assumptions about security and governance.

Dr. OKAFOR-YARWOOD's work sheds light on the links between ocean sustainability, resource depletion, poverty, and inequality, fostering a deeper understanding of environmental justice and African maritime security.



Waleid Gamal EL-DIEN

Président Exécutif de la Zone
Économique du Canal de Suez
(SCZONE) Égypte

Executive Chairman of the Suez
Canal Economic Zone (SCZONE)
Egypt

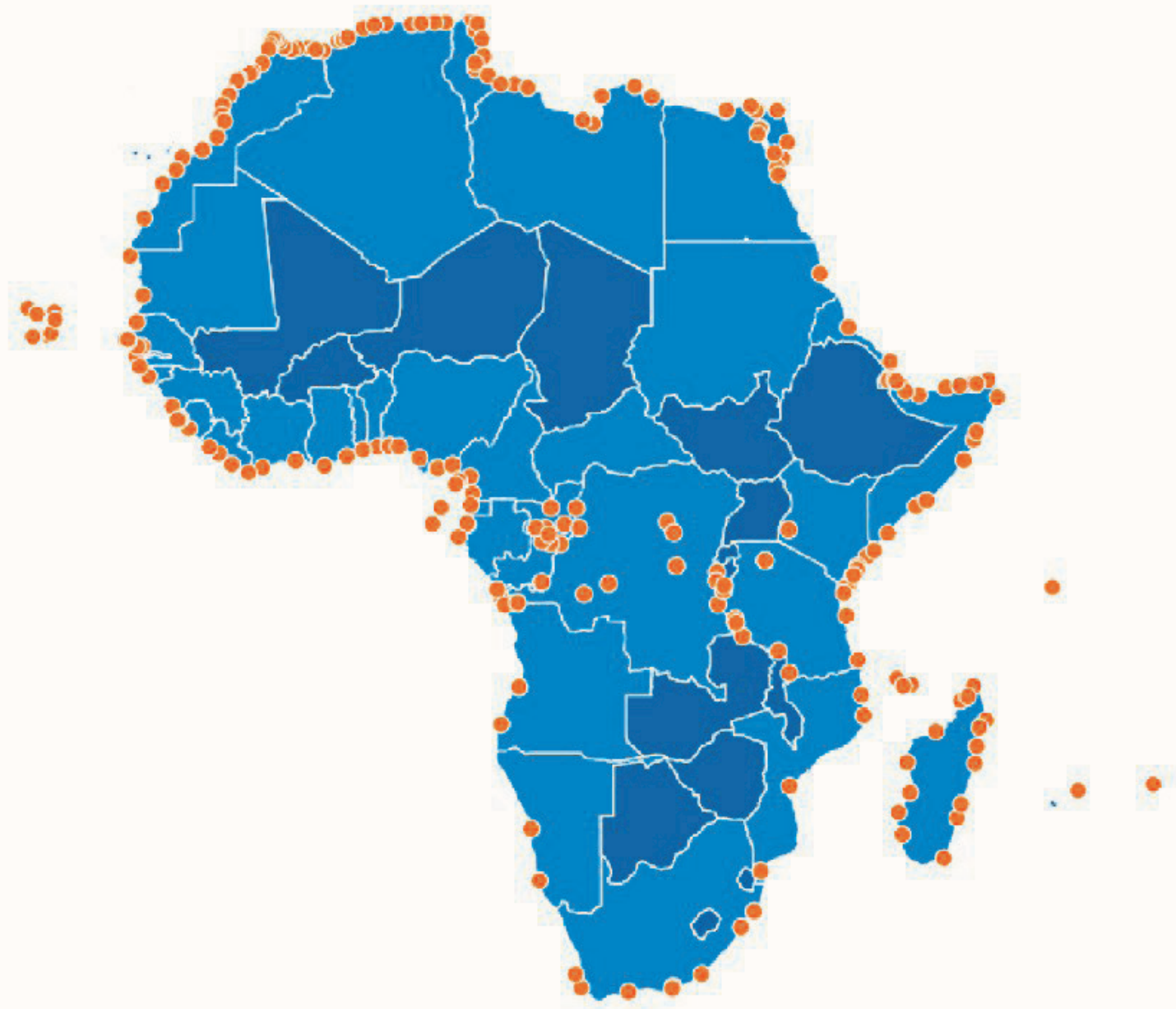
Waleid Gamal ELDIEN est le Président Exécutif de la Zone Économique du Canal de Suez (SCZONE), nommé en août 2022 après avoir occupé les postes de Directeur Général (2020) et de Vice-Président pour l'Investissement et la Promotion (2022).

Fort de plus de 25 ans d'expérience dans la gestion d'investissements, la banque et l'immobilier, il a occupé des postes de direction dans les secteurs privé et public, notamment 16 ans auprès d'entreprises et banques aux Émirats Arabes Unis, ainsi que des fonctions au sein du Ministère de l'Économie et du Commerce Extérieur en Égypte. Expert reconnu en investissement, Gamal EL-DIEN a siégé au conseil d'administration de plusieurs entreprises dans les régions MENA et UE. Il est titulaire d'un Master en Ingénierie Financière et Analyse Quantitative de l'Université de Reading (Royaume-Uni) et d'une Licence en Commerce de l'Université Ain Shams (Égypte). Sous sa direction, la SCZONE met en œuvre son plan stratégique 2020-2025 pour localiser des industries clés, renforcer sa compétitivité et développer les initiatives liées aux carburants verts. Créée en 2015, la SCZONE s'étend sur 461 km² et contribue au développement de l'Égypte en tant que hub d'investissement international et porte d'entrée vers l'Afrique.

Waleid Gamal ELDIEN is the Executive Chairman of the Suez Canal Economic Zone (SCZONE), appointed in August 2022, following his tenure as CEO (2020) and Vice Chairman for Investment & Promotion (2022).

With over 25 years of expertise in investment management, banking, and real estate, he has successfully held leadership roles across private and public sectors, including 16 years with companies and banks in the UAE and previous positions in Egypt's Ministry of Economy and Foreign Trade. A proven investment executive, Gamal Eldien has served on boards of companies in the MENA and EU regions. He holds an MSc in Financial Engineering & Quantitative Analysis from the University of Reading, UK, and a Bachelor of Commerce from Ain Shams University, Egypt. Under his leadership, SCZONE is implementing its 2020-2025 strategic plan to localize key industries, strengthen its competitiveness, and drive green fuel initiatives. Established in 2015, SCZONE spans 461 km², fostering Egypt's growth as a global investment hub and gateway to Africa.

MARITIMAFRICA MAP



Access the complete maritime sector directory by country

Explore African ports with just a click

Visit **MARITIMAFRICA MAP** Now !
on www.maritimafrika.com



Mamadou Biro DIALLO

Directeur Général du Port
Autonome de Conakry
Guinée

Director General of the Port
Autonome de Conakry
Guinea

Mamadou Biro DIALLO est le Directeur Général du Port Autonome de Conakry depuis décembre 2021, où il mène une mission cruciale pour la modernisation des infrastructures portuaires et le développement économique de la Guinée.

Sous son leadership, le Port de Conakry, principal hub commercial du pays, vise à renforcer sa compétitivité régionale, en particulier en attirant le trafic des pays voisins comme le Mali et le Burkina Faso.

Diplômé en Ingénierie d'État de la Queen Mary University de Londres, M. Diallo possède une expertise diversifiée, incluant la gestion des opérations minières, le génie civil, et l'évaluation environnementale.

Son objectif est de transformer le Port de Conakry en une plateforme logistique moderne et efficace, capable de réduire le temps d'attente des navires et d'optimiser les échanges commerciaux.

Sous sa direction, le Port de Conakry est en passe de devenir un acteur clé dans la compétitivité sous-régionale, soutenant ainsi la croissance économique de la Guinée et de l'Afrique de l'Ouest.

Mamadou Biro DIALLO has been the Director General of the Port Autonome de Conakry since December 2021, leading a crucial mission to modernize port infrastructure and drive economic development in Guinea.

Under his leadership, the Port of Conakry, the country's main commercial hub, aims to strengthen its regional competitiveness, particularly by attracting traffic from neighboring countries such as Mali and Burkina Faso.

A graduate in State Engineering from Queen Mary University of London, Mr. Diallo has a diverse expertise, including the management of mining operations, civil engineering, and environmental assessments.

His goal is to transform the Port of Conakry into a modern and efficient logistics platform, capable of reducing vessel waiting times and optimizing trade.

Under his direction, the Port of Conakry is on track to become a key player in regional competitiveness, thereby supporting the economic growth of Guinea and West Africa.



Soji APAMPA

Cofondateur et PDG de la
Convention for Business
Integrity (CBI)

Nigeria

Co-founder and CEO of
the Convention for
Business Integrity (CBI)
Nigeria

M. Soji APAMPA, est le Cofondateur et le PDG de la Convention for Business Integrity (CBI) qui avec le Maritime Anti-Corruption Network (MACN) sont les artisans derrière ce qui est connu aujourd'hui comme « le Miracle Nigerian ».

En effet, ces deux institutions ont piloté avec les autorités du pays, la mise en œuvre d'un document de « Procédures Opérationnelles Standard » unique et harmonisé, le Nigeria Port Process Manual (NPPM), d'un service d'assistance et d'une équipe de travail permanente du port (PSTT) garantissant la responsabilité des fonctionnaires et la gestion des conséquences.

Ceci a permis de réduire les cas de corruption de 266 en 2019 à 45 en 2023, et en outre d'accroître l'efficacité des processus de dédouanement des navires dans les ports nigériens, notamment en réduisant le temps nécessaire entre le mouillage et le poste d'amarrage, qui est passé de 7 heures à 90 minutes en moyenne.

2023-2024, ils ont fort de ces résultats commencés à collaborer avec les institutions gouvernementales et le secteur privé au Ghana et au Sénégal afin d'identifier des opportunités pour renforcer la responsabilité et la conformité aux normes dans les opérations portuaires.

Mr. Soji APAMPA is the co-founder and CEO of the Convention for Business Integrity (CBI), which, together with the Maritime Anti-Corruption Network (MACN), spearheaded what is now known as the "Nigerian Miracle."

These two institutions collaborated with Nigerian authorities to implement a unique and harmonized Standard Operating Procedures document, the Nigeria Port Process Manual (NPPM), along with a helpdesk and a permanent Port Standing Task Team (PSTT) to ensure accountability of officials and effective consequence management.

This initiative led to a reduction in corruption cases from 266 in 2019 to 45 in 2023. Additionally, it significantly improved the efficiency of vessel clearance processes in Nigerian ports, particularly by reducing the average time between anchorage and berthing from 7 hours to just 90 minutes.

Building on these results, in 2023-2024, CBI and MACN began collaborating with government institutions and the private sector in Ghana, and Senegal to identify opportunities to enhance accountability and compliance with standards in port operations.



Yankuba Askia BIO

Directeur Général de la Sierra
Leone Ports and Harbours
Authority (SLPHA) **Sierra Leone**

Director General of the Sierra
Leone Ports and Harbours
Authority (SLPHA) **Sierra Leone**

Yankuba Askia BIO, Directeur Général de la Sierra Leone Ports and Harbours Authority (SLPHA), est un leader dynamique qui mène la transformation du secteur maritime en Sierra Leone.

Sous sa direction, la SLPHA a mis en œuvre des technologies innovantes telles que les systèmes Ship-to-Shore (STS) et Rubber Tyred Gantry (RTG), réduisant les temps de rotation des navires de plusieurs semaines à moins de 48 heures. La sécurité a été considérablement renforcée grâce à un plan de sécurité portuaire solide, à la conformité aux normes ISPS et à l'installation de plus de 80 caméras de surveillance, atteignant un taux de conformité impressionnant de 89 %.

En 2024, la SLPHA a reçu le prestigieux AWOL America Chairman's Award pour ses réformes révolutionnaires en 2023. Cette distinction prestigieuse est décernée aux individus et aux organisations ayant mené des changements positifs significatifs au cours de l'année. Le leadership visionnaire de Yankuba continue de propulser les ports de la Sierra Leone vers une compétitivité mondiale.

Yankuba Askia BIO, the Director General of the Sierra Leone Ports and Harbours Authority (SLPHA), is a dynamic leader driving the transformation of the maritime sector in Sierra Leone.

Under his leadership, the SLPHA has implemented innovative technologies such as Ship-to-Shore (STS) and Rubber Tyred Gantry (RTG) systems, reducing vessel turnaround times from several weeks to less than 48 hours. Security has been significantly enhanced through a robust Port Security Plan, compliance with ISPS standards, and the installation of over 80 surveillance cameras, achieving an impressive 89% compliance rate.

In 2024, the SLPHA received the prestigious AWOL America Chairman's Award for its groundbreaking reforms in 2023. This prestigious accolade is awarded to individuals and organizations that have spearheaded significant positive change throughout the year. Yankuba's visionary leadership continues to propel Sierra Leone's ports towards global competitiveness.



Nouhed CHINE

*Chef de Division de la Protection
de l'Environnement Portuaire et de la
Lutte Contre la Pollution à l'OMMP*
Tunisie

*Head of the Division for Port
Environmental Protection and
Pollution Control at the OMMP*
Tunisia

Nouhed CHINE, une professionnelle chevronnée du secteur maritime, dont l'expertise est reconnue en Tunisie et à l'international. Actuellement Chef de Division de la Protection de l'Environnement Portuaire et de la Lutte Contre la Pollution à l'Office de la Marine Marchande et des Ports (OMMP), elle est à la pointe de la mise en œuvre de systèmes environnementaux pour les ports tunisiens et du suivi des conventions internationales, telles que MARPOL et le Code IMDG.

Ces deux dernières années, elle a participé à des initiatives majeures, notamment l'audit et la modernisation des systèmes de sûreté dans des terminaux pétroliers et portuaires en Arabie saoudite, ainsi que des projets axés sur la résilience environnementale dans les ports de la mer Rouge. Elle a également contribué à des audits de sécurité et des évaluations environnementales dans des pays comme Djibouti, Soudan, Yémen, Togo, Madagascar et Mauritanie.

En tant qu'experte en formation, elle a conçu des modules spécialisés pour renforcer les compétences des professionnels dans des domaines stratégiques tels que la sûreté portuaire, la gestion environnementale et les normes internationales.

Nouhed CHINE is an experienced professional in the maritime sector, whose expertise is recognized in Tunisia and internationally. Currently the Head of the Division for Port Environmental Protection and Pollution Control at the Office de la Marine Marchande et des Ports (OMMP), she is at the forefront of implementing environmental systems for Tunisian ports and monitoring international conventions, such as MARPOL and the IMDG Code.

Over the past two years, she has participated in major initiatives, including the audit and modernization of security systems at oil and port terminals in Saudi Arabia, as well as projects focused on environmental resilience in Red Sea ports. She has also contributed to security audits and environmental assessments in countries such as Djibouti, Sudan, Yemen, Togo, Madagascar, and Mauritania.

As a training expert, she has designed specialized modules to enhance the skills of professionals in strategic areas such as port security, environmental management, and international standards.



El Vadil SIDATTY Ahmed Louly

Ministre de la Pêche, des
Infrastructures Maritimes
et Portuaires **Mauritanie**

Minister of Fisheries,
Maritime Infrastructure
and Ports **Mauritania**

El Vadil SIDATTY Ahmed Louly, Directeur Général de l'Agence Mauritanienne des Affaires Maritimes depuis janvier 2023, a mené des réformes pour renforcer la gouvernance maritime en Mauritanie.

En juin 2024, il est nommé Ministre de la Pêche, des Infrastructures Maritimes et Portuaires, poursuivant son ambition de rendre le secteur plus compétitif et efficace.

Titulaire d'un Master en Droit et Sécurité des Activités Maritimes de l'Université de Nantes et formé en gestion portuaire, il dispose d'une expertise pointue en stratégie maritime.

Ancien Directeur de la Marine Marchande et Directeur d'Exploitation au Port Autonome de Nouadhibou, El Vadil vise à positionner la Mauritanie comme un leader régional des activités maritimes et portuaires, tout en intégrant les principes de droit maritime international et de protection environnementale.

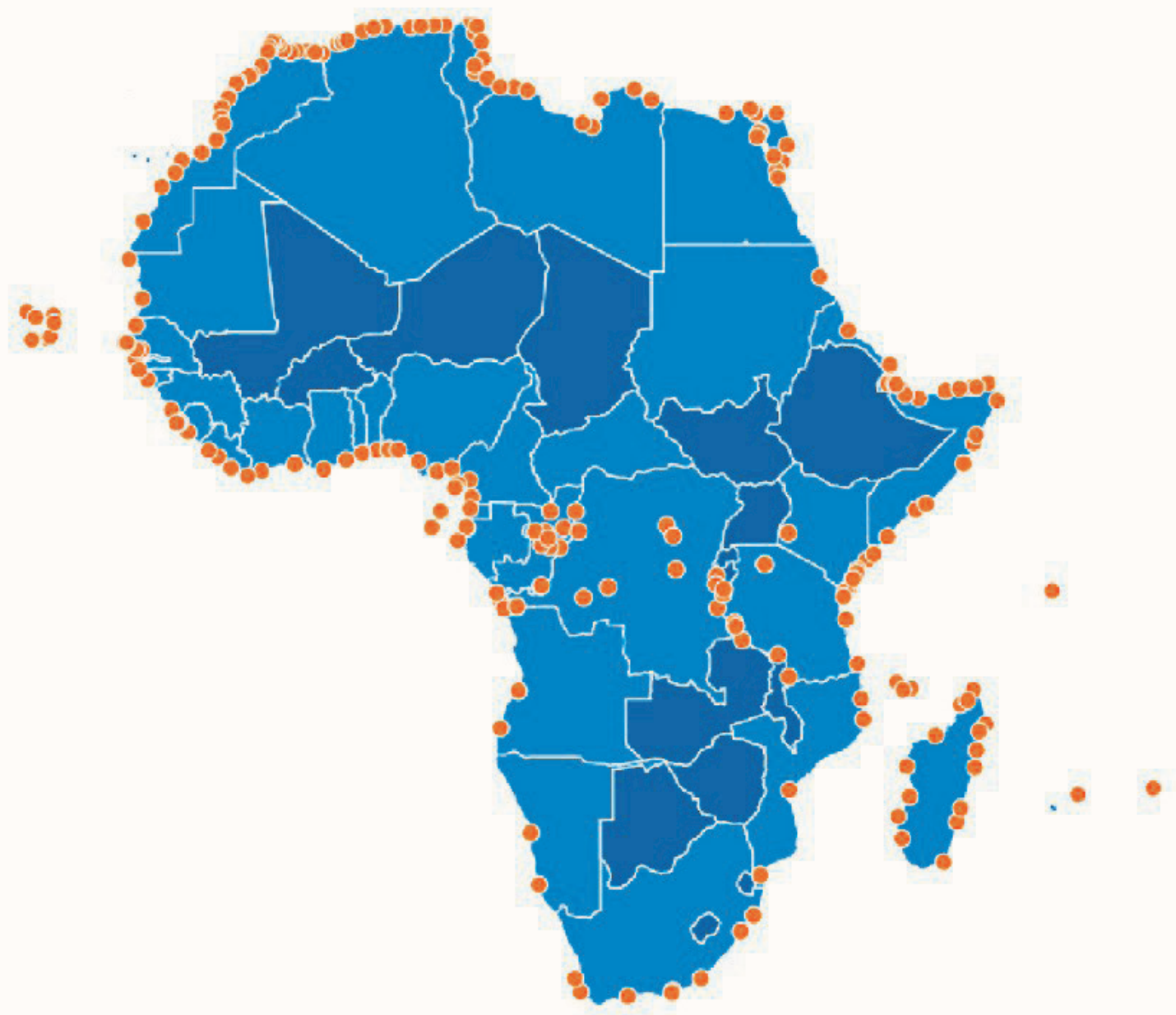
El Vadil SIDATTY Ahmed Louly, Director General of the Mauritanian Agency for Maritime Affairs since January 2023, has implemented reforms to strengthen maritime governance in Mauritania.

In June 2024, he was appointed Minister of Fisheries, Maritime Infrastructure and Ports, continuing his ambition to make the sector more competitive and efficient.

With a Master's degree in Maritime Law and Security from the University of Nantes and training in port management, he has advanced expertise in maritime strategy.

A former Director of Merchant Marine and Director of Operations at the Autonomous Port of Nouadhibou, El Vadil aims to position Mauritania as a regional leader in maritime and port activities while integrating the principles of international maritime law and environmental protection.

MARITIMAFRICA MAP



Accédez à l'annuaire complet
du secteur maritime par pays

Explorez les ports
africains en un clic

**Visitez MARITIMAFRICA MAP maintenant !
sur www.maritimafrica.com**



Jérôme Noël Mougoula SAGUILIBA

Capitaine du
LCT Celeste **Gabon**

Captain of the
LCT Celeste **Gabon**

M. Jérôme Noël Mougoula SAGUILIBA, Capitaine du LCT Celeste, est un héros national du Gabon.

En mars 2023, il a fait preuve d'un courage exceptionnel lors de l'opération de sauvetage des 150 passagers et membres d'équipage du transbordeur Esther Miracle, qui a coulé.

Malgré des conditions météorologiques difficiles et un courant de six nœuds, il a manœuvré habilement son navire pour repérer des fusées de détresse et sauver 107 survivants, dont quatre étaient bloqués sur des radeaux de sauvetage non flottants, tout en évitant les débris. Sa détermination et son expertise ont permis de sauver des vies, ce qui lui a valu une distinction honorifique de l'Organisation Maritime Internationale (OMI) en décembre 2024.

Ancien officier de la Marine Nationale Gabonaise, il a rejoint le secteur privé en 2013, devenant recruteur et formateur. En 2019, il est devenu commandant du Celeste et continue d'œuvrer pour le développement de l'économie bleue au Gabon.

Mr. Jérôme Noël Mougoula SAGUILIBA, Captain of the LCT Celeste, is a national hero of Gabon.

In March 2023, he demonstrated exceptional courage during the rescue operation of 150 passengers and crew members from the sinking passenger ferry Esther Miracle.

Despite difficult weather conditions and a six-knot current, he skillfully maneuvered his ship to spot distress flares and save 107 survivors, four of whom were stranded on non-floating lifeboats, all while avoiding dangerous debris. His determination and expertise saved lives, earning him an honorary distinction from the International Maritime Organization (IMO) in December 2024.

A former officer in the Gabonese National Navy, he joined the private sector in 2013 as a recruiter and trainer. In 2019, he became the commander of the Celeste and continues to work towards developing Gabon's blue economy.



Crépin MANFOUMBI MENGARA

Lieutenant aboard the
Gabonese Navy's fast patrol
vessel Mayumba **Gabon**

Lieutenant à bord du
patrouilleur rapide Mayumba
de la Marine Gabonaise **Gabon**

M. Crépin MANFOUMBI MENGARA, Lieutenant à bord du patrouilleur rapide Mayumba de la Marine gabonaise, a été reconnu pour son leadership exceptionnel et sa persévérance lors de l'opération de recherche et de sauvetage de l'Esther Miracle.

Arrivé 30 minutes après le LCT Celeste, M. MENGARA a rapidement organisé et coordonné des équipes de sauvetage distinctes pour rechercher des survivants dans des eaux infestées de requins et de débris dangereux. Son équipage s'est d'abord concentré sur le sauvetage des personnes flottant dans l'eau, et malgré les circonstances difficiles, il a réussi à sauver 16 vies. Le lendemain, M. MENGARA et son équipe ont entamé l'opération de récupération, qui a duré un mois et s'est déroulée dans des conditions dangereuses. Grâce à leurs efforts inlassables, les restes de 18 victimes ont finalement été retrouvés. Le dévouement, le courage et le leadership exemplaire de M. MENGARA lors de cette opération ont joué un rôle crucial dans le succès de la mission de sauvetage et de récupération, lui valant une reconnaissance bien méritée pour son engagement à sauver des vies dans une situation critique et dangereuse.

Mr. Crépin MANFOUMBI MENGARA, Lieutenant aboard the Gabonese Navy's fast patrol vessel Mayumba, was recognized for his exceptional leadership and perseverance during the search and rescue operation of the Esther Miracle.

Arriving 30 minutes after the LCT Celeste, Mr. MENGARA quickly organized and coordinated separate rescue teams to search for survivors in waters infested with sharks and hazardous debris. His crew focused on rescuing individuals floating in the water, and despite the challenging circumstances, he managed to save 16 lives. The following day, Mr. MENGARA and his team began the recovery operation, which lasted a month and involved dangerous conditions. Their relentless efforts led to the recovery of the remains of 18 victims. Mr. MENGARA's dedication, courage, and exemplary leadership during this operation played a crucial role in the success of the rescue and recovery mission, earning him well-deserved recognition for his commitment to saving lives in a critical and dangerous situation.



Français



English



Español



Português



يبرع



Samir BOUMATI

Président-Directeur
Général (PDG) de DP
World El Djazair **Algérie**

Chief Executive
Officier (CEO) of DP
World El Djazair **Algeria**

M. Samir BOUMATI est une figure emblématique de l'industrie portuaire en méditerranée. Il a intégré la société DP World en 2009 en tant que directeur adjoint de terminal et est devenu quelques temps après Président-Directeur Général (PDG) du prestigieux DP World El Djazair.

M. Samir BOUMATI a conduit une politique d'investissement et de croissance basé sur une approche d'investissement qui a conduit DP World Djazair à se développer dans plusieurs villes d'Algérie.

Aujourd'hui et grâce à une gestion moderne, DP World Djazair traite plus de 57 % du Traffic conteneurs au niveau du port d'Alger qui est le premier port d'Algerie et presque 26% du volume total au plan national.

M. Samir BOUMATI est un membre actif de la communauté maritime internationale, il est souvent invité dans des conférences internationales pour parler de performance portuaire, logistique et transport maritime.

Mr. Samir BOUMATI is a prominent figure in the Mediterranean port industry. He joined DP World in 2009 as Deputy Terminal Manager and soon after became the Chief Executive Officer (CEO) of the prestigious DP World El Djazair.

Under Mr. BOUMATI's leadership, the company adopted an investment-driven growth strategy, enabling DP World Djazair to expand into several cities across Algeria.

Today, thanks to modern management practices, DP World Djazair handles more than 57% of container traffic at the Port of Algiers, Algeria's largest port, and nearly 26% of the nation's total volume.

Mr. Samir BOUMATI is an active member of the international maritime community and is frequently invited to international conferences to speak on port performance, logistics, and maritime transport.



Rollens

MACFOY

*Présidente de WIMA Nigeria,
Directrice Générale de OceanDeep
Services Limited **Nigeria***

*President of WIMA Nigeria,
Managing Director of OceanDeep
Services Limited **Nigeria***

Mme Rollens MACFOY – Pionnière de l'administration maritime et de l'autonomisation des femmes. Mme Rollens MACFOY est une experte maritime reconnue pour ses contributions remarquables au secteur maritime au Nigeria et en Afrique. Directrice Générale de OceanDeep Services Limited et Présidente de Women in Maritime Africa (WIMAfrica), section nigériane, élue en 2021, elle est une fervente défenseuse de l'autonomisation des femmes dans l'industrie maritime. Avec une solide expertise en cabotage, médiation du travail maritime, recrutement et gestion d'équipages, Mme MACFOY est une professionnelle formée au Royaume-Uni, spécialisée en sécurité et administration maritimes. Elle a collaboré avec des entreprises multinationales dans les secteurs du pétrole, du gaz, du transport maritime, ainsi que sur des projets gouvernementaux, illustrant ainsi son savoir-faire à grande échelle.

Première Nigériane à créer une société de recrutement maritime et une institution dédiée à ce secteur, Mme MACFOY est membre actif de nombreuses organisations telles que les Women in International Shipping and Trading et Fellow de l'Institut Nigérien du Transport Maritime. Elle s'engage profondément à accompagner la nouvelle génération dans leur formation et insertion professionnelle, tout en promouvant l'égalité des genres dans l'industrie maritime.

Mrs. Rollens MACFOY – Trailblazer in Maritime Administration and Women's Empowerment. Mrs. Rollens MACFOY is a distinguished maritime expert, renowned for her contributions to the maritime sector in Nigeria and across Africa. As the Managing Director of OceanDeep Services Limited and the President of Women in Maritime Africa (WIMAfrica) Nigerian Chapter, elected in 2021, she has been a relentless advocate for women's empowerment in the maritime industry. With a robust background in cabotage, maritime labor mediation, and crewing and manning, Mrs. MACFOY is a UK-trained professional with extensive experience in maritime security and administration. She has worked with multinational oil and gas companies, shipping firms, and government projects, showcasing her expertise across sectors.

The first Nigerian woman to establish a crewing and manning company as well as a maritime institution, Mrs. MACFOY is a fellow of the Nigerian Institute of Shipping and an active member of organizations such as Women in International Shipping and Trading. She is deeply committed to mentoring young professionals and advancing gender equality in the maritime sector.



Samuel KAME-DOMGUIA

Consultant International,
Fondateur du cabinet KameDomguia
Consulting Group Cameroun

International Consultant,
Founder of KameDomguia Consulting
Group Cameroon

Le Colonel Samuel KAME-DOMGUIA est une figure de proue du secteur maritime et de la sécurité en Afrique, ayant consacré sa carrière à la stabilité et au développement stratégique du continent.

De 1997 à 2000, il a dirigé le Centre d'Instruction Navale de Douala, formant des générations d'officiers de la marine camerounaise et renforçant les capacités navales du pays.

En 2007, il rejoint l'Union Africaine comme planificateur stratégique pour le Groupe de travail intégré sur le Darfour (DITF), avant de devenir le point focal pour la stratégie de sécurité maritime. Depuis 2011, il coordonne le groupe de travail AIM 2050, un rôle clé dans la conception de stratégies à long terme pour l'Afrique.

Fondateur du cabinet KameDomguia Consulting Group en 2021, il met son expertise au service des institutions et organisations internationales. Diplômé de l'École Navale Française et de Hult International Business School, le Colonel KAME-DOMGUIA incarne l'excellence en leadership maritime et stratégique.

Colonel Samuel KAME-DOMGUIA is a leading figure in maritime security and strategic development in Africa, dedicating his career to the stability and progress of the continent.

From 1997 to 2000, he led the Naval Training Center in Douala, where he trained generations of Cameroonian naval officers, strengthening the country's naval capabilities.

In 2007, he joined the African Union as a strategic planner for the Darfur Integrated Task Force (DITF) before becoming the focal point for the Union's maritime security strategy. Since 2011, he has coordinated the AIM 2050 task force, playing a pivotal role in shaping Africa's long-term development strategies.

As the founder of KameDomguia Consulting Group in 2021, he leverages his expertise to serve institutions and international organizations. A graduate of the French Naval Academy and Hult International Business School, Colonel KAME-DOMGUIA exemplifies excellence in maritime leadership and strategic planning.

LOGIS-T

www.logistafrica.com



Features

Reportages

Actualités

Lives

News

Interviews

Dossiers

Documentaries

Magazines

Documentaires

    Logis-T Africa

Au service des professionnels de la Supply Chain en Afrique

Serving Supply Chain professionals in Africa



Colonel Major Karim COULIBALY

Directeur Général de l'Académie
Régionale des Sciences et Techniques
de la Mer (ARSTM) Côte d'Ivoire

Director General of the Académie
Régionale des Sciences et Techniques
de la Mer (ARSTM) Côte d'Ivoire

Le Colonel Major Karim COULIBALY, récemment promu à ce prestigieux grade en décembre 2024, est le Directeur Général de l'Académie Régionale des Sciences et Techniques de la Mer (ARSTM). Il a su transformer cette institution en un centre de formation maritime reconnu à l'échelle mondiale grâce à son leadership visionnaire. Ses efforts ont été récompensés par plusieurs distinctions honorifiques, notamment Officier de l'Ordre National de Côte d'Ivoire, Chevalier de l'Ordre du Mérite de la Fonction Publique de Côte d'Ivoire et Chevalier dans les ordres du Mérite Maritime en Côte d'Ivoire, au Congo et en France.

Diplômé de l'Université Félix Houphouët-Boigny d'Abidjan, de l'École Nationale d'Administration et de la prestigieuse MDE Business School/IESE de Barcelone, Son expertise est reconnue à l'international, en tant qu'auditeur de prestigieux instituts internationaux, tels que le Centre d'Études Stratégiques pour l'Afrique (CESA) de Washington D.C et l'Institut des Hautes Études de Défense Nationale (IHEDN) à Paris. Il a aussi contribué à l'élaboration de la stratégie africaine pour l'économie bleue et à la validation de la Charte Africaine sur la Sécurité et la Sûreté Maritimes. En tant que Président du Regroupement des Établissements de Formation Maritime Africains (REFMA), il promeut l'excellence académique et l'innovation dans le secteur maritime.

Colonel Major Karim COULIBALY, recently promoted to this prestigious rank in December 2024, serves as the Director General of the Académie Régionale des Sciences et Techniques de la Mer (ARSTM). Under his visionary leadership, he has transformed the institution into a globally recognized maritime training center. His efforts have earned him numerous honors, including Officer of the National Order of Côte d'Ivoire, Knight of the Order of Merit for Public Service in Côte d'Ivoire, and Knight of the Maritime Merit Orders in Côte d'Ivoire, Congo, and France.

A graduate of the Félix Houphouët-Boigny University of Abidjan, the National School of Administration, and the prestigious MDE Business School/IESE in Barcelona, Colonel Major Coulibaly is internationally recognized for his expertise. He is an alumnus of esteemed institutions such as the Africa Center for Strategic Studies (ACSS) in Washington, D.C., and the National Institute for Higher Defense Studies (IHEDN) in Paris. He has also played a pivotal role in developing Africa's blue economy strategy and validating the African Charter on Maritime Security and Safety. As President of the Association of African Maritime Training Institutions (REFMA), he actively promotes academic excellence and innovation within the maritime sector.



Jean-Marie KOFFI

Secrétaire Général de l'Association de Gestion des Ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (AGPAOC)

Secretary General of the Port Management Association of West and Central Africa (PMAWCA)

Ancien cadre du Port Autonome d'Abidjan, Jean-Marie KOFFI est le Secrétaire Général de l'Association de Gestion des Ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (AGPAOC).

Conformément aux objectifs de l'institution, il s'efforce de renforcer la coopération et le partage des meilleures pratiques en matière de gestion et d'exploitation portuaires entre les membres. Tout ceci permet à ces derniers de fournir des services portuaires efficaces et efficients à leurs clients.

Ces dernières années, l'AGPAOC a aidé à l'intensification de la digitalisation des opérations et a stimulé le partage de connaissances entre ses membres, offrant ainsi une plateforme privilégiée de collaboration.

Jean-Marie KOFFI s'emploie également à renforcer les partenariats avec des institutions internationales pour attirer des investissements et promouvoir une exploitation portuaire sûre, sécurisée et respectueuse de l'environnement.

Former executive at the Port Autonome d'Abidjan, Jean-Marie KOFFI currently serves as the Secretary General of the Port Management Association of West and Central Africa (PMAWCA).

In line with the institution's objectives, he strives to strengthen cooperation and the sharing of best practices in port management and operations among its members. This enables them to deliver efficient and effective port services to their clients.

In recent years, PMAWCA has contributed to the intensification of digitalization in port operations and fostered knowledge sharing among its members, providing a valuable platform for collaboration.

Jean-Marie KOFFI is also dedicated to strengthening partnerships with international institutions to attract investments and promote safe, secure, and environmentally sustainable port operations.



Alberto

António BENGUE

Président du Conseil
d'Administration
du Port de Luanda **Angola**

Chairman of the Board
of Directors of the Port
of Luanda **Angola**

Alberto António BENGUE est le Président du Conseil d'Administration du Port de Luanda.

Il est titulaire d'un diplôme en économie des transports de l'Université technique de Kharkov, en Ukraine, d'un master en affaires maritimes avec une spécialisation en gestion portuaire de World Maritime, en Suède, et d'un diplôme en gestion logistique de Lloyd's Maritime Academy, au Royaume-Uni.

Sous sa direction, le port de Luanda s'est concentré sur l'amélioration de sa compétitivité grâce à des développements stratégiques, des partenariats avec le secteur privé et des technologies de pointe, renforçant ainsi sa position en tant que principale porte d'entrée des importations et exportations d'Angola.

En 2023, Alberto BENGUE a été honoré par le gouvernement belge pour sa contribution au développement du secteur portuaire. Lors d'une cérémonie à Luanda, la distinction lui a été remise par la ministre belge des Affaires étrangères, Hadja Lahbib, au nom du roi Philippe des Belges.

Alberto António BENGUE is the Chairman of the Board of Directors of the Port of Luanda.

He holds a degree in transport economics from the Technical University of Kharkov, Ukraine, a master's degree in maritime business with a specialization in port management from World Maritime, Sweden, and a diploma in logistics management from Lloyd's Maritime Academy, the UK.

Under his leadership, the Port of Luanda has focused on improving its competitiveness through strategic developments, partnerships with the private sector, and cutting-edge technologies, thus strengthening its position as the main gateway for imports and exports in Angola.

In 2023, Alberto BENGUE was honored by the Belgian government for his contribution to the development of the port sector. During a ceremony in Luanda, the distinction was presented to him by the Belgian Minister of Foreign Affairs, Hadja Lahbib, on behalf of King Philippe of the Belgians.



Hon. Emma METIEH-GLASSCO

Directrice Générale de la NaFAA,
Présidente du Comité des Pêches pour le
Centre-Ouest du Golfe de Guinée (CPCO)
Libéria

Director General of the NaFAA,
Chairperson of the Fisheries Committee for
West Central Gulf of Guinea (FCWC) **Liberia**

Hon. Emma METIEH-GLASSCO est la Directrice Générale et PDG de la National Fisheries and Aquaculture Authority (NaFAA) du Libéria, nommée en 2018. Elle est responsable de la régulation de toutes les activités liées à la pêche et à l'aquaculture au Libéria, avec pour objectif d'optimiser les revenus générés par le secteur et d'augmenter sa contribution au budget national. Elle a également favorisé des partenariats internationaux pour attirer des investissements en vue du développement du secteur.

Fervente défenseuse de l'autonomisation des femmes, notamment dans les secteurs maritime et de la pêche traditionnellement dominés par les hommes, Mme METIEH-GLASSCO a fondé les chapitres libériens de Women In Maritime Africa (WIMAfrica) et de l'African Women Fish Processors and Traders Network (AWFishNET). Elle a obtenu plus de 88 millions de dollars pour des projets visant à améliorer les conditions de vie des communautés côtières, en mettant l'accent sur l'autonomisation des femmes à travers des programmes comme l'échange de filets et la transition des pirogues en bois vers des bateaux en fibre de verre. Grâce à son leadership, elle continue de promouvoir un développement durable et l'inclusion des femmes dans les industries maritimes et de la pêche du Libéria.

Hon. Emma METIEH-GLASSCO is the Director General and CEO of Liberia's National Fisheries and Aquaculture Authority (NaFAA), appointed in 2018. She is responsible for regulating all fisheries and aquaculture activities in Liberia, focusing on maximizing revenue and increasing the sector's contribution to the national budget. She has fostered international partnerships to attract investment for the sector's development.

A strong advocate for women's empowerment, particularly in the traditionally male-dominated maritime and fisheries sectors, Hon. METIEH-GLASSCO founded the Liberia Chapters of Women In Maritime Africa (WIMAfrica) and the African Women Fish Processors and Traders Network (AWFishNET). She has secured over \$88 million for projects that improve coastal livelihoods, with a focus on empowering women through initiatives like the net exchange and the transition from wooden canoes to fiberglass boats. Through her leadership, she continues to drive sustainable development and promote gender inclusion in Liberia's maritime and fisheries industries.



The Voice
of
Blue
Economy
Heroines

Blue
Women
Africa



la Voix des
Héroïnes
de
l'Économie
Bleue



Rear Admiral / Contre-amiral Fernand Maxime AHOYO

Préfet Maritime
Bénin

Maritime Prefect
Benin

Contre-amiral Fernand Maxime AHOYO est une figure éminente de la marine béninoise, occupant actuellement le poste de Préfet Maritime du Bénin.

Ces dernières années, il a coordonné le renforcement de la sécurité maritime du pays.

Sous sa direction, des mesures stratégiques ont été mises en place pour lutter contre la piraterie dans le Golfe de Guinée, contribuant à une baisse significative des incidents dans la région.

Il a également supervisé la modernisation des infrastructures de surveillance maritime, intégrant des technologies avancées pour une meilleure gestion des zones côtières et maritimes.

Sous son leadership, le Bénin s'est positionné comme un acteur régional incontournable en matière de sécurité maritime.

Rear Admiral Fernand Maxime AHOYO is a prominent figure in the Beninese Navy, currently serving as the Maritime Prefect of Benin.

In recent years, he has spearheaded efforts to strengthen the country's maritime security.

Under his leadership, strategic measures have been implemented to combat piracy in the Gulf of Guinea, leading to a significant reduction in incidents in the region.

He has also overseen the modernization of maritime surveillance infrastructure, integrating advanced technologies for improved management of coastal and maritime zones.

Through his leadership, Benin has positioned itself as a key regional player in maritime security.



Tarik EL AROUSSI

Directeur Général de
Marsa Maroc **Maroc**

Managing Director of
Marsa Maroc **Morocco**

Tarik EL AROUSSI est le Directeur Général de Marsa Maroc, le leader marocain de la gestion de terminaux portuaires, où il joue un rôle clé dans l'innovation, l'efficacité opérationnelle et l'expansion stratégique de l'entreprise.

Sous sa direction, Marsa Maroc a marqué une étape importante dans son développement en 2024 en obtenant des concessions hors du Maroc, notamment au Bénin et au Libéria. Début 2025 un nouvel accord a été annoncé avec Djibouti. Tout ceci renforce la position du groupe marocain en tant qu'acteur majeur de la logistique maritime sur le continent.

EL AROUSSI a également piloté d'importants investissements dans la modernisation des infrastructures portuaires et la digitalisation, adoptant des technologies avancées pour optimiser les opérations et réduire les délais de traitement. Son engagement pour la durabilité garantit que Marsa Maroc respecte les normes environnementales internationales et adopte des pratiques écoresponsables.

Tarik EL AROUSSI is the Managing Director of Marsa Maroc, Morocco's leading port terminal management company, where he plays a key role in driving innovation, operational efficiency, and the strategic expansion of the company.

Under his leadership, Marsa Maroc achieved a significant milestone in its development in 2024 by securing concessions outside Morocco, notably in Benin and Liberia. In early 2025, a new agreement was announced with Djibouti. All of this strengthens the Moroccan group's position as a major player in maritime logistics on the continent.

EL AROUSSI has also spearheaded significant investments in the modernization of port infrastructure and digital transformation, leveraging advanced technologies to optimize operations and reduce processing times. His commitment to sustainability ensures that Marsa Maroc adheres to international environmental standards and adopts eco-friendly practices.



Follow us
Rejoignez-nous
sur les réseaux



Maritimafrika



Captain Hamad BAKARI HAMAD

Secrétaire Principal au Ministère
de l'Économie Bleue et des Pêches
Zanzibar, Tanzanie

Principal Secretary at the Ministry
of Blue Economy and Fisheries
Zanzibar, Tanzania

Le capitaine Hamad BAKARI HAMAD, expert maritime chevronné, occupe actuellement depuis mars 2024, le poste de Secrétaire Principal au Ministère de l'Économie Bleue et des Pêches de Zanzibar. Fort de plusieurs années d'expérience dans des fonctions de leadership dans le secteur de l'économie bleue, il a auparavant occupé des postes clés, notamment celui de gestionnaire de l'économie bleue au sein du Bureau présidentiel de mise en œuvre (2022–2024) et celui de directeur du développement et de la coordination de l'économie bleue (2021–2022).

Titulaire d'un doctorat en sécurité maritime et d'un MBA en gestion maritime de l'Université de Greenwich, le capitaine Hamad allie une expertise académique pointue à une expérience pratique. Tout au long de sa carrière, il a participé des projets stratégiques qui ont renforcé les bases de l'économie bleue de Zanzibar.

Son engagement va au-delà de l'administration : il contribue activement au débat scientifique par des publications sur l'économie bleue, reliant ainsi politiques et pratiques. Son travail illustre l'intégration de la durabilité, de la préservation culturelle et de la croissance économique dans le développement de l'économie bleue à Zanzibar.

Captain Hamad BAKARI HAMAD, a seasoned maritime expert, has been serving as the Principal Secretary at the Ministry of Blue Economy and Fisheries of Zanzibar since March 2024. With several years of leadership experience in the blue economy sector, he previously held key positions, including Blue Economy Manager at the Presidential Delivery Bureau (2022–2024) and Director of Blue Economy Development and Coordination (2021–2022).

Holding a PhD in Maritime Security and an MBA in Maritime Management from the University of Greenwich, Captain Hamad combines deep academic expertise with practical experience. Throughout his career, he has contributed to strategic projects that have strengthened the foundations of Zanzibar's blue economy.

His commitment extends beyond administration; he actively contributes to the scientific discourse through publications on the blue economy, bridging policy and practice. His work exemplifies the integration of sustainability, cultural preservation, and economic growth in the development of Zanzibar's blue economy.



Dr. Kamal-Deen ALI

Directeur Exécutif de
CEMLAWS Africa Ghana

Executive Director of
CEMLAWS Africa Ghana

Kamal-Deen ALI est le Directeur Exécutif de CEMLAWS Africa, où il dirige des initiatives sur la gouvernance des océans et la sécurité maritime à travers l'Afrique. Officier retraité de la marine ghanéenne avec plus de 20 ans d'expérience militaire, il a occupé les postes de directeur des affaires juridiques de la marine ghanéenne et de directeur de la recherche au Collège d'état-major des forces armées du Ghana, jouant un rôle clé dans la mise en place du cadre de sécurité maritime dans le Golfe de Guinée.

Kamal a travaillé comme consultant pour des organisations telles que le PNUD, l'ONUDC, l'UE et la BAD, contribuant au développement de politiques et à la résolution des défis en matière de sécurité maritime. Il est l'auteur de « Maritime Security Cooperation in the Gulf of Guinea: Prospects and Challenges » (2015).

Titulaire d'un doctorat du Centre national australien pour les ressources et la sécurité des océans, d'un LLM de l'Institut international de droit maritime, ainsi que de diplômes en droit et en affaires internationales de l'Université du Ghana, Kamal plaide pour des pêcheries durables et des approches de gouvernance intégrées pour lutter contre la pêche illégale, non déclarée et non réglementée (INN) en Afrique.

Kamal-Deen ALI is the Executive Director of CEMLAWS Africa, where he leads initiatives on ocean governance and maritime security across Africa. A retired Ghana Navy officer with over 20 years of military experience, he previously served as Director of Legal Affairs for the Ghana Navy and Director of Research at the Ghana Armed Forces Staff College, playing a key role in shaping the Gulf of Guinea maritime security framework.

Kamal has consulted for organizations such as the UNDP, UNODC, EU, and AfDB, contributing to policy development and addressing maritime security challenges. He is the author of "Maritime Security Cooperation in the Gulf of Guinea: Prospects and Challenges" (2015).

Holding a PhD from the Australian National Centre for Ocean Resources and Security, an LLM from the International Maritime Law Institute, and degrees in law and international affairs from the University of Ghana, Kamal advocates for sustainable fisheries and integrated governance approaches to combat Illegal, Unreported, and Unregulated (IUU) fishing in Africa.

The voice of maritime professionals in Africa

La voix des professionnels du secteur maritime en Afrique

Guest



Soji Apampa
Co-founder and Executive Director of the Convention on Business Integrity (CBI) Nigeria

Host



Carlos KPODIEFIN
Managing Editor MaritimAfrica

Fighting against Maritime Corruption, "The Nigeria Miracle"

Join us live on **MaritimAfrica TV** **Friday 05 April 2024** **9h00 UTC**

Number 1 source of maritime information in Africa

cbi@MACN LOGIS-T Marine Land africadex TAM Africa

MaritimAfrica @www.maritimafrika.com

Invité



Prof. Mandaw GUEYE
Professeur en Energie de bord, Chef développement Energie, Responsable Scylla à l'ENPM, Professeur de l'Alliance Maritime group d'analyse

Animateur



Carlos KPODIEFIN
Dir. de la Rédaction MaritimAfrica

Ouelle stratégie pour la construction navale au Sénégal?

à suivre en live sur **MaritimAfrica TV** **Jeudi 30 Avril 2024** **10h00 GMT**

Number 1 source of maritime information in Africa

cbi@MACN LOGIS-T Marine Land africadex TAM Africa

MaritimAfrica @www.maritimafrika.com

Invité



MPOU'OU AWANA Aubin
Expert junior à l'Observatoire National sur les Changements Climatiques au Cameroun (ONACC), Contributeur à MaritimAfrica

Animateur



Carlos KPODIEFIN
Dir. de la Rédaction MaritimAfrica

Changement climatiques et ses effets sur l'océan

à suivre en live sur **MaritimAfrica TV** **Vendredi 12 Avril 2024** **9h00 GMT**

Number 1 source of maritime information in Africa

cbi@MACN LOGIS-T Marine Land africadex TAM Africa

MaritimAfrica @www.maritimafrika.com

Accords de Paris et cadre réglementaire de l'organisation maritime internationale en matière de réduction des GES dans le transport maritime.

Invité



Dr Cheddi VAVA
Chercheur en Géographie des transports, spécialiste en logistique énergétique dans le transport maritime.

Invité



Damien AHOUANDOKOUN
Expert en économie maritime portuaire, Consultant en transports et logistique, Environnementaliste.

à suivre en live sur **MaritimAfrica TV** **Vendredi 26 Avril 2024** **11h00 GMT**

Number 1 source of maritime information in Africa

cbi@MACN LOGIS-T Marine Land africadex TAM Africa

MaritimAfrica @www.maritimafrika.com

Local Content : Employabilité des marins ivoiriens

Invité



Dibi Patrice Stanguy ASSIE
"Directeur Général de NOZEM, Responsable des Missions du Club Maritime Marchandise U, Président Young Ship International U"

Animateur



Carlos KPODIEFIN
Dir. de la Rédaction MaritimAfrica

à suivre en live sur **MaritimAfrica TV** **Mercredi 19 Juin 2024** **10h00 GMT**

Number 1 source of maritime information in Africa

cbi@MACN LOGIS-T Marine Land africadex TAM Africa

MaritimAfrica @www.maritimafrika.com

Modernisation et expansion des infrastructures portuaires en Afrique, défis et solutions

Invité



Yann Alix
General Delegate - SEFACIL, Foundation & Senior Manager, Abangban Agency

Animateur



Carlos KPODIEFIN
Dir. de la Rédaction MaritimAfrica

à suivre en live sur **MaritimAfrica TV** **Jeudi 04 Juin 2024** **9h00 GMT**

Number 1 source of maritime information in Africa

cbi@MACN LOGIS-T Marine Land africadex TAM Africa

MaritimAfrica @www.maritimafrika.com

The contribution of the implementation of the AFCTA for the African maritime transport.

Guest



Ziad Hamoul
National President - Ghana, Borderless Alliance

Host



Carlos KPODIEFIN
Managing Editor MaritimAfrica

Join us live on **MaritimAfrica TV** **Friday 21 June 2024** **10h00 UTC**

Number 1 source of maritime information in Africa

cbi@MACN LOGIS-T Marine Land africadex TAM Africa

MaritimAfrica @www.maritimafrika.com

A la Découverte de l'AMPAD Amica et des MONITEURS du PORT AUTONOME DE DAKAR

Invité



Lidy Thiam
Titulaire Supérieur en Commerce international, titulaire d'un diplôme des Collectivités Educatives, Cadre au Port Autonome de Dakar

Invité



ABDOU IENE
Juriste des droits maritimes/portuaires, Directeur bureau des plateformes, Maître de la Sécurité de l'Embarcadour, à du port autonome du PAD

Animateur



Carlos KPODIEFIN
Dir. de la Rédaction MaritimAfrica

à suivre en live sur **MaritimAfrica TV** **Jeudi 27 Juin 2024** **10h00 GMT**

Number 1 source of maritime information in Africa

cbi@MACN LOGIS-T Marine Land africadex TAM Africa

MaritimAfrica @www.maritimafrika.com

How to Boost the Nigerian Shipping Industry ?

Guest



VIVIAN CHIMEZIE-AZUBUIKE
Director General, Nigerian Chamber of Shipping

Host



Carlos KPODIEFIN
Managing Editor MaritimAfrica

Join us live on **MaritimAfrica TV** **Monday 10 June 2024** **15h00 UTC**

Number 1 source of maritime information in Africa

cbi@MACN LOGIS-T Marine Land africadex TAM Africa

MaritimAfrica @www.maritimafrika.com

**Did you miss our lives on linkedIn and facebook?
You can follow us on our Youtube channel**

**Avez-vous raté nos lives sur linkedIn et facebook?
Vous pouvez resuivre sur notre chaîne Youtube**



Akuélé Yevona

ADANLETE LAWSON

Présidente Continentale de WIMAFRICA,
Députée à l'Assemblée Nationale Togolaise
(Deuxième Questeur)

Continental President of WIMAFRICA ,
Member of the Togolese National Assembly
(Second Quaestor)

De 2019 à son élection comme Députée à l'Assemblée Nationale Togolaise (où elle est Deuxième Questeur) en août 2024, Mme ADANLETE LAWSON Akuélé a occupé le poste de Directrice Commerciale du Port Autonome de Lomé (PAL). Elle y a su piloter des stratégies de gestion commerciale tout en renforçant les relations avec les partenaires.

En tant que Présidente Continentale de WIMAFRICA depuis novembre 2021, Mme LAWSON a joué un rôle crucial dans l'autonomisation des femmes du secteur maritime africain. Sous son leadership, WIMAFRICA a intensifié ses initiatives de visibilité des femmes dans l'industrie maritime.

Chevalière de l'ordre de Mono, Mme LAWSON est également reconnue pour son engagement associatif, notamment en tant que Présidente de l'Amicale des Femmes du Port Autonome de Lomé (AFPAL) et Trustee de WIMOWCA-TOGO et WILAT-Togo.

Ses distinctions et contributions témoignent de son dévouement pour le développement du secteur maritime et la valorisation des femmes dans cette industrie stratégique.

From 2019 until her election as a Member of the Togolese National Assembly (where she serves as Second Quaestor) in August 2024, Mrs. ADANLETE LAWSON Akuélé held the position of Commercial Director at the Lome Port Authority (PAL). In this role, she successfully led commercial management strategies while strengthening partnerships.

As the Continental President of WIMAFRICA since November 2021, Mrs. LAWSON has played a pivotal role in empowering women in the African maritime sector. Under her leadership, WIMAFRICA has intensified its initiatives to promote the visibility of women in the maritime industry.

A recipient of the Chevalier de l'Ordre du Mono honor, Mrs. LAWSON is also recognized for her commitment to associations, notably as President of the Amicale des Femmes du Port Autonome de Lomé (AFPAL) and Trustee of WIMOWCA-TOGO and WILAT-Togo.

Her accolades and contributions highlight her dedication to advancing the maritime sector and advocating for women in this strategic industry.



Momar Mada FALL

Directeur Général du Centre
Trainmar de Dakar
Sénégal

Managing Director of the
Centre Trainmar de Dakar
Senegal

Momar Mada FALL est le Directeur du prestigieux Centre Trainmar de Dakar depuis 2021 et Président de l'Association des Professionnels des Ports et Aéroports du Sénégal (APPAS).

Sous sa houlette, le Centre Trainmar s'est métamorphosé, atteignant les standards nationaux et internationaux d'accréditation et de certification. Ce saut qualitatif a permis à l'institution de consolider son statut de leader incontesté en matière de formation maritime et portuaire sur le continent africain.

Grâce à sa vision claire et à son dynamisme, Momar Mada FALL a fait du Centre Trainmar un modèle de référence, attirant des partenaires prestigieux et renforçant l'employabilité des cadres locaux.

Avec le soutien du Conseil Sénégalais des Chargeurs (COSEC) et du Port Autonome de Dakar, le Centre propose aujourd'hui des formations modulaires adaptées aux besoins spécifiques des professionnels des secteurs maritime et para-maritime, tant au Sénégal que dans l'ensemble de la sous-région ouest-africaine. A travers son association, il offre aussi une plateforme d'échange et de mise en lumière des professionnels du secteur, à travers des articles, le magazine de l'Association et des webinaires.

Momar Mada FALL has been the Director of the prestigious Centre Trainmar in Dakar since 2021 and the President of the Association of Professionals of Ports and Airports of Senegal (APPAS).

Under his leadership, the Trainmar Center has undergone a remarkable transformation, achieving national and international standards of accreditation and certification. This qualitative leap has solidified the institution's status as an undisputed leader in maritime and port training on the African continent.

Thanks to his clear vision and dynamism, Momar Mada FALL has turned the Trainmar Center into a benchmark model, attracting prestigious partners and enhancing the employability of local professionals.

With the support of the Senegalese Shippers' Council (COSEC) and the Port Autonome de Dakar, the Center now offers modular training programs tailored to the specific needs of professionals in the maritime and para-maritime sectors, both in Senegal and across the West African sub-region. Through his association, he also provides a platform for networking and showcasing professionals in the sector via articles, the Association's magazine, and webinars.



Pascal Abalo COUBEOU

Operations Director at
Bénin Manutention
Benin

Directeur de l'Exploitation
chez Bénin Manutention
Bénin

Pascal Abalo COUBEOU, Directeur de l'Exploitation chez Bénin Manutention (ex-Sobemap) depuis 2016, est un expert reconnu du secteur maritime avec plus de 20 ans d'expérience dans les opérations portuaires.

Ayant débuté sa carrière comme docker en 1996, il a gravi les échelons pour devenir un acteur clé de la gestion portuaire.

Spécialiste en manutention des conteneurs, planification des terminaux et supervision des opérations, il a suivi des formations en gestion portuaire, notamment à Anvers et Cotonou, renforçant ainsi son expertise.

Certifié Professional in Logistics Management (CPLM) et Certified Sustainable Supply Chain Professional (CSSCP) en 2023, Pascal est reconnu pour sa disponibilité et son soutien aux professionnels, facilitant leur travail quotidien grâce à des informations et directives essentielles.

Homme de terrain, il joue un rôle central dans la communication des réformes, actualités pratiques et évolutions sur la plateforme portuaire de Cotonou.

Pascal Abalo COUBEOU, Operations Director at Bénin Manutention (formerly Sobemap) since 2016, is a recognized expert in the maritime sector with over 20 years of experience in port operations.

Starting his career as a dockworker in 1996, he steadily rose through the ranks to become a key figure in port management.

Specializing in container handling, terminal planning, and operations supervision, he has completed advanced training in port management, notably in Antwerp and Cotonou, further enhancing his expertise.

Certified as a Professional in Logistics Management (CPLM) and a Certified Sustainable Supply Chain Professional (CSSCP) in 2023, Pascal is known for his availability and support to professionals, providing essential information and guidance to streamline daily operations.

A hands-on leader, he plays a pivotal role in communicating reforms, practical updates, and developments within the Cotonou port platform.



Gaoussou GUEYE

*Président de la Confédération
Africaine des Organisations de
Pêche Artisanale (CAOPA)*

*President of African Confederation
of Professional Organisations of
Artisanal Fisheries (CAOPA)*

Fils de pêcheurs sénégalais, Gaoussou GUEYE est une figure incontournable de la défense des océans et des communautés côtières africaines. Depuis plus de 30 ans, il arpente les côtes et les forums internationaux, porteur d'un message clair : protéger les ressources marines pour garantir l'avenir des pêcheurs et de leurs familles.

D'abord Secrétaire Général puis Président de la CAOPA (Confédération Africaine des Organisations de Pêche Artisanale), il représente 25 organisations professionnelles dans 29 pays africains, fédérant les pêcheurs autour d'une vision commune de gestion durable et équitable des océans.

Gaoussou GUEYE lutte contre la diminution des ressources halieutiques, le pillage des flottes étrangères et les impacts des usines de farine de poisson sur la sécurité alimentaire. Défenseur acharné de la dignité des femmes transformatrices de poisson, il milite pour des conditions de travail justes et respectables.

Symbole d'une Afrique résiliente, il rêve d'un avenir où les océans, trésors vitaux, seront protégés pour les générations futures.

Son of Senegalese fishermen, Gaoussou GUEYE is a key figure in the defense of oceans and African coastal communities. For over 30 years, he has traveled along coastlines and participated in international forums, carrying a clear message: protect marine resources to secure the future of fishermen and their families.

Formerly Secretary General and now President of African Confederation of Professional Organisations of Artisanal Fisheries (CAOPA), he represents 25 professional organizations across 29 African countries, uniting fishermen around a shared vision of sustainable and equitable ocean management.

Gaoussou GUEYE fights against the depletion of fishery resources, the plundering by foreign fleets, and the impact of fishmeal factories on food security. A staunch advocate for the dignity of women fish processors, he tirelessly works to ensure fair and decent working conditions for them.

A symbol of a resilient Africa, he dreams of a future where oceans, vital treasures, are protected for generations to come.



Patrick ÉMERIAU

Vice President of the International
University of the Sea (UIM)

Président adjoint de l'Université
Internationale de la Mer (UIM)

Patrick ÉMERIAU, Vice President of the International University of the Sea (UIM) since 2020, is a dedicated expert in promoting the blue economy.

He co-designed and coordinated the CLOM “Sustainable Blue Economy and Climate Change,” initiated by 4C Morocco in Rabat with the support of UNDP and co-produced with the International University of the Sea in Cagnes-sur-Mer and Senghor University in Alexandria.

Delivered between May 6 and June 23, 2024, this training program was attended by 4,245 participants, including 1,351 women (31.9%), from 57 different countries, with 97.8% representing the African continent and African island nations.

He also contributed to organizing the International Blue Economy Forum held in Saint-Louis, Senegal, in November 2024, where he moderated a roundtable discussion. He was tasked with drafting the workshop synthesis and the recommendations derived from the exchanges of nearly one hundred Senegalese expert panelists who participated in the sessions.

Patrick ÉMERIAU, Président adjoint de l'Université Internationale de la Mer (UIM) depuis 2020, est un expert engagé dans la promotion de l'économie bleue.

Il a co-conçu et coordonné le CLOM « Économie bleue durable et changement climatique » qui a été initié par 4C Maroc à Rabat, avec le soutien du PNUD, et co-produit avec l'Université Internationale de la Mer à Cagnes-sur-Mer et l'Université Senghor à Alexandrie.

Diffusé entre le 6 mai et le 23 juin 2024, ce programme de formation a été suivi par 4245 personnes dont 1351 femmes (31,9%) en provenance de 57 pays différents et 97,8% du continent africain et des pays insulaires africains.

Il a également co-participé au montage du Forum international de l'Économie Bleue qui s'est tenu à Saint-Louis, au Sénégal en novembre 2024, où il a animé une table ronde. Il a été chargé de rédiger la synthèse des travaux ainsi que les préconisations issues des échanges de près d'une centaine de panélistes experts sénégalais ayant participé aux ateliers.

LOGIS-T WOMEN



The Voice of
WOMEN
in Logistics
and Transport
in Africa

La voix des
FEMMES
dans la logistique
et le transport
en Afrique

www.logistafrica.com

    **Logis-T Africa**

Telephone: (+221) 76 903 09 65

E-mail: logistafrica@gmail.com



Fatou THIAM

Directrice Générale de
FT2 Dakar SARL
Sénégal

General Manager of
FT2 Dakar SARL
Senegal

Mme Fatou THIAM est la Directrice Générale de FT2 Dakar SARL, une entreprise leader dans le secteur de la pêche depuis plusieurs décennies.

Spécialisée dans l'exportation de produits halieutiques issus de la pêche artisanale et de transformations locales, FT2 Dakar collabore également avec des navires sous pavillon étranger pour offrir des produits de haute qualité.

De 1996 à 2005, FT2 Dakar opérait comme un GIE, travaillant avec des usines agréées et des espèces premium telles que le poulpe, la seiche, et la crevette, destinées aux marchés d'Europe, d'Asie et d'Afrique.

Forte de son succès, l'entreprise s'est transformée en un groupe présent au Sénégal, au Mali, au Niger et en Côte d'Ivoire.

Mme THIAM incarne l'excellence entrepreneuriale dans le secteur de la pêche au Sénégal et en Afrique. Femme entreprenante, mère exemplaire et véritable fierté familiale, Fatou THIAM est une référence et une source d'inspiration.

Mrs. Fatou THIAM is the General Manager of FT2 Dakar SARL, a leading company in the fishing industry for several decades.

Specializing in the export of seafood products sourced from artisanal fishing and local processing plants, FT2 Dakar also collaborates with foreign-flagged vessels to provide high-quality products.

From 1996 to 2005, FT2 Dakar operated as a GIE (Economic Interest Group), working with certified factories and premium species such as octopus, cuttlefish, and shrimp, destined for markets in Europe, Asia, and Africa.

Building on its success, the company has evolved into a group with a presence in Senegal, Mali, Niger, and Côte d'Ivoire.

Mrs. THIAM embodies entrepreneurial excellence in the fishing sector in Senegal and across Africa. A dynamic businesswoman, exemplary mother, and true family pride, Fatou THIAM is a role model and a source of inspiration.



Alexis GROSSKOPF

Fondateur et PDG d'OceanHub
Africa

Founder and CEO of OceanHub
Africa

Alexis GROSSKOPF est le Fondateur et PDG d'OceanHub Africa, un accélérateur d'impact océanique dédié à soutenir le développement et l'adoption de solutions océaniques durables en Afrique, à la fois au niveau des communautés côtières et des startups technologiques à forte croissance.

Il est également co-fondateur de plusieurs initiatives de portée internationale, notamment le sommet annuel Ocean Innovation Africa (promouvant des technologies, politiques et financements innovants pour une croissance bleue durable sur le continent), la coalition 1000 Ocean Startups soutenue par l'ONU (rassemblant les principaux acteurs de l'écosystème d'innovation pour l'océan), l'initiative Great Blue Wall (connectant science, gouvernance et gestion communautaire dans l'océan Indien occidental) et le Groupe Stratégique de Gouvernance Océanique Afro-Européen soutenu par l'UE (créant des synergies politiques entre les continents).

À travers OceanHub Africa, Alexis soutient des startups africaines axées sur l'océan à différents stades de développement (du prototypage à la phase de croissance), utilisant des technologies variées (numériques ou matérielles) et opérant dans divers secteurs, avec un impact mesurable sur les plans environnemental, social et économique.

Alexis GROSSKOPF is the Founder and CEO of OceanHub Africa, an ocean-impact accelerator dedicated to supporting the development and adoption of sustainable ocean solutions in Africa, both at the level of coastal communities and high-growth tech startups.

He is also the co-founder of several internationally impactful initiatives, including the annual Ocean Innovation Africa summit (promoting innovative technologies, policies, and financing for sustainable blue growth on the continent), the UN-supported 1000 Ocean Startups coalition (bringing together key players in the ocean innovation ecosystem), the Great Blue Wall initiative (bridging science, governance, and community-based stewardship in the Western Indian Ocean), and the EU-endorsed African-European Ocean Governance Strategy Group (creating political synergies across continents).

Through OceanHub Africa, Alexis supports ocean-focused African startups at various stages of development (from prototyping to growth), leveraging diverse technologies (both digital and hardware) and operating across various industries, with measurable environmental, social, and economic impact.



Gabriel Mbega OBIANG LIMA

Président du Comité des Associations
Stratégiques et du Financement du Fonds
Africain de Bioénergie Centrale (CABEF)
Guinée Équatoriale

Chairman of the Strategic Partnerships
and Financing Committee of the Central
African Bioenergy Fund (CABEF)
Equatorial Guinea

Gabriel Mbega Obiang Lima, est Président du Comité des Associations Stratégiques et du Financement du Fonds Africain de Bioénergie Centrale (CABEF) du Système de Pipelines d'Afrique Centrale (CAPS).

Expert en développement énergétique et diversification économique, il a été Ministre des Mines et des Hydrocarbures de 2012 à 2023, jouant un rôle clé dans la gestion des ressources pétrolières de la Guinée Équatoriale. Depuis février 2023, en tant que Ministre de la Planification et de la Diversification Économique, il a promu des forums économiques pour accélérer la diversification, en mettant particulièrement l'accent sur l'économie bleue.

Alignant ses actions sur l'Agenda de Développement Durable 2035, il a œuvré pour le développement durable des secteurs liés à la pêche, à l'économie maritime et à la conservation des ressources marines. Sa vision englobe l'intégration de l'économie bleue dans les stratégies nationales pour garantir un impact environnemental, social et économique durable.

Gabriel Mbega Obiang Lima, is the Chairman of the Strategic Partnerships and Financing Committee of the Central African Bioenergy Fund (CABEF) under the Central African Pipeline System (CAPS).

An expert in energy development and economic diversification, he served as Minister of Mines and Hydrocarbons from 2012 to 2023, playing a key role in managing Equatorial Guinea's petroleum sector. Since February 2023, as Minister of Planning and Economic Diversification, he has promoted economic forums to accelerate diversification, with a particular focus on the blue economy.

Aligning his initiatives with the Sustainable Development Agenda 2035, he has worked towards the sustainable development of sectors such as fisheries, maritime economy, and marine resource conservation. His vision integrates the blue economy into national strategies to ensure a sustainable environmental, social, and economic impact.



Dr Yann ALIX

Délégué Général de
la Fondation SEFACIL

General Delegate of
the Fondation SEFACIL

Dr. Yann ALIX est un expert reconnu en transport maritime, logistique portuaire et géographie des transports, avec des contributions majeures en Afrique et dans le monde. Depuis 2011, il est Délégué général de la Fondation SEFACIL, un think tank international dédié à l'analyse stratégique et prospective des transports maritimes, des ports et de la logistique.

L'engagement du Dr. ALIX en Afrique inclut des collaborations sur des projets de formation et d'ingénierie avec l'Autorité portuaire du Havre, ainsi que le développement de solutions logistiques pour les ports africains. Il a co-lancé en 2017 la collection de livres Afrique Atlantique, consacrée aux industries maritimes et logistiques en Afrique, avec sept volumes publiés à ce jour.

Titulaire d'un doctorat de l'Université Concordia et d'un doctorat en géographie des transports de l'Université de Caen, Dr. ALIX a consulté à l'international, animé plus de 200 conférences et publié de nombreux travaux. Ses recherches actuelles portent sur les relations ville-port et les corridors de transport terrestre, notamment en Afrique et en Amérique du Sud, contribuant ainsi à façonner l'avenir des industries maritimes.

Dr. Yann ALIX is a leading expert in maritime transport, port logistics, and transport geography, with significant contributions in Africa and around the globe. Since 2011, he has been the General Delegate of the Fondation SEFACIL, an international think tank focused on strategic and prospective analysis of maritime transport, ports, and logistics.

Dr. ALIX's work in Africa includes collaborations on training and engineering projects with the Port Authority of Le Havre and the development of logistics solutions for African ports. He co-launched the Afrique Atlantique book series in 2017, dedicated to the maritime and logistics industries in Africa, with seven volumes published to date.

Holding a PhD from Concordia University and a Doctorate in Transport Geography from Caen University, Dr. ALIX has consulted globally, delivering over 200 international conferences and publishing extensively. His ongoing research highlights port-city relationships and inland freight corridors, especially across Africa and South America, shaping the future of maritime industries worldwide.



Dr. Rory James

DOYLE

Directeur Général de Transport
Events Limited

Managing Director at Transport
Events Limited

Le Dr. Rory James DOYLE, Directeur Général de Transport Events Limited, est un leader reconnu dans l'organisation d'événements de premier plan dédiés au secteur maritime et logistique en Afrique.

Sous sa direction, Transport Events Limited a joué un rôle déterminant dans le développement de l'économie bleue sur le continent.

Grâce à une série de conférences, de salons professionnels et de forums, le Dr. Doyle a rassemblé des acteurs clés de l'industrie, des décideurs politiques et des experts pour discuter des enjeux cruciaux liés à la croissance durable du secteur maritime africain.

Ses événements ont favorisé la création de partenariats, l'investissement et l'innovation, contribuant ainsi à renforcer la position de l'Afrique en tant que plaque tournante du commerce mondial et à promouvoir le développement économique des communautés côtières.

Dr. Rory James DOYLE, Managing Director at Transport Events Limited, is a renowned leader in organizing premier maritime and logistics events across Africa.

Under his leadership, Transport Events Limited has been instrumental in driving the development of the blue economy on the continent.

Through a series of conferences, trade shows, and forums, Dr. Doyle has brought together key industry players, policymakers, and experts to discuss critical issues related to the sustainable growth of Africa's maritime sector.

His events have fostered partnerships, investment, and innovation, thereby strengthening Africa's position as a global trade hub and promoting the economic development of coastal communities.



**MARITIM
AFRICA**

WEEK

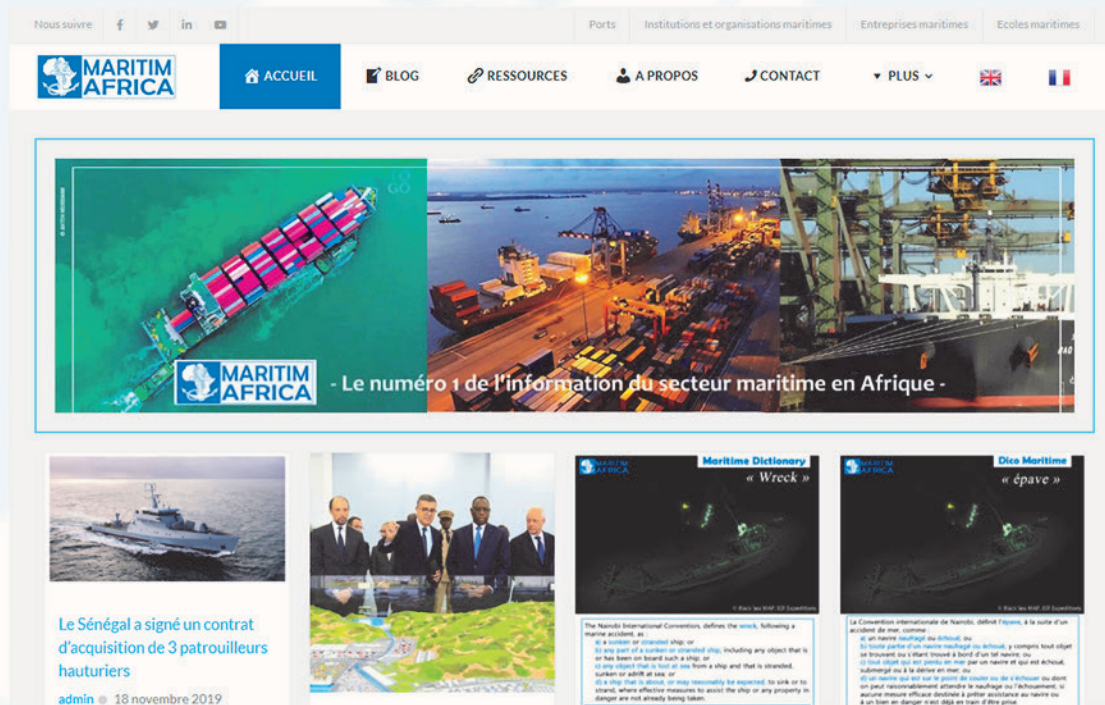
— 2025

| Exposition
| Conférence
| Séminaire
| Visites découvertes
| Rencontres B to B

| Exhibition
| Conference
| Seminar
| Discovery tours
| B to B meetings

September / Septembre 2025

www.maritimafricaweek.com



www.maritimafrica.com



Focus

Actualité

features

Closer look

Ecoles maritimes

Maritime Institutions

Dossiers

Focus

Marine school

Institutions maritimes

Interviews

Dico maritime

Maritime dictionnaire

Interview

Number 1 source of maritime's informations in Africa

Numéro 1 de l'information du secteur maritime en Afrique