

Sûreté des espaces maritimes



BILAN ANNUEL

20
21

Amiral

**Pierre
VANDIER**Chef d'État-Major
de la Marine

Aucun marin ne devrait craindre pour sa sûreté lorsqu'il monte à bord et appareille. La mer doit rester un espace de liberté. La maîtrise de cette liberté passe par une connaissance approfondie du milieu maritime et en particulier par une surveillance dynamique des activités humaines illicites.

L'année 2020 a été marquée par la crise sanitaire, un ralentissement de l'activité maritime mondiale mais aussi un nombre d'incidents élevé. En 2021, année de la reprise économique, le nombre d'incidents en mer a légèrement diminué.

Menace très médiatisée du fait du poids de l'industrie maritime en Europe et de l'importance des flux maritimes pour notre économie, la piraterie focalise régulièrement l'attention du public. Cette menace, qui nécessite une approche globale de la sûreté maritime, semble contenue et ne progresse plus.

Au terme de sa cinquième année d'existence, grâce aux liens qu'il a su tisser avec des partenaires étatiques ou privés, et par une collecte méticuleuse de données, le MICA Center dispose d'une connaissance précise et reconnue de la menace piraterie et du brigandage.

En poursuivant ce travail de mise en réseau avec de nouveaux partenaires de confiance français et étrangers, par les protocoles de la coopération navale volontaire, et en lien avec les centres internationaux de fusion de l'information, le MICA Center continue d'accroître sa connaissance générale des menaces, nécessaire à sa mission d'analyse et de partage d'information de sûreté maritime.

Par les procédures opérationnelles rigoureuses mises en place au sein de ses cellules d'alerte et grâce à l'arrivée de nouveaux outils de partage de l'information, il est engagé dans une démarche active et réactive de diffusion d'informations urgentes et toujours fiables, au profit des acteurs locaux, régionaux et internationaux de la sûreté maritime. Les résultats de ses actions sont déjà perçus par les professionnels du milieu maritime.

La Marine nationale reste plus que jamais engagée sur toutes les mers du globe au service de la sûreté maritime.

Capitaine de frégate

**Éric
JASLIN**

Commandant
du MICA Center



Depuis plus de cinq ans désormais, les marins du MICA Center recueillent méticuleusement des données sur la piraterie et le brigandage maritimes dans le monde.

Ces données, fruits d'informations vérifiées et recoupées, permettent de présenter dans ce bilan annuel une analyse statistique des tendances observées avec une confiance et un crédit reconnus depuis déjà deux éditions.

S'appuyant sur une base solide de partenariats auprès de l'industrie maritime française et étrangère, grâce à la coopération navale volontaire, le MICA Center continue de développer son réseau cherchant ainsi à s'inscrire dans un cercle vertueux de recueil et de partage d'informations.

Conscients de l'évolution de la menace piraterie/brigandage, désormais secondaire dans certaines régions du monde, pour cette nouvelle édition du bilan annuel du MICA Center, nous avons décidé de la mettre en perspective avec l'ensemble des menaces de sûreté maritime connues dans chaque zone.

Pour y parvenir, nous nous sommes tout d'abord adressés aux centres de fusion d'informations maritimes partenaires que nous remercions tout particulièrement.

Nos collaborations avec l'IFC¹ de Singapour, l'IFC-IOR² de New Delhi, le CRFIM³ de Madagascar et le CFI du Pérou⁴, sont la preuve d'une dynamique internationale grandissante de coopération autour de la sûreté maritime.

Par ailleurs, émanation de la Marine nationale, le MICA Center a pu s'appuyer sur l'expertise locale des commandants de zone maritime et de leurs équipes. Nous saluons ici ces experts de terrain et analystes qui alimentent toute l'année les évaluations de sûreté maritime que nous publions au profit de nos partenaires de la coopération navale volontaire.

À partir de ces travaux et de sa propre expertise, le MICA Center élabore un bilan annuel au plus près des attentes de ses lecteurs.

Nous espérons que cette mise en relief contribuera à une meilleure appréhension des menaces de sûreté pesant sur le milieu maritime.

¹ Information Fusion Centre

² Information Fusion Centre - Indian Ocean Region

³ Centre régional de fusion d'informations maritimes (CRFIM)

⁴ Centro de Fusión de Información de Perú



MICA CENTER

Maritime Information Cooperation & Awareness Center

BREST








Hébergé à Brest et placé sous l'autorité directe du sous-chef d'état-major des opérations de la Marine nationale, le MICA Center collecte et relaie les informations utiles vers l'ensemble des acteurs de l'industrie maritime. Il a vocation à traiter les données de sûreté maritime dans le monde entier.

Il accueille différentes entités :

- le **Centre de Coopération Navale (C2N)**, chargé de la mise en œuvre de la **coopération navale volontaire**
- le mécanisme de report virtuel franco-britannique **Maritime Domain Awareness for Trade Gulf of Guinea (MDAT-GoG)**
- la **Cellule de Contrôle Naval / NCAGS¹**
- le **Maritime Security Centre Horn of Africa (MSCHoA)** lié à l'opération Atalanta de l'Union européenne



La Coopération Navale Volontaire

-  Dispositif de suivi et d'alerte 24/7
-  Couverture mondiale de la situation maritime
-  Publications périodiques et spécifiques
-  Gratuit
-  Ouvert aux acteurs nationaux et internationaux

La coopération navale volontaire (CNV) est une démarche volontaire entre les pouvoirs publics et des acteurs privés du monde maritime. Favorisant le partage des informations dans le domaine de la sûreté maritime, elle se concrétise au travers d'un protocole établi entre le Chef d'État-Major de la Marine et la compagnie signataire.

Les parties prenantes établissent des relations permettant d'alimenter un réseau d'échange d'informations et d'analyses, professionnelles et crédibles, destinées à renforcer la sûreté des espaces maritimes par une meilleure connaissance du domaine maritime considéré. Tous les types d'activités maritimes peuvent rejoindre la CNV, quel que soit le secteur d'activité ou le pavillon.

L'échange d'informations est réalisé sans contrepartie financière et en toute confidentialité. Pour adhérer à la CNV, les acteurs privés peuvent s'adresser directement au MICA Center. Ils peuvent également le faire via le commandant de la zone maritime française concernée (CZM) ou, à l'étranger, via la représentation diplomatique française.

Dans le cadre de la CNV, le C2N, armé 24h/24h, constitue le point de contact unique des acteurs maritimes privés, français et étrangers, adhérant au dispositif de coopération maritime français. Il permet, d'assurer une veille permanente entre la Marine nationale et l'ensemble des acteurs, notamment les officiers de sécurité des compagnies et les capitaines de navires.

MODALITÉS D'INSCRIPTION

- ▶ Coopération navale volontaire : inscription par e-mail auprès du MICA Center
- ▶ MDAT-GoG : enregistrement volontaire par e-mail dans la VRA GoG¹ conformément aux BMP² West Africa
- ▶ MSCHoA : enregistrement par e-mail dans la VRA conformément aux BMP 5

POINTS DE CONTACT ET VEILLES PERMANENTES

▶ Coopération navale volontaire (MICA Center) :

Téléphone +33 298 149 917
E-mail mica-watchkeeper.fct@def.gouv.fr
Site web <https://www.fms.marine.defense.gouv.fr/home>



▶ Golfe de Guinée (MDAT-GoG) :

Téléphone +33 298 228 888
E-mail watchkeepers@mdat-gog.fr
Site web <https://gog-mdat.org/home>

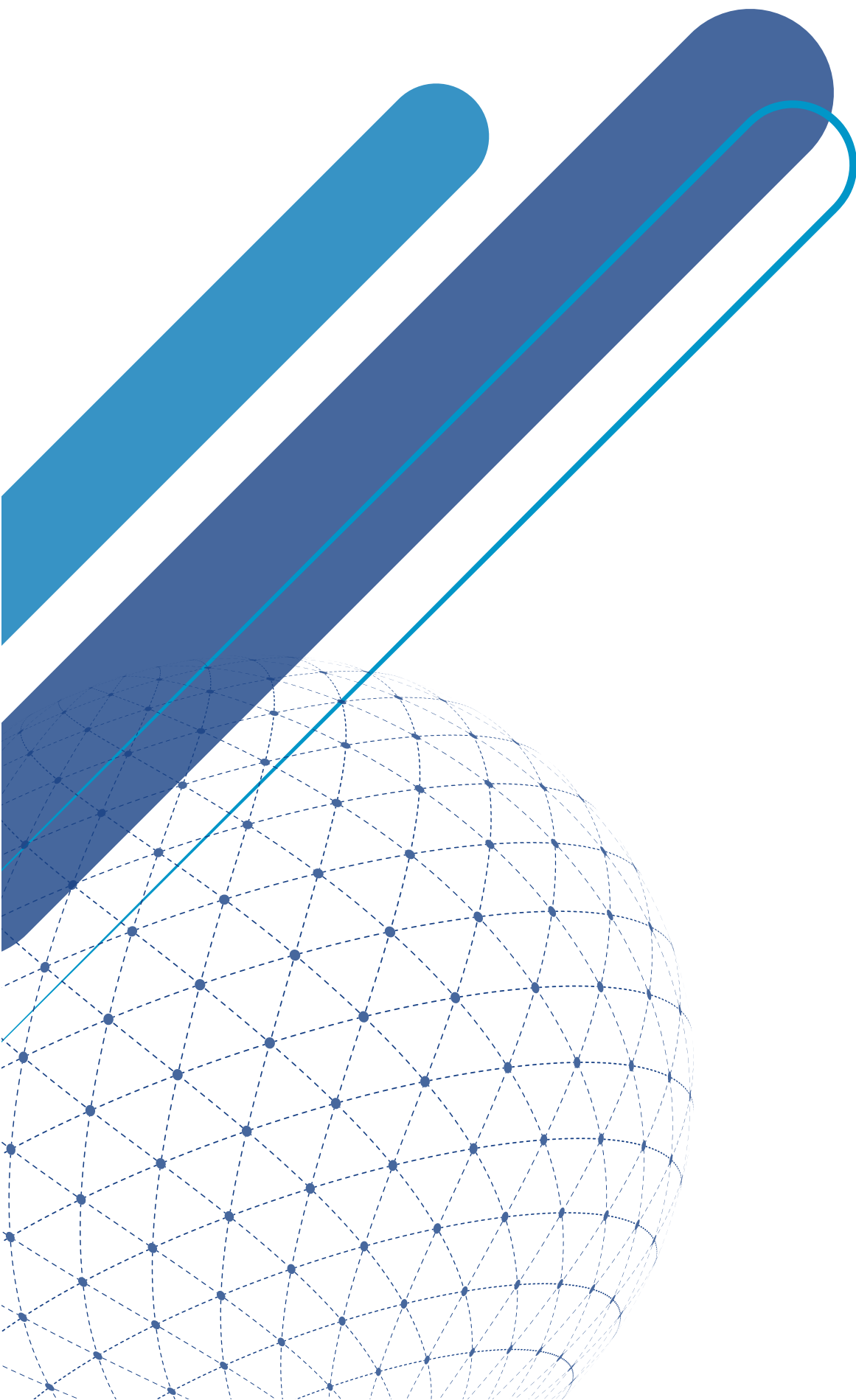


▶ Corne de l'Afrique (MSCHoA) :

Téléphone +33 298 220 220
E-mail postmaster@mschoa.org
Site web <https://on-shore.mschoa.org/>

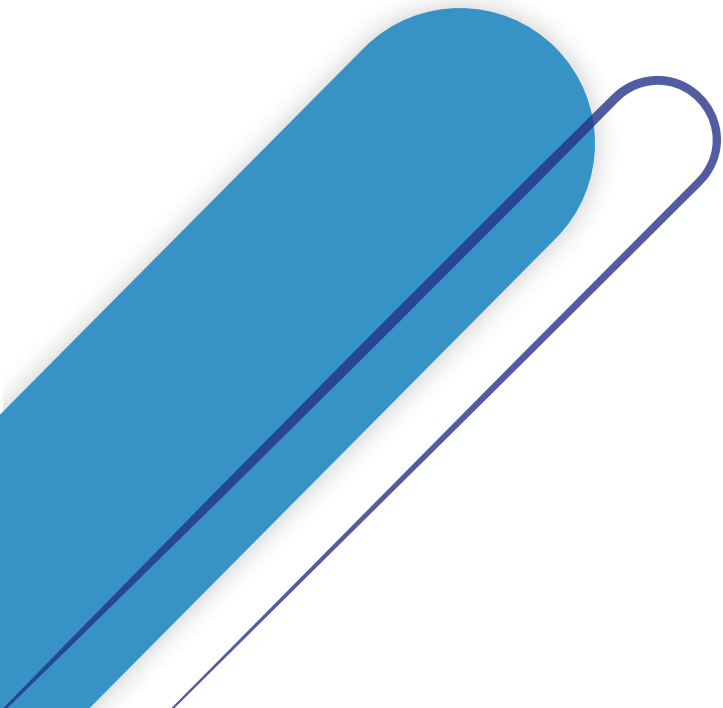


¹ VRA GoG : Voluntary Reporting Area Gulf of Guinea
² Best Management Practices





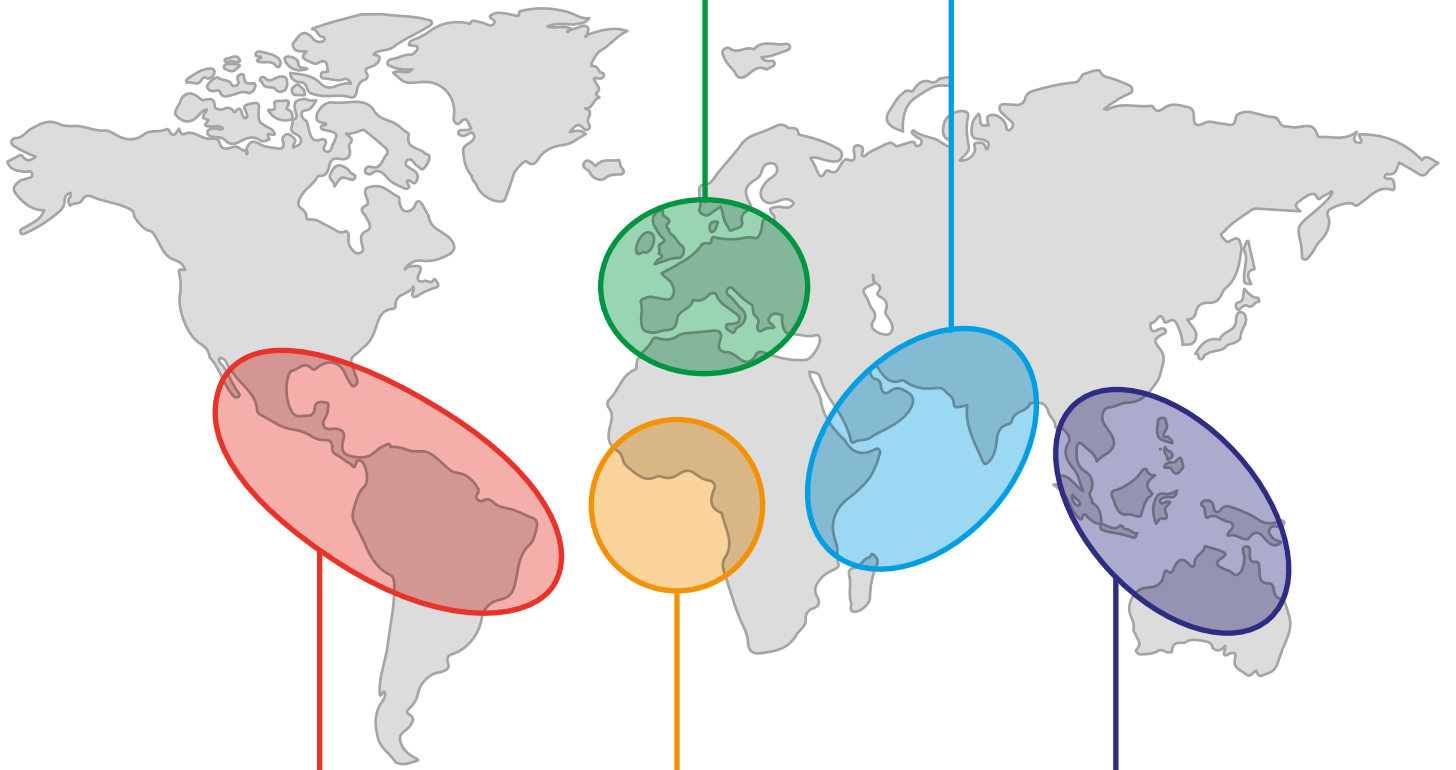
SOMMAIRE





Europe

Océan Indien



Golfe
de Guinée

Amériques
& arc des Caraïbes

Asie du Sud-Est
& Pacifique

01 | Introduction

02 | Golfe de Guinée

- 2.1 Analyse générale
- 2.2 Piraterie et brigandage
- 2.3 Enlèvements
- 2.4 Saisonnalité des événements
- 2.5 Zone d'action
- 2.6 Analyse par État côtier
 - ▶ Guinée
 - ▶ Sierra Leone
 - ▶ Libéria
 - ▶ Côte d'Ivoire
 - ▶ Ghana
 - ▶ Togo
 - ▶ Bénin
 - ▶ Nigéria
 - ▶ Cameroun
 - ▶ Guinée équatoriale
 - ▶ Sao Tomé-et-Principe
 - ▶ Gabon
 - ▶ Congo
 - ▶ République démocratique du Congo
 - ▶ Angola

03 | Amériques & arc des Caraïbes

- 3.1 Analyse générale
- 3.2 Amérique du Nord
 - ▶ Mexique
- 3.3 Amérique centrale
 - ▶ Panama
 - ▶ Honduras
 - ▶ Guatemala
- 3.4 Mer des Caraïbes
 - ▶ Haïti
 - ▶ Arc antillais
- 3.5 Amérique du Sud
 - ▶ Pérou
 - ▶ Équateur
 - ▶ Colombie
 - ▶ Vénézuéla
 - ▶ Brésil

04 | Océan Indien

- 4.1 Analyse générale
- 4.2 Piraterie et brigandage
 - ▶ Inde
 - ▶ Bangladesh
 - ▶ Oman
 - ▶ Yémen
 - ▶ Somalie
 - ▶ Mozambique

05 | Asie du Sud-Est & Pacifique

- 5.1 Analyse générale
- 5.2 Piraterie et brigandage
 - ▶ Les détroits de Malacca et de Singapour
 - ▶ Indonésie
 - ▶ Malaisie
 - ▶ Philippines
 - ▶ Vietnam
 - ▶ Papouasie-Nouvelle-Guinée

06 | Europe

- 6.1 Analyse générale
- 6.2 Méditerranée
- 6.3 Manche & Mer du Nord

07 | Annexes

- A. Cadre des événements recensés
- B. Événements 2021 - Golfe de Guinée
- C. Événements 2021 - Amériques et arc des Caraïbes - Hors zones
- D. Événements 2021 - Océan Indien
- E. Événements 2021 - Asie du Sud-Est



AVERTISSEMENT

Les informations rassemblées dans ce rapport annuel proviennent de sources internes et externes telles que des nations partenaires, d'autres acteurs maritimes, des agences et des médias.

Le rapport a pour objectif une analyse des incidents en établissant les tendances et les anomalies afin de garantir la sécurité des marins et des gens de mer. Bien que le soin et l'effort nécessaires aient été pris pour assurer la véracité des données, une attention particulière doit être portée à l'utilisation ultérieure des informations contenues dans ce rapport.

Le MICA Center invite toutes les parties prenantes à partager leurs analyses de situation afin que la restitution d'ensemble soit la plus fidèle possible à la réalité des menaces.



INTRODUCTION



La piraterie et le brigandage maritimes enregistrent cette année une baisse notable au niveau mondial alors qu'elle était stable depuis 2016. Avec 317 actes enregistrés par le MICA Center en 2021, cela représente une baisse de 15% par rapport à 2020.

Dans le golfe de Guinée, le phénomène de piraterie mais aussi de brigandage dans les zones de mouillages d'attente a fortement diminué. Un ensemble de facteurs humains, environnementaux, politiques et sécuritaires peut expliquer cette tendance sans qu'il soit pour autant possible de déterminer précisément l'impact de chacun d'entre eux.

Cette évolution ne doit cependant pas masquer l'existence d'autres phénomènes portant atteinte à la sûreté des espaces maritimes. Cette année, nous abordons ces sujets dans nos analyses mais également au travers de la parole donnée à nos partenaires (centres de fusion de l'information et états-majors français de zones maritimes).

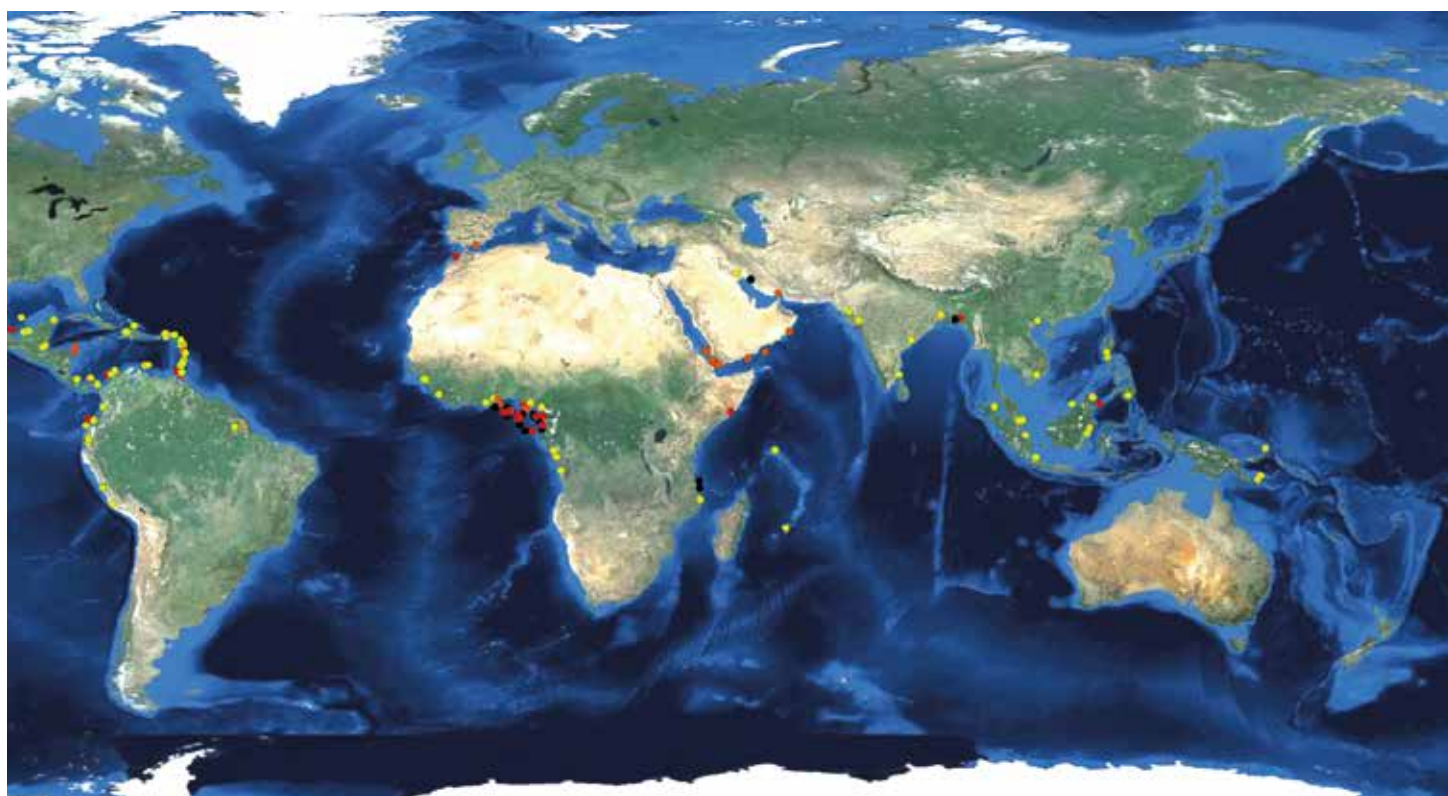
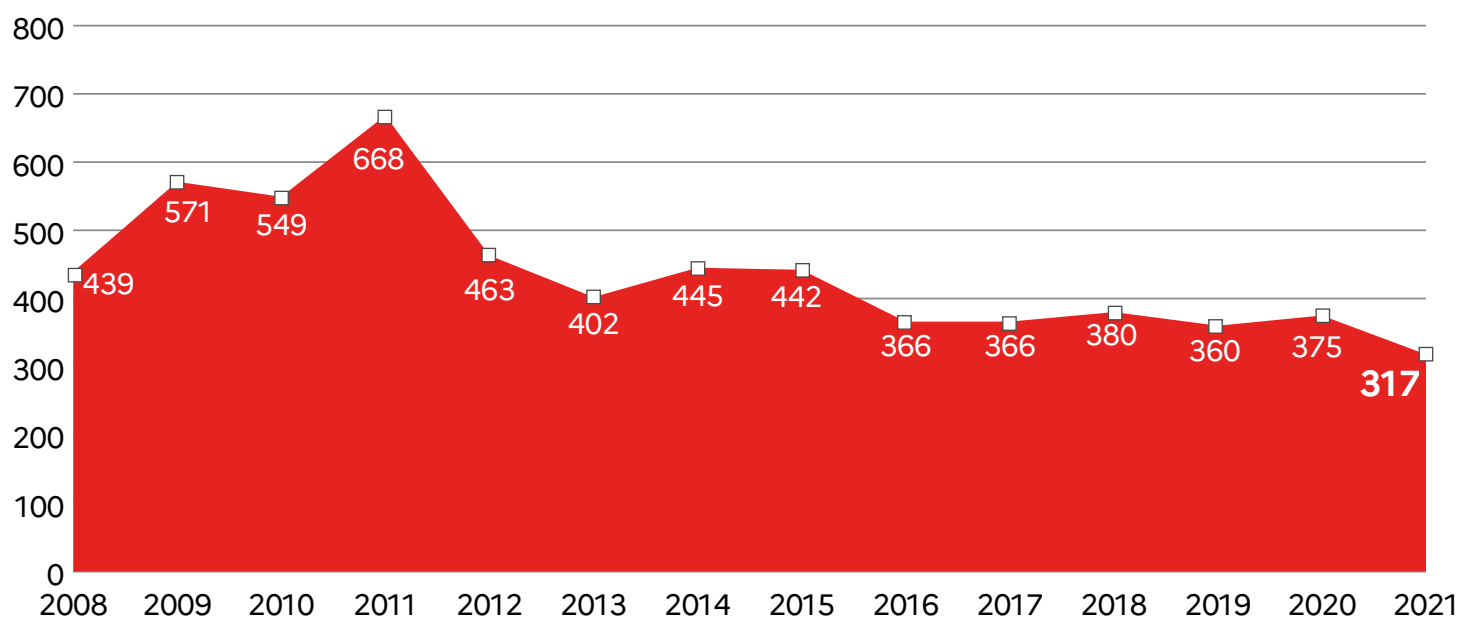
Au-delà des phénomènes connus, nous notons l'émergence de nouvelles préoccupations parmi lesquelles le phénomène de « narco-piraterie » en Amérique latine où les cartels adoptent des comportements de pirates pour introduire la drogue sur les navires.

En Asie/Océanie, la contrebande et la contrefaçon, au-delà de leur caractère illicite, induisent quant à elles des risques de santé publique.

Nous tenons à remercier très chaleureusement nos partenaires qui ont participé à la rédaction de ce rapport et toutes les compagnies inscrites à la coopération navale volontaire qui, en partageant leurs informations, contribuent toute l'année à une meilleure connaissance du trafic maritime.



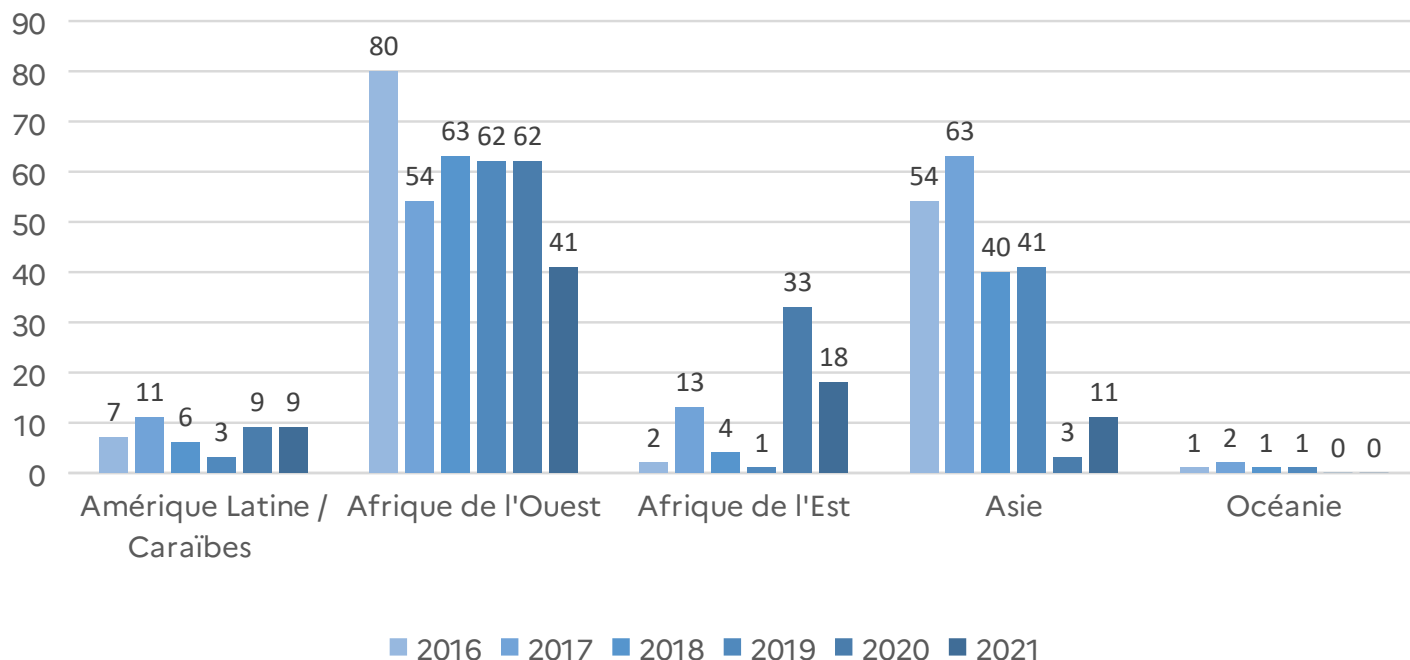
Événements de piraterie et de brigandage - évolution annuelle



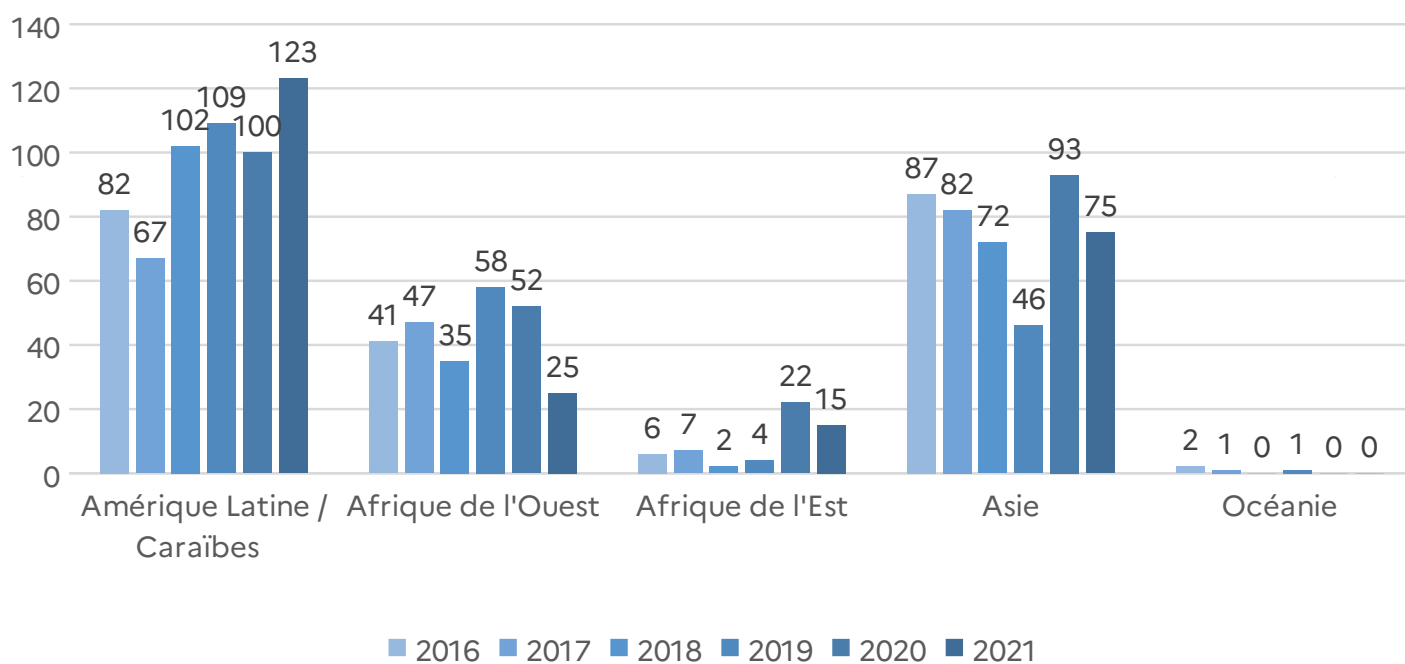
■ Vol
 ■ Approche
 ■ Attaque
 ■ Navire piraté



Piraterie par zone

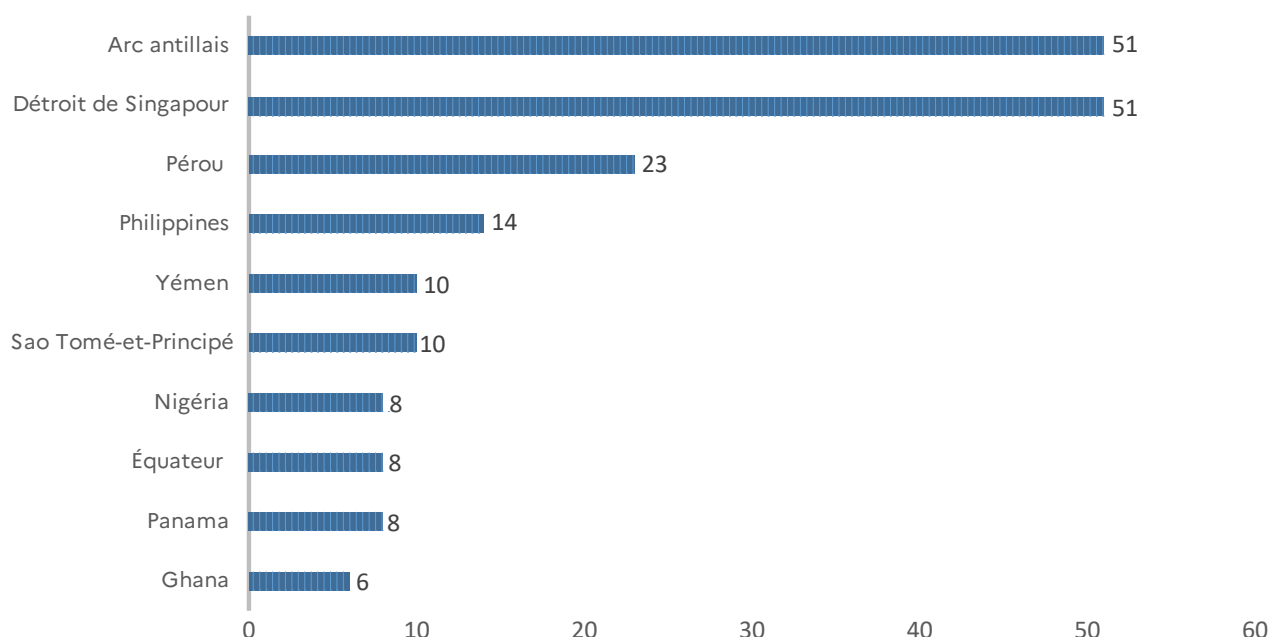


Brigandage par zone



Bien que diffusées en cours d'année pour participer à la perception de la menace, les activités irrégulières, suspectes ou les *sightings*, ne sont pas pris en compte dans les statistiques de la suite de ce rapport car ils ne caractérisent pas un acte de brigandage ou de piraterie. Néanmoins, ces activités sont reprises intégralement dans les listes en annexes.

Les dix principales approches maritimes affectées par le phénomène de piraterie et de brigandage en 2021



Définitions de la piraterie et du brigandage

Piraterie

Acte de violence commis à des fins privées, en haute mer (hors eaux territoriales).

Brigandage

Acte illicite, commis à des fins privées contre un navire, ou contre des personnes ou des biens à son bord, dans les eaux intérieures, les eaux archipélagiques ou la mer territoriale d'un État.

Types d'actes illicites recensés dans ce rapport

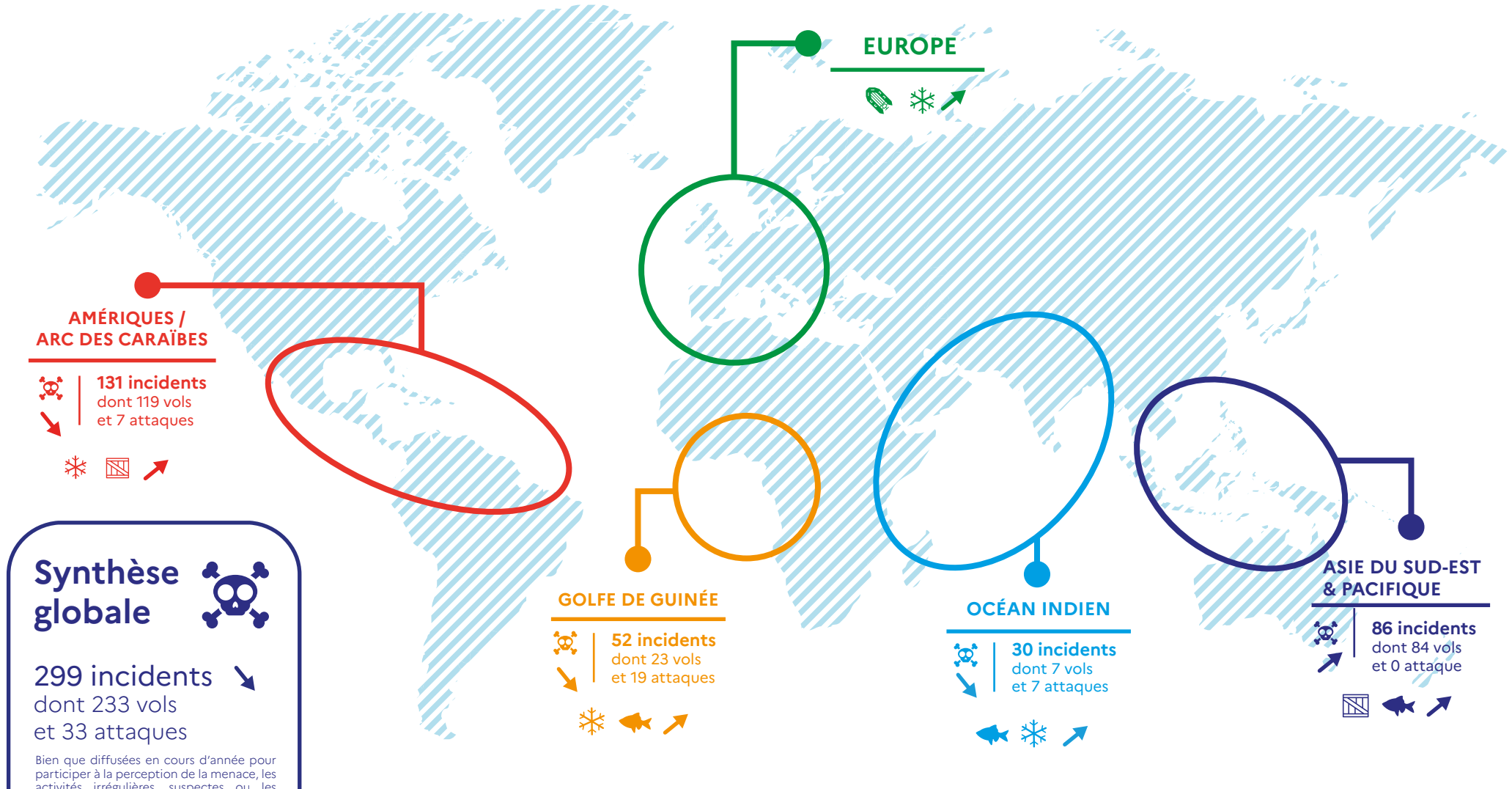
- Navire piraté** Événement au cours duquel les assaillants ont eu le contrôle du navire ou de son équipage.
- Attaque** Événement au cours duquel les assaillants ont fait usage de leurs armes ou mené une action contre le navire sans parvenir à en prendre le contrôle.
- Approche** Événement au cours duquel l'intention de mener une attaque a été clairement établie.
- Vol** Vol réalisé dans les eaux territoriales.

SYNTHÈSE DE SÛRETÉ MARITIME



L'année 2021 est marquée par une baisse notable du nombre global d'actes de piraterie et de brigandage. Cette diminution est particulièrement marquée dans le golfe de Guinée.

Cependant, chaque zone fait face à une recrudescence d'autres facteurs d'insécurité maritime tels que les trafics de drogue, les phénomènes migratoires et la pêche illicite.



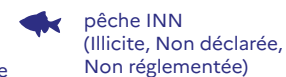
Synthèse globale



299 incidents
dont 233 vols
et 33 attaques

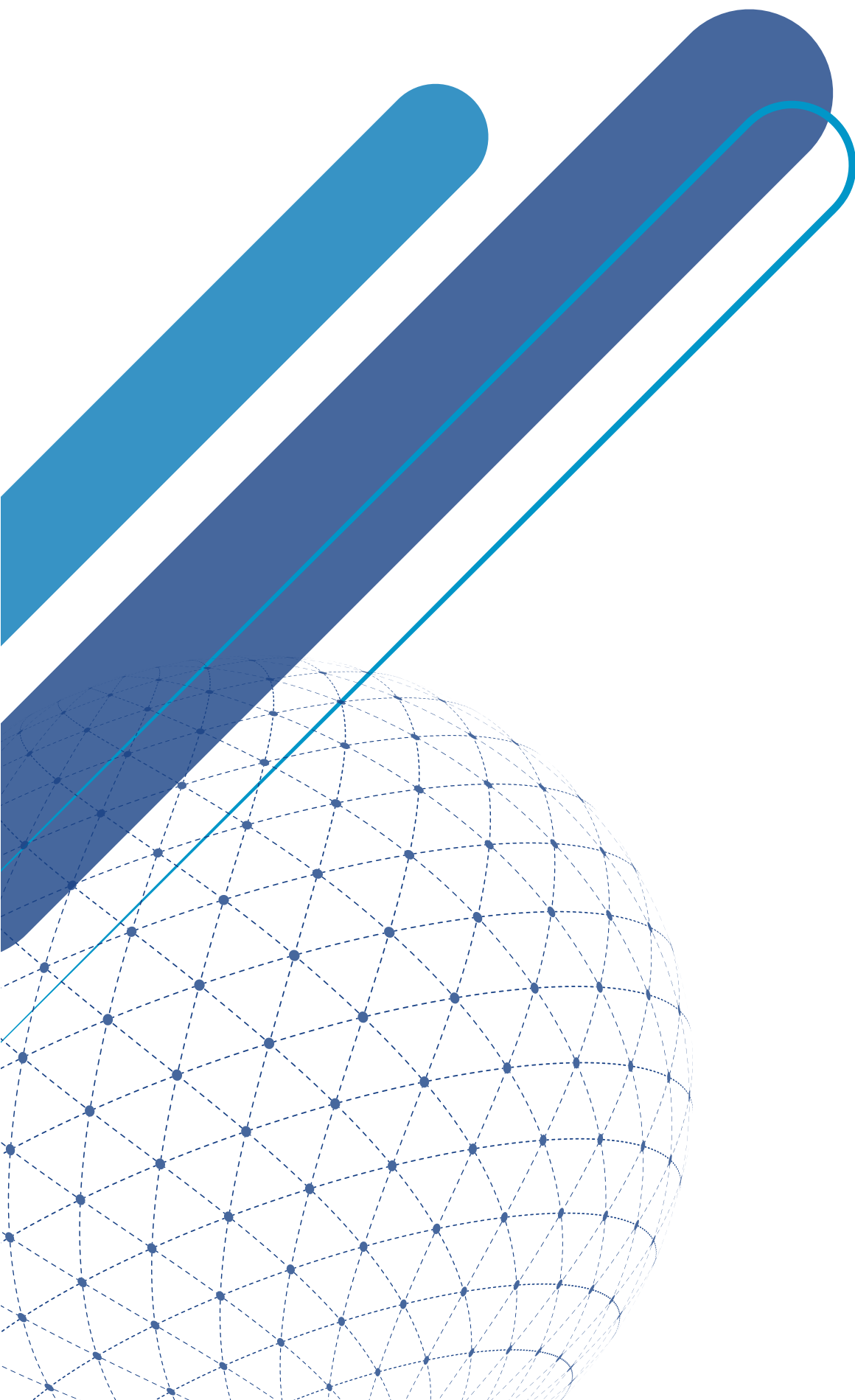
Bien que diffusées en cours d'année pour participer à la perception de la menace, les activités irrégulières, suspectes ou les sightings, ne sont pas pris en compte dans les statistiques de la suite de ce rapport car ils ne caractérisent pas un acte de brigandage ou de piraterie. Néanmoins, ces activités sont reprises intégralement dans les listes en annexes.

MENACES AFFECTANT LA SÛRETÉ MARITIME MONDIALE



TENDANCES PAR RAPPORT À 2020







GOLFE DE GUINÉE

2.1 Analyse générale

Analyse de l'état-major CECLANT¹



Le golfe de Guinée est associé à la piraterie qui focalise largement l'attention internationale. Pourtant, d'autres menaces comme la pêche illicite, le trafic de drogue et l'immigration clandestine touchent aussi la région.

Pêche illicite

La pêche illicite frappe durement les économies des pays riverains. En prélevant entre 40 et 60% des prises selon les estimations, la pêche illicite, Non déclarée et Non réglementée (INN) exerce une trop forte pression sur les stocks halieutiques et conduit à leur épuisement.

Cette surexploitation déstabilise un secteur économique qui emploie sept millions de personnes dans le golfe de Guinée, en le privant de plus de deux milliards d'euros de revenus.

Par ailleurs, contraints de rechercher de nouvelles zones de pêches de plus en plus éloignées des côtes avec des embarcations inadaptées, les pêcheurs artisanaux sont les victimes régulières d'accidents mortels.

Enfin, l'ONUDDC² et Interpol estimaient dès 2014 que l'absence de véritables contrôles des navires de pêche favorise les activités criminelles telles que la piraterie maritime.

Trafic de drogue

La production de cocaïne explose et les flux vers l'Europe s'adaptent aux contrôles grandissant dans les Caraïbes.

Ainsi, la route vers l'Europe via l'Afrique de l'Ouest puis la Méditerranée est désormais considérée par l'ONUDDC comme la principale artère de cocaïne.

Longtemps épargnée, l'Afrique consomme de plus en plus de cocaïne en raison de la baisse de son prix. Une hausse de 40% de la consommation est attendue dans la décennie.

Immigration clandestine

En 2021, un tiers des migrants entrés en Espagne provenait d'États riverains du golfe de Guinée et du Mali.

Les passeurs adaptent leurs itinéraires en réponse aux actions menées en Méditerranée par l'agence Frontex. La route via l'ouest africain et les Canaries a ainsi vu son volume décupler entre 2019 et 2020.

Rôle de CECLANT

En tant que contrôleur opérationnel des moyens aéromaritimes déployés dans cette zone, CECLANT conduit l'opération navale Corymbe et organise des exercices majeurs (Grand African Nemo) avec les marines riveraines du golfe de Guinée. Par sa politique de coopération, la France, signataire du protocole de Yaoundé, soutient ses partenaires africains afin qu'ils puissent, à terme, lutter de façon autonome contre l'insécurité maritime dans le golfe de Guinée.

¹ CECLANT : Commandant En Chef pour l'Atlantique

² Office des Nations Unies contre les Drogues et le Crime

Rôle du MDAT-GoG

Le MDAT-GoG est le principal point de contact pour les navires marchands opérant dans le Golfe de Guinée et les responsables sûreté des compagnies (CSO2). Il contribue à l'élaboration d'une situation maritime cohérente dans les zones maritimes d'Afrique de l'Ouest, permettant ainsi d'informer et de soutenir l'industrie maritime.

Il assure la mise en relation avec les centres opérationnels régionaux et les forces militaires présentes dans la zone. Il intervient en soutien de l'Architecture de Yaoundé.

Le MDAT-GoG gère le système de déclaration volontaire, dans le cadre duquel les navires marchands sont

encouragés à se signaler. L'enregistrement au MDAT-GoG est l'une des cinq exigences fondamentales des BMP West Africa.

Le report comprend la signalisation initiale à l'entrée dans la Voluntary Reporting Area (VRA), la signalisation quotidienne et la signalisation finale au départ de la VRA ou à l'arrivée au port.

Le MDAT-GoG communique directement avec les navires et les CSO pour émettre des avertissements et des alertes sur les incidents dans la région. Ces messages sont accompagnés d'appels téléphoniques du MDAT-GoG à tous les navires enregistrés dans un rayon donné autour d'un incident.

Le MDAT-GoG fournit également des informations régulières aux navires sur son site web.

2.2 Piraterie et brigandage

Le golfe de Guinée a enregistré un nombre d'incidents exceptionnellement bas avec seulement 52 événements liés à la piraterie et au brigandage relevés en 2021.

Une tendance à la baisse des incidents...

Les tendances observées en 2020 semblent se confirmer en 2021 avec une baisse remarquable du nombre d'incidents dans les eaux territoriales nigérianes. Simultanément, l'anxiété des marins naviguant dans les eaux de Sao Tomé-et-Principe, signalée dans notre bilan de 2020, s'est révélée fondée avec une recrudescence des attaques dans la zone en particulier en cette fin d'année.

Les mauvaises conditions météorologiques au cours de l'été et du début de l'automne peuvent en partie expliquer la baisse des incidents en haute mer.



Toutefois, cette baisse drastique s'analyse plutôt comme le résultat d'une prise de conscience des acteurs internationaux et régionaux, qui s'associent pour conduire des actions concrètes.

... résultat d'une prise de conscience...

En mai 2021, l'association de transport maritime BIMCO a publié sa « Déclaration du golfe de Guinée sur la répression de la piraterie ».

Les signataires de cette déclaration ont rappelé le prix payé par les marins et les coûts de protection qui en découlent. Ils ont appelé à soutenir les actions des États côtiers du golfe de Guinée et les efforts législatifs et capacitaires déployés. Sous cette impulsion, a vu le jour en juillet 2021 le SHADE GoG¹, forum de collaboration maritime du golfe de Guinée.

...donnant l'impulsion à des actions concrètes :

- Une meilleure application des BMP WA²

La meilleure prise en compte de ces mesures permet de déjouer ou de ralentir de plus en plus d'attaques. Toutefois, elles sont parfois inapplicables sur les navires anciens qui présentent des vulnérabilités structurelles. Face à des pirates de plus en plus aguerris et dotés d'une réelle capacité d'adaptation, elles ne se suffisent pas à elles-mêmes.

- La mobilisation de navires militaires hauturiers

Au large, la présence de nombreux navires militaires extrarégionaux parmi lesquels des moyens fortement armés, réactifs et mieux coordonnés a un effet dissuasif.

Pour l'Union européenne, le concept de Présences Maritimes Coordonnées (PMC), initié début 2021, permet le partage d'informations et la coordination entre les navires militaires des États membres présents dans la zone, en soutien de l'architecture de Yaoundé.

- La montée en puissance des marines locales

Mieux équipées et mieux coordonnées, les marines riveraines font preuve d'une efficacité opérationnelle accrue grâce notamment à la conduite de patrouilles conjointes.

¹ Shared Awareness and DE-confliction Gulf of Guinea

² Best Management Practices West Africa

³ Nigerian Maritime Administration and Safety Agency

⁴ Juillet 2021 : la justice nigériane a condamné 10 pirates à 12 ans de prison dans le cadre du SPOMO Act (Suppression of Piracy and Other Maritime Offences) établi en 2019

- La sécurisation des ports et mouillages

Concernant le brigandage, les diverses initiatives étatiques de sécurisation de certains ports et des zones de mouillage se montrent efficaces localement. De manière notable, nous pouvons citer au Nigéria l'action de la NIMASA³ au travers du *Deep Blue Project* ou encore l'action de la marine nigériane qui soutient les compagnies privées de sécurité.

- Un volontarisme affiché de certains gouvernements

Des initiatives nationales à terre contribuent à la neutralisation temporaire ou définitive de certains groupes de pirates.

La mise en place récente et l'application des lois⁴ permettent désormais de traduire en justice les pirates au Nigéria et au Togo.

L'ensemble de ces actions internationales et régionales contribue à la réduction du risque piraterie.

...mais à confirmer dans la durée.

La tendance qui se dégage ces derniers mois doit être mise en perspective sur le temps long.

Alors que les incidents de la fin 2021 prouvent que les groupes de pirates sont toujours actifs, il est prudent d'attendre le printemps pour conclure sur la pérennité de cette tendance.

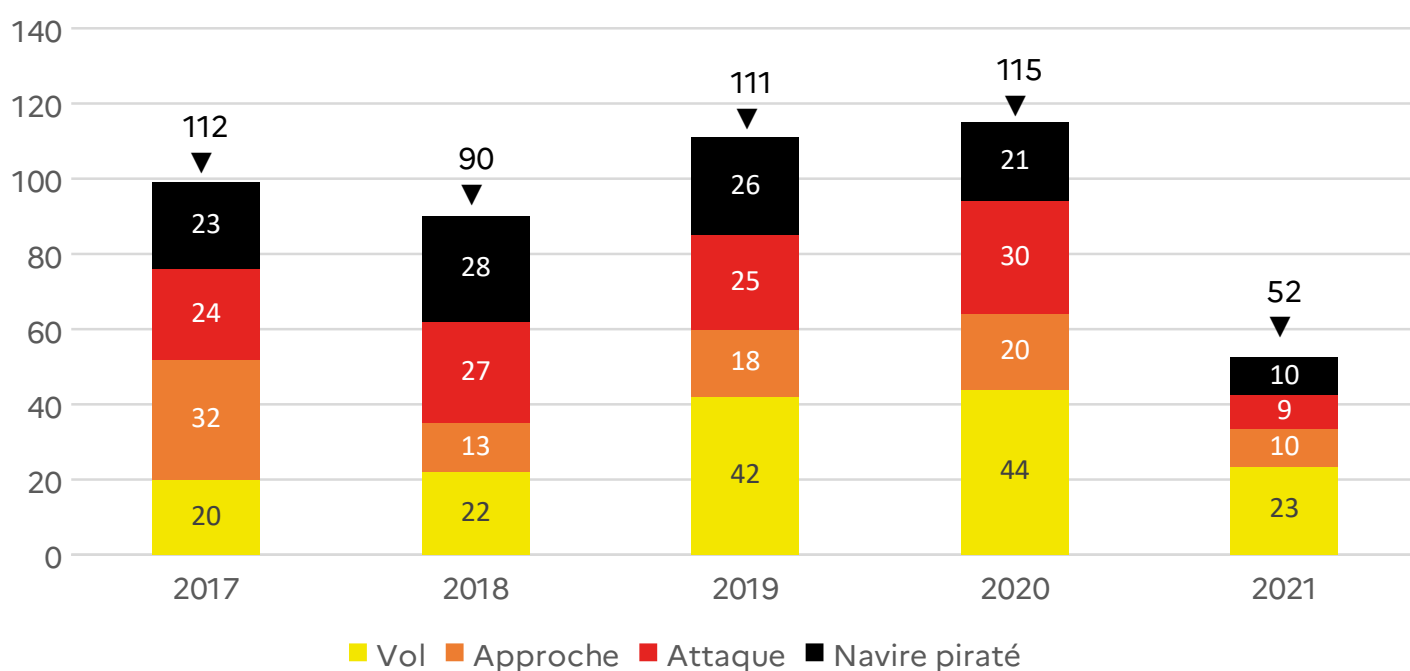


Cartographie des événements 2021 dans le golfe de Guinée



■ Vol ■ Approche ■ Attaque ■ Navire piraté

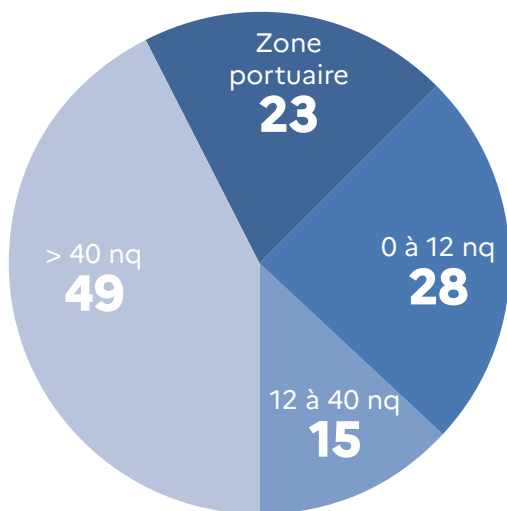
Golfe de Guinée - nombre d'événements



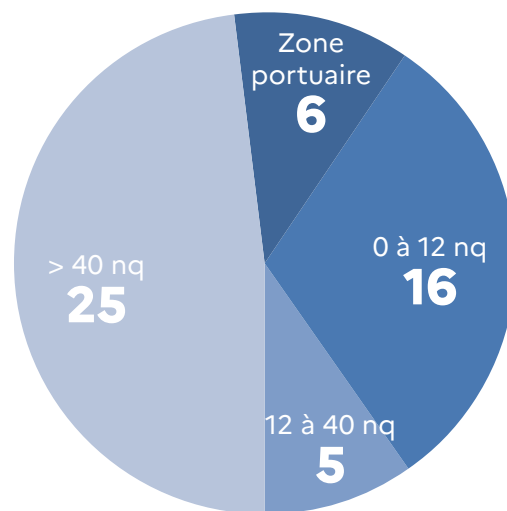
L'année 2021 enregistre une forte baisse du nombre d'incidents dans le golfe de Guinée. Le nombre de vols a diminué de moitié malgré une répartition géographique toujours aussi large. Le nombre d'attaques et de tentatives a également brutalement chuté.



Distance des incidents en 2020



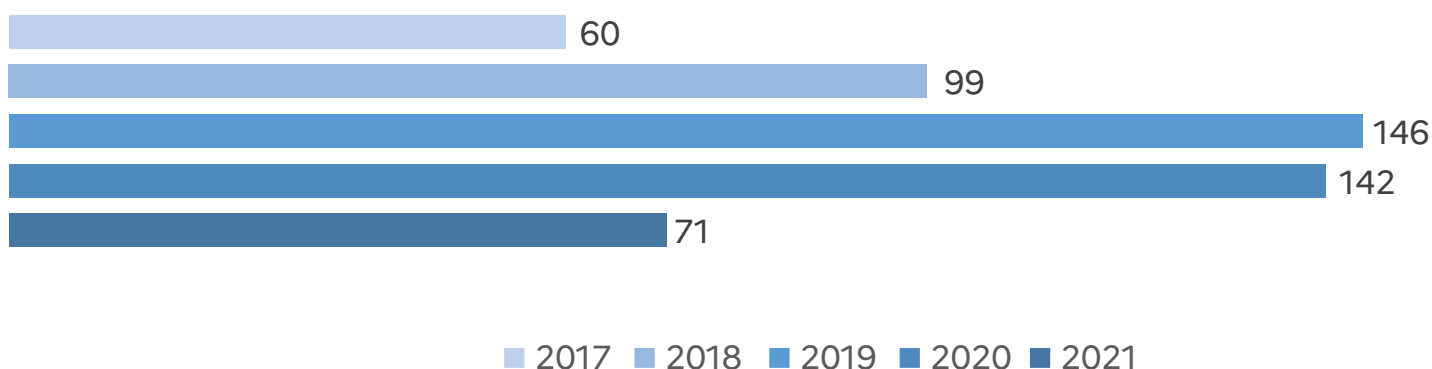
Distance des incidents en 2021



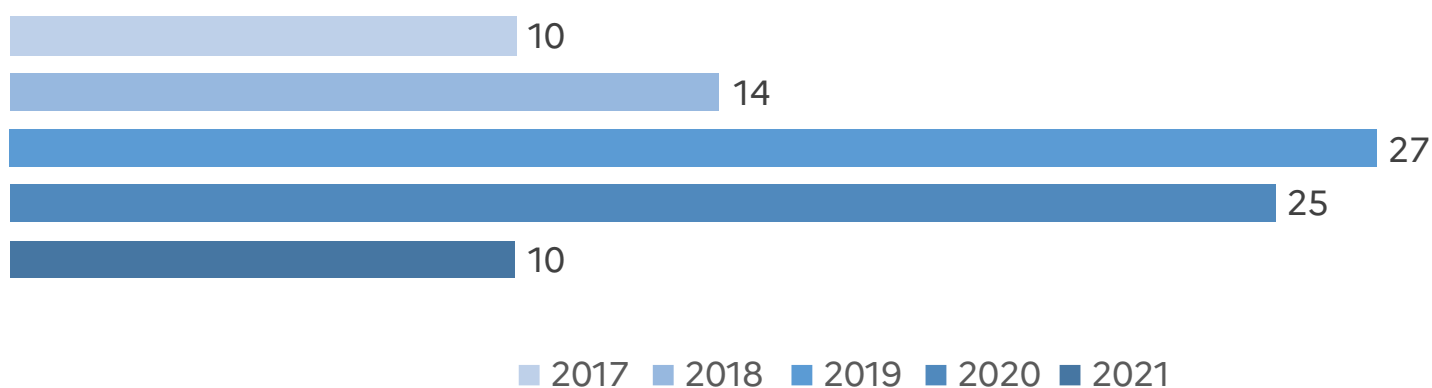
En 2021, on observe une augmentation de la distance des événements par rapport aux côtes. Les statistiques montrent une nette diminution du ratio d'événements se produisant à quai ou très proche des côtes et une augmentation du ratio de ceux se déroulant à plus de 12 milles nautiques.

2.3 Enlèvements

Nombre de kidnappés par année¹



Nombre de kidnappings par année



Le nombre d'actes de kidnappings dans le golfe de Guinée a brutalement chuté en 2021 avec 60% de prises d'otages de moins qu'en 2020.

Les prises d'otages ont cependant été régulières au cours de l'année. En 2021, les kidnappings ont représenté 34% des incidents hors vol, ce qui se rapproche des 39% observés en 2020.

Le nombre d'otages enlevés à chaque kidnapping varie fortement en fonction notamment de la capacité des pirates à pénétrer dans la citadelle ou encore de l'aptitude même de l'équipage à s'y rendre à temps lorsque les navires en sont pourvus.

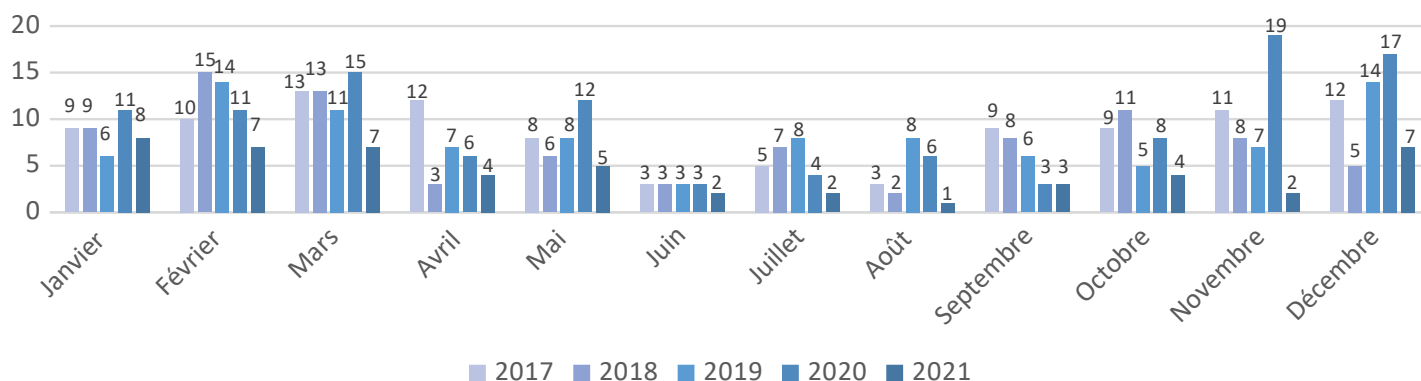
La durée moyenne de détention en 2021 est de 39 jours contre 41 jours en 2020. La durée maximale en 2021 est supérieure à 60 jours.

¹ Au 31 décembre 2021, 20 otages retenus dans le golfe de Guinée

2.4

Saisonnalité des événements

Nombre d'incidents reportés



Le premier semestre 2021 reflète la saisonnalité historique des incidents, avec une majorité d'attaques entre janvier et mars et une diminution au printemps. Cependant, l'automne n'a pas amené la résurgence habituelle d'incidents. Les derniers mois montrent un nombre d'événements bien inférieur à celui enregistré habituellement. Notamment, les mois de novembre et décembre où les pirates sont généralement les plus actifs, ne comptabilisent que très peu d'événements, ce qui explique la baisse notable des chiffres globaux de cette année.

2.5

Zones d'action

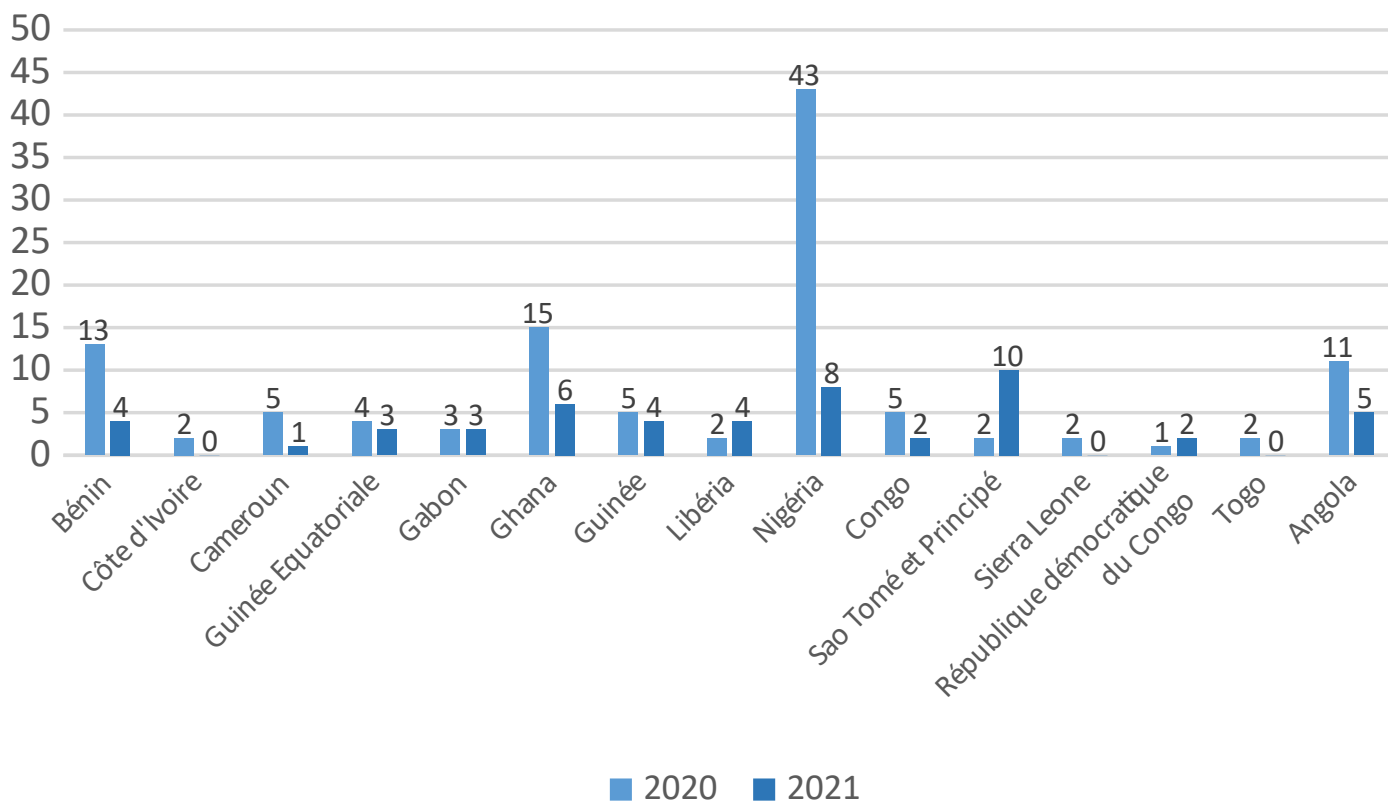
A l'instar des années passées, les actes de brigandage ont lieu au mouillage dans l'ensemble du golfe de Guinée. Les actes de piraterie s'éloignent de plus en plus de la côte tout en ne dépassant pas les 300 miles nautiques.

La zone couverte reste le fond du golfe avec une présence marquée dans la ZEE de Sao Tomé-et-Principe démontrant ainsi l'augmentation du rayon d'action des pirates au-delà de la ZEE nigériane.

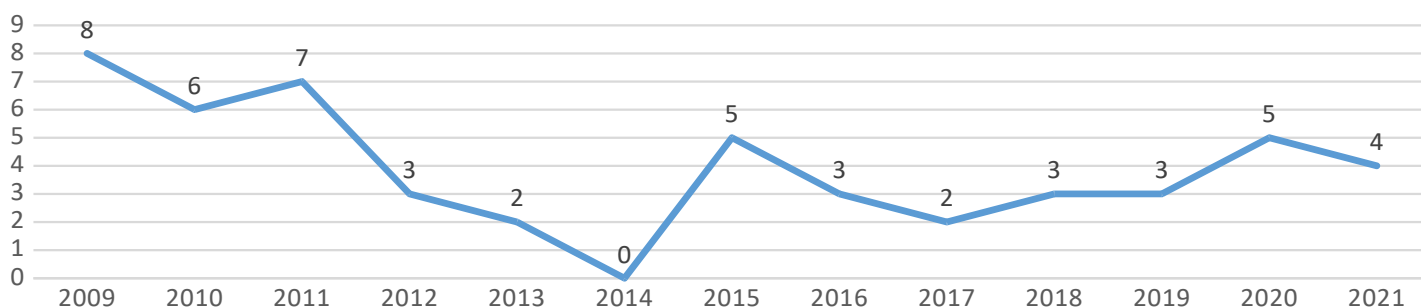


2.6

Analyse par État côtier

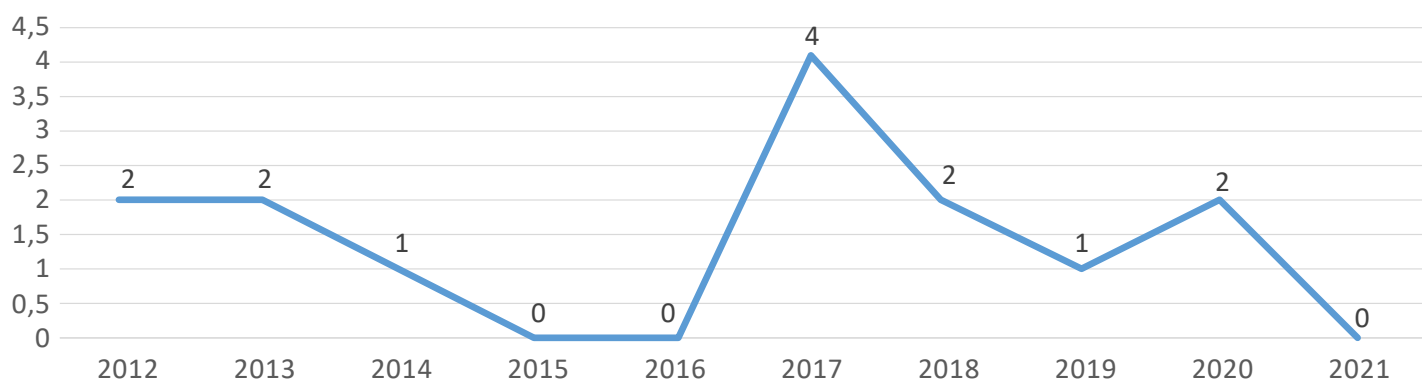


Guinée



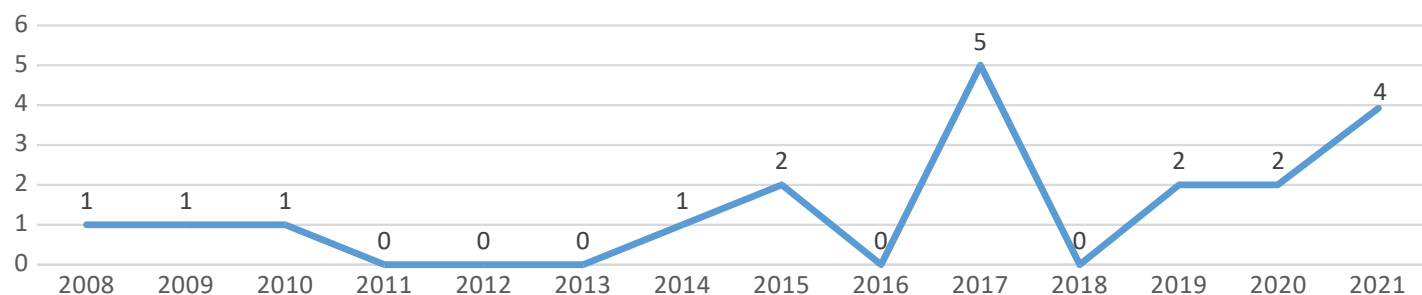
Les incidents correspondent à des vols au mouillage de Conakry ciblant principalement les effets personnels et l'équipement électronique des équipages. Les assaillants sont en bande nombreuse et font preuve d'un niveau de violence élevé. En 2021, il faut noter une tentative de kidnapping lors d'un de ces vols.

Sierra Leone



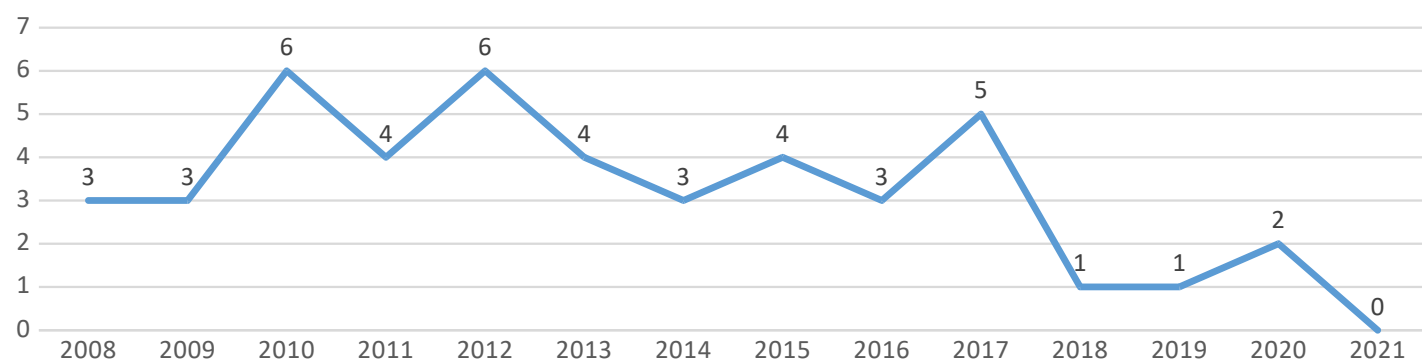
La Sierra Leone, déjà peu touchée par les événements de brigandage, n'a pas connu d'incident cette année.

Libéria



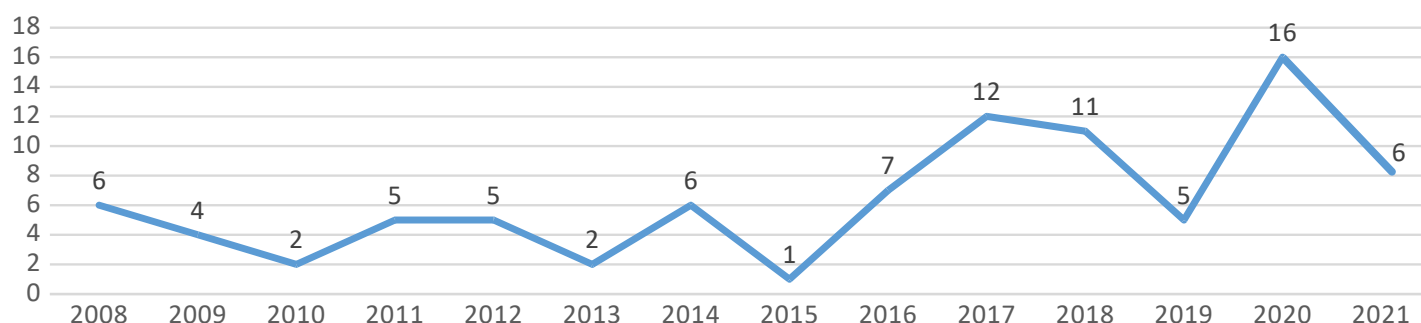
Le nombre d'incidents est en hausse cette année, cependant les méfaits constatés restent des vols sans violence. Ils se sont produits à Monrovia au mouillage et à quai.

Côte d'Ivoire



La tendance à la baisse observée ces dernières années s'est confirmée en 2021, aucun incident n'a été signalé au large de la Côte d'Ivoire.

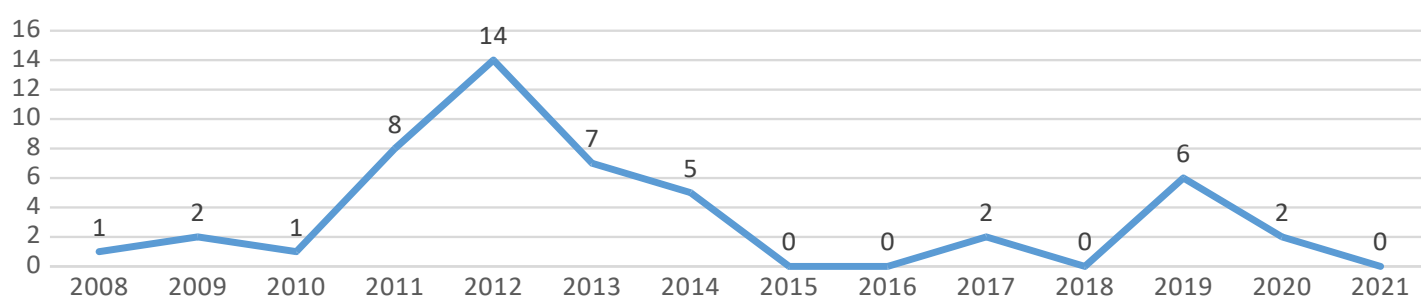
Ghana



Après avoir fait face à une recrudescence du nombre d'incidents en 2020, le Ghana a vu cette année une baisse significative des incidents dans ses eaux. Les navires ciblés sont des navires de commerce et des navires de pêche.

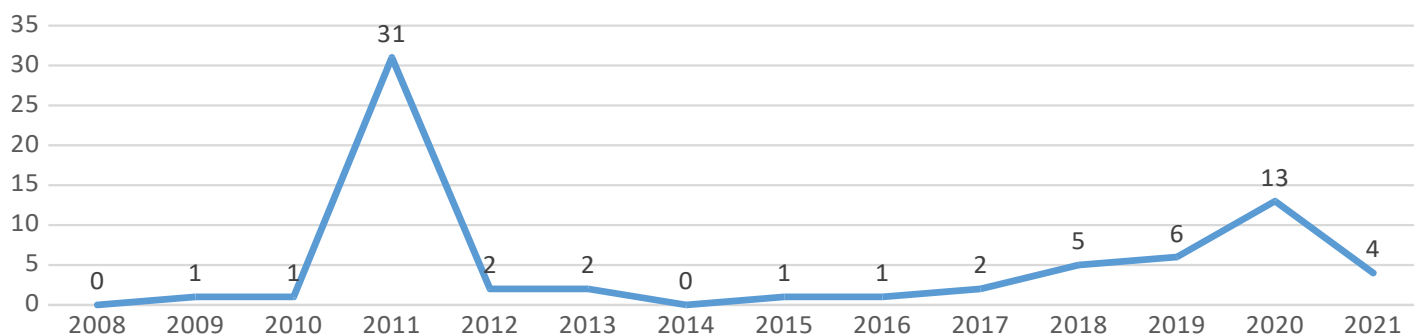
La diminution du nombre d'incidents dans les eaux ghanéennes illustre la baisse générale de l'activité de piraterie et de brigandage en 2021. Les actions de sécurisation et de formation à la sûreté maritime menées par les autorités ghanéennes semblent porter leurs fruits.

Togo



Aucun incident n'a été enregistré dans la ZEE togolaise en 2021. Les autorités maintiennent des patrouilles permanentes dans les zones de mouillage. Cependant, la présence et le comportement de petites embarcations de pêche engendrent parfois des méprises pouvant générer un sentiment d'insécurité chez les marins.

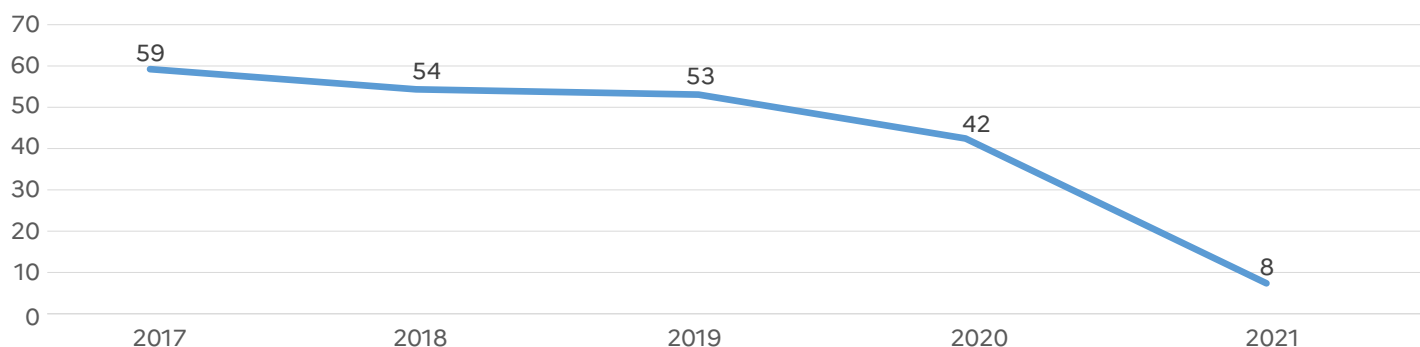
Bénin



Seul un des quatre incidents reportés a eu lieu dans la ZEE du pays. Les trois autres incidents ont eu lieu en dehors de toute ZEE, le Bénin étant alors le pays le plus proche. Il s'agit donc d'attaques à plus de 200 miles nautiques des côtes, la durée de ralliement de la zone par des forces armées ayant permis aux assaillants d'accomplir leurs méfaits.

Aucun incident de brigandage n'est reporté en 2021 au Bénin, confirmant ainsi l'efficacité des mesures prises par les autorités béninoises.

Nigéria



La baisse significative des incidents enregistrée depuis plusieurs années s'est accentuée cette année et atteint un niveau historiquement bas. Le Nigéria a démontré sa volonté de contribuer à la sécurisation maritime dans le golfe de Guinée par l'acquisition de nouveaux moyens par la NIMASA et la marine nigériane ainsi que par l'accroissement de la formation.

Piraterie

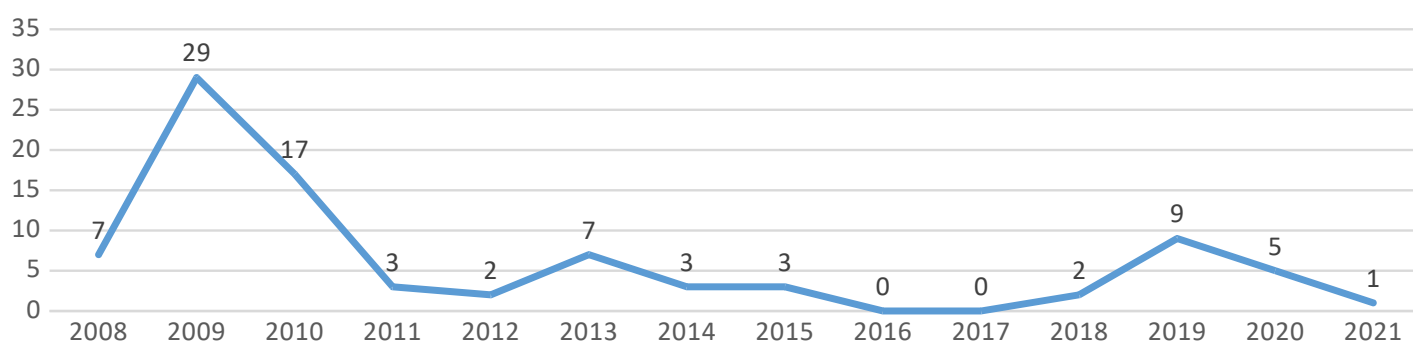
Malgré la hausse du prix du baril, l'objectif des assaillants reste l'enlèvement des membres d'équipage. Cependant, une forte proportion des attaques échoue grâce à la bonne application des mesures préconisées dans les BMP West Africa et au ralliement des navires de sécurité patrouillant dans la ZEE.

Brigandage

Seuls deux incidents de brigandage ont été reportés cette année : il s'agit de vols à quai à Onne. La sécurisation du mouillage de Lagos par la NIMASA est efficace.

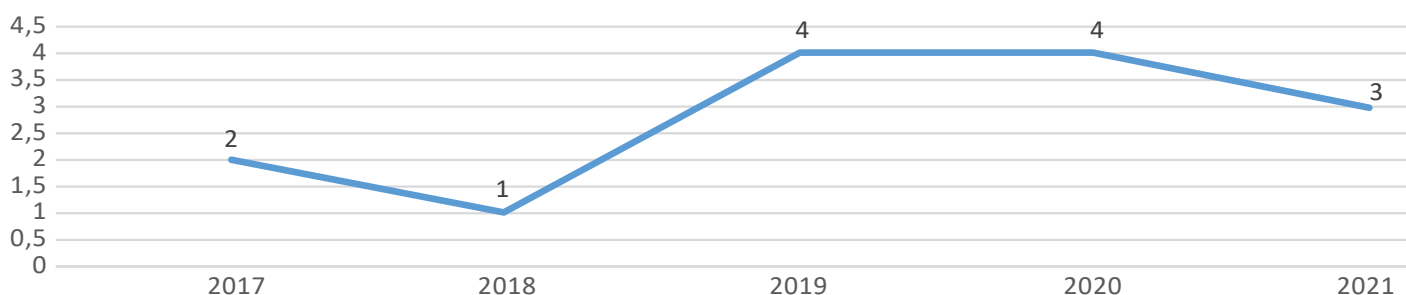
Nota bene : ces chiffres ne tiennent pas compte des incidents intervenant à l'intérieur des rivières. Ces derniers contribuent à maintenir un sentiment de forte insécurité dans cette zone.

Cameroun



Seul un vol au mouillage a été relevé à Douala. L'efficacité des mesures prises par les autorités camerounaises se confirme.

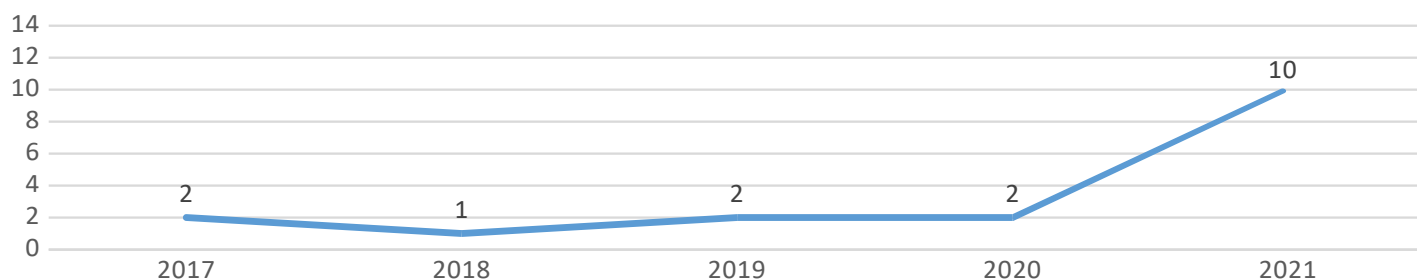
Guinée équatoriale



Jusqu'en novembre 2021, seules deux activités irrégulières avaient été relevées, laissant penser à une nette diminution de la dangerosité de la zone. En décembre, trois attaques ont été signalées dont deux avec kidnapping. Ce chiffre reste néanmoins inférieur à celui de l'an passé.

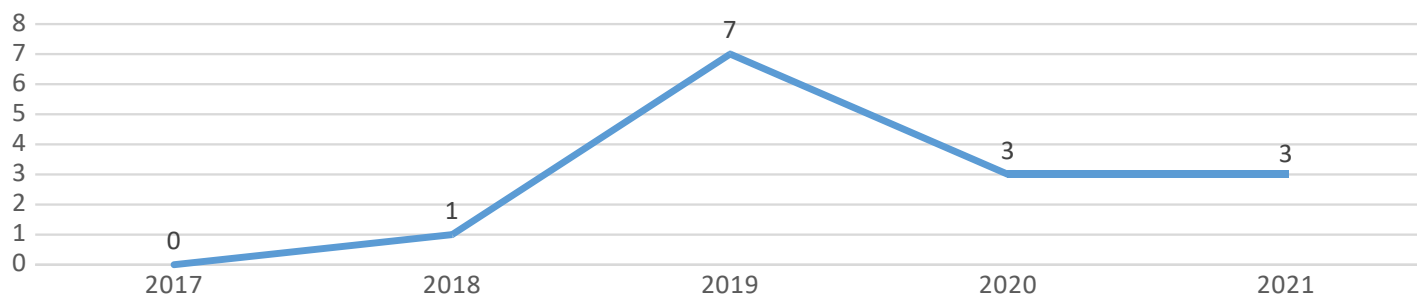
Par ailleurs, la marine équato-guinéenne est intervenue lors d'incidents dans les ZEE voisines, illustrant également sa volonté de sécuriser la zone et d'assister les pays limitrophes.

Sao Tomé-et-Principe



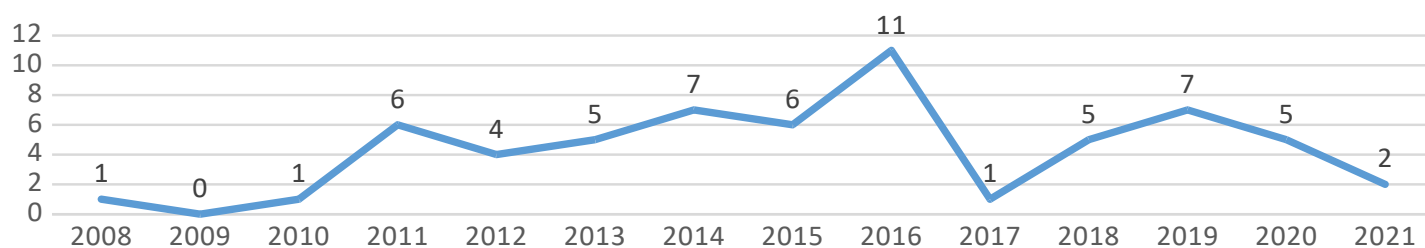
Sao Tomé-et-Principe est le pays du golfe de Guinée qui a connu la plus forte hausse d'incidents de piraterie et de brigandage cette année. Il s'agit majoritairement d'actes de piraterie parfois violents durant lesquels les pirates tentent par tous les moyens de forcer la citadelle. Suite à cette hausse brutale, la zone de Sao Tomé-et-Principe compte désormais le nombre d'incidents le plus élevé du golfe de Guinée. Outre l'augmentation des capacités logistiques des pirates, le déplacement vers le sud du golfe de Guinée de groupes de pirates pourrait expliquer cette tendance.

Gabon



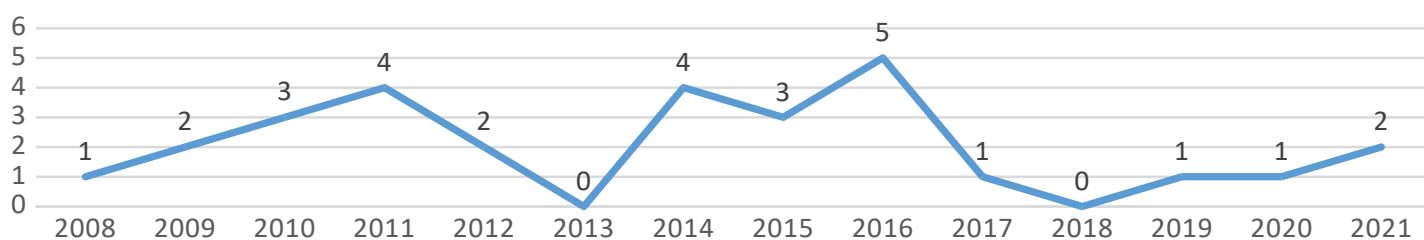
Cette année, deux des trois événements reportés au mouillage de Libreville ont eu lieu sur le même navire. Comme par le passé, ces événements ont été très violents et l'un d'eux s'est terminé par un enlèvement. A chaque fois, la marine gabonaise a réagi en envoyant un navire pour sécuriser la zone.

Congo



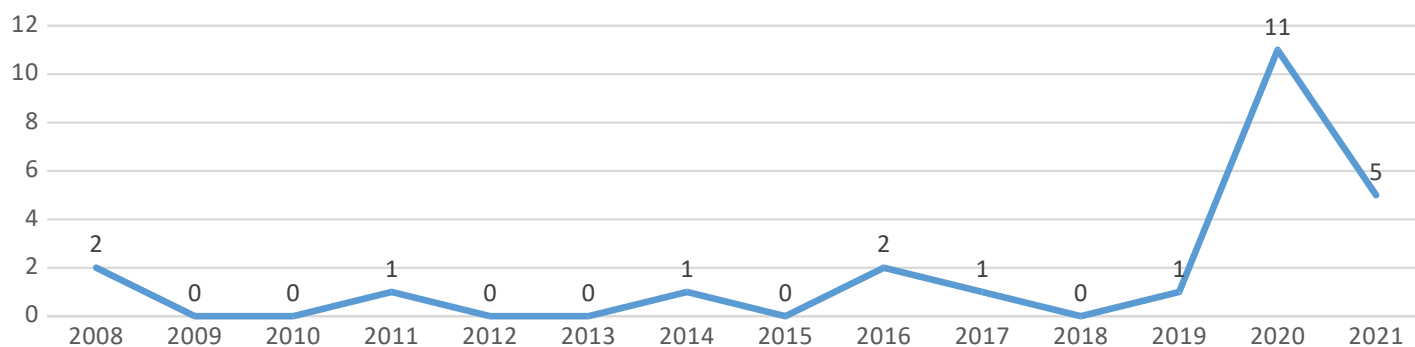
Les incidents au Congo sont des vols sans violence réalisés au mouillage de Pointe-Noire.

République démocratique du Congo

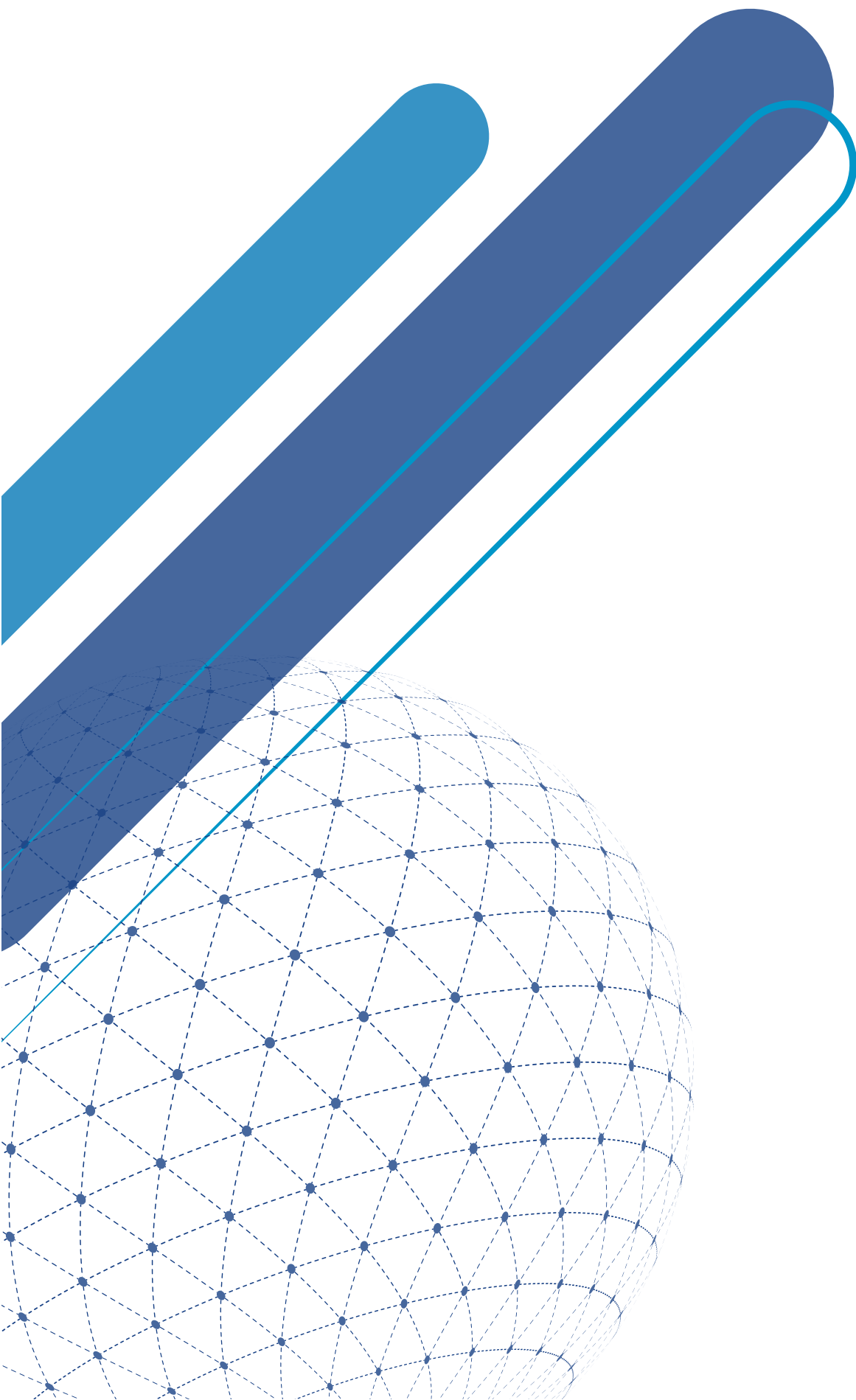


Les incidents en République démocratique du Congo sont des vols sans violence au mouillage de Banana.

Angola



Les incidents en Angola sont des vols sans violence au mouillage de Luanda. Tous les incidents ne sont pas reportés et notamment les incidents touchant les pêcheurs locaux : il semble qu'ils subissent de plus en plus d'incivilités et d'agressions parfois violentes en mer et sur la côte.





AMÉRIQUES ET ARC DES CARAÏBES

3.1

Analyse générale



En 2021, 131 incidents de piraterie et de brigandage ont été recensés aux Amériques et dans l'arc des Caraïbes. La très grande majorité sont des vols sur des yachts au mouillage. Au-delà de ces incidents, la problématique majeure de sûreté maritime dans la zone est liée au trafic de drogue.

La menace est double pour les navires et leurs équipages. D'une part, les cartels les abordent, à la manière des pirates, pour y introduire de la drogue et les utiliser comme vecteur de transport.

Cette menace pèse essentiellement sur les porte-conteneurs opérant sur la côte ouest de l'Amérique latine, particulièrement dans les eaux de l'Équateur, du Pérou, de la Colombie et du Chili.

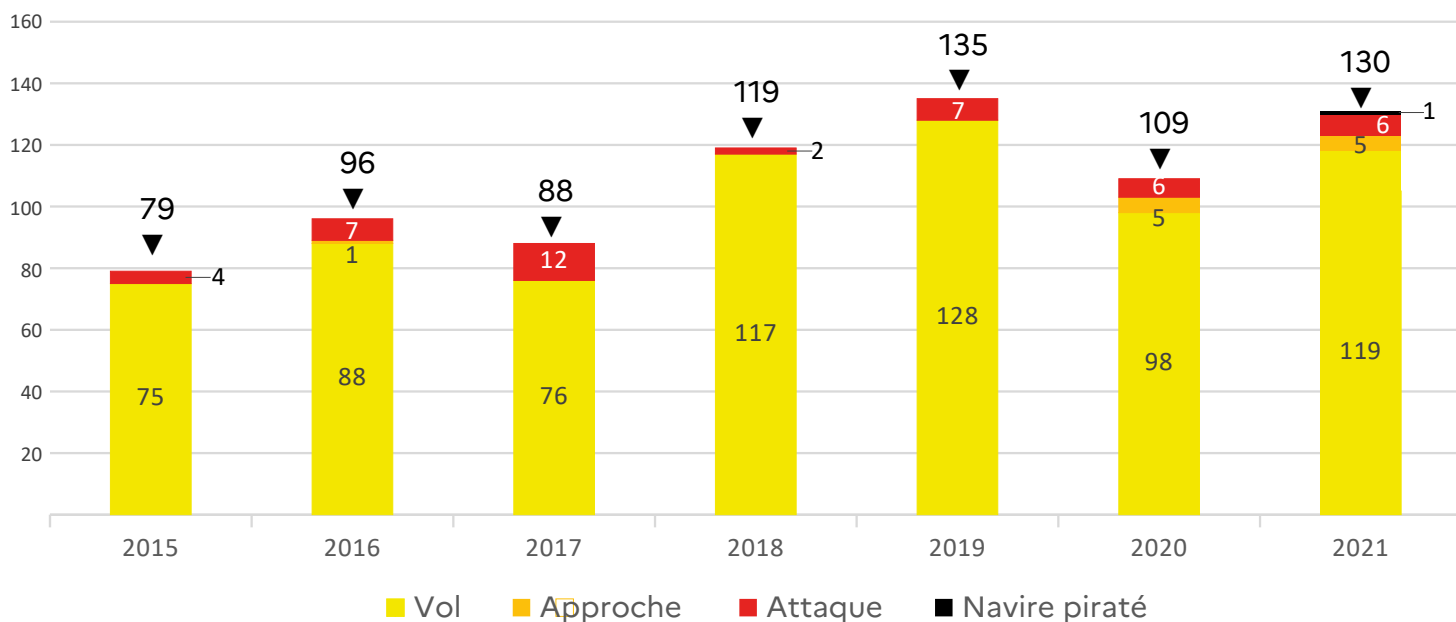
D'autre part, les navires sont victimes d'actes visant à les dissuader de naviguer dans une zone, afin que les contrevenants puissent se livrer à leurs trafics sans témoins. Ce phénomène touche notamment l'est de l'arc antillais et du Brésil.

Cartographie des événements



■ Vol
 ■ Approche
 ■ Attaque
 ■ Navire piraté

Amériques et arc des Caraïbes - nombre d'événements



3.2

Amérique du Nord

Mexique

La tendance des événements recensés est en forte baisse par rapport à l'année dernière, avec quatre incidents reportés en 2021 contre douze en 2020. Les brigands sont armés et susceptibles de ligoter les équipages le temps de commettre leur larcin.

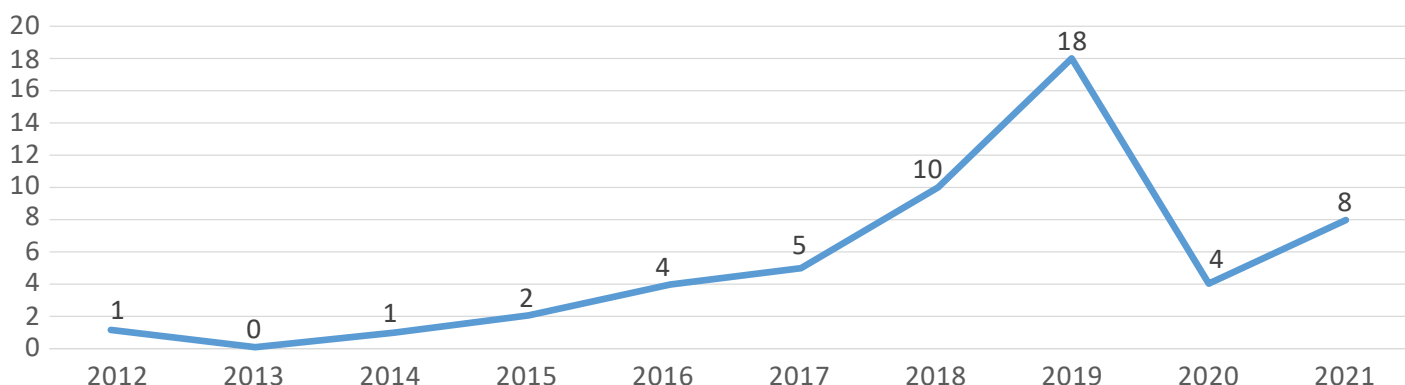
3.3

Amérique centrale

L'Amérique centrale demeure très peu touchée par le brigandage. Les navires de plaisance y sont occasionnellement victimes de vols sans violence.

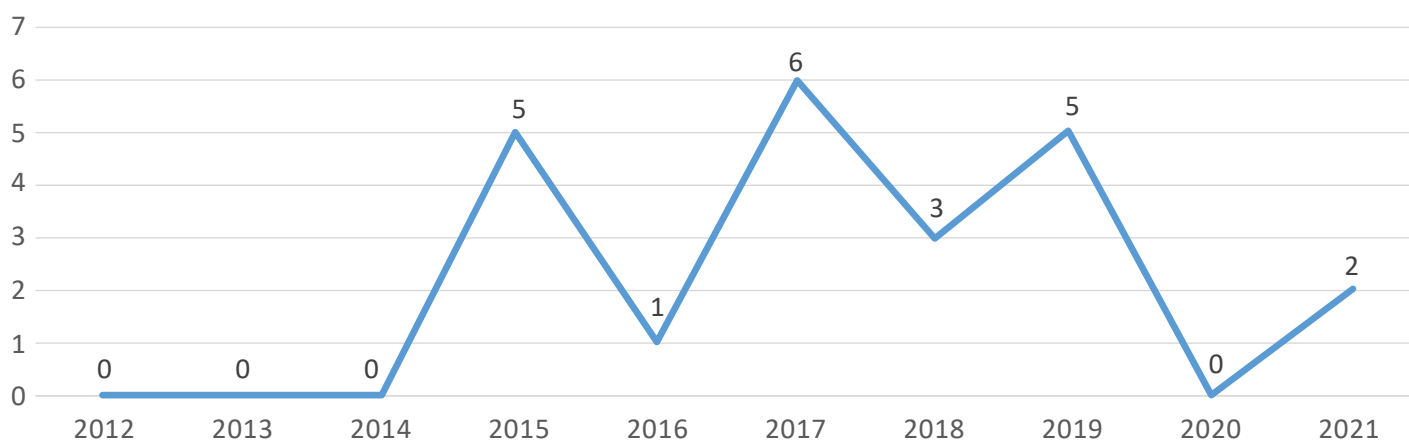
Cette tendance reste à vérifier avec le retour de la navigation de plaisance dans un contexte post-COVID-19.

Panama



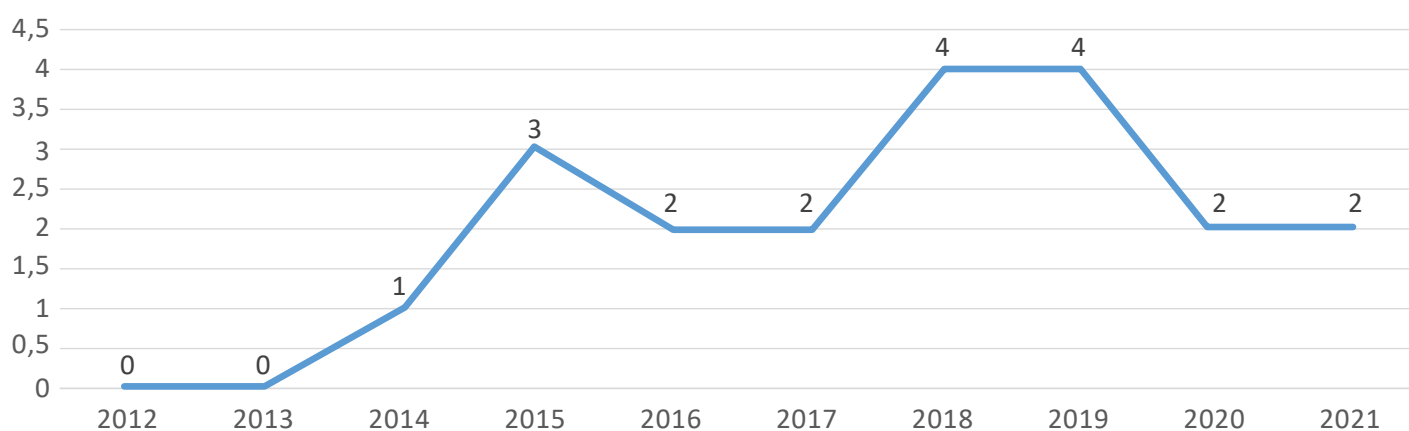
Le nombre d'incidents est reparti à la hausse, confirmant ainsi la tendance pré-COVID-19. Les vols, non violents, concernent toujours les yachts au mouillage, principalement à Bocas del Toro et Linton Bay.

Honduras



Deux incidents ont été relevés cette année. Pour le premier, il s'agit d'une série de trois vols d'annexes en une soirée sur des yachts au mouillage, tandis que le second concerne un yacht ayant subi une approche suspecte par trois skiffs alors qu'il naviguait à 50 milles nautiques des côtes.

Guatemala



Deux vols ont été signalés cette année sur des yachts au mouillage.

3.4 Mer des Caraïbes

Analyse de l'EMIA¹ Antilles



La mer des Caraïbes est une zone caractérisée par plusieurs types de flux, qui connaissent des évolutions notables depuis la crise sanitaire.

Le trafic commercial en provenance de Panama est en augmentation depuis que des travaux lourds ont été effectués sur le canal. Les lignes les plus utilisées remontent dans le golfe du Mexique, ou, en doublant les différents « passages », vers l'Europe. La crise sanitaire a peu affecté ces flux commerciaux.

La croisière est en perte de vitesse, confrontée aux fermetures des îles accueillant d'ordinaire les escales, et aux conditions sanitaires imposées aux passagers. Ce secteur d'activité, vital pour certains pays, redémarre toutefois timidement grâce aux efforts de vaccination.

La plaisance est encore assez peu développée, aux exceptions notables du nord de la zone (Bahamas, Floride) et de l'arc antillais, où l'activité de location de catamarans reste active malgré la pandémie.

Immigration clandestine

Les migrations de population concernent essentiellement Haïti, pays en proie à des troubles politiques et humanitaires majeurs, et Cuba. Les populations se déplacent vers les pays riches du bassin, en premier lieu les Etats-Unis. Toutefois, un dispositif naval très important sinon étanche est actuellement déployé par les

garde-côtes américains. Aucune tentative de s'emparer des richesses qui passent au large sur les navires de commerce n'a jusqu'à présent été observée.

Trafics illicites

Les nombreux trafics illicites empruntent majoritairement des routes sud-nord. Beaucoup de *go-fast*, mais aussi des navires plus lourds (bateaux de pêche - tapouilles² - remorqueurs, vraquiers, etc.) effectuent des traversées directes du Vénézuéla ou de Colombie vers la République Dominicaine, Puerto Rico, ou, plus à l'ouest, vers les pays d'Amérique centrale.

Certains donnent rendez-vous à des « bateaux-filles », yoles très motorisées, qui effectuent de nuit les derniers milles vers la côte, pour échapper à la surveillance des patrouilleurs et des radars.

Un trafic secondaire suit l'arc antillais, alimentant le grand banditisme, source des taux de mortalité les plus élevés au monde.

Depuis quelques années se développe un trafic de cocaïne entre le plateau des Guyanes et le Cap-Vert ou le golfe de Guinée. Les trafiquants sont de plus en plus souvent lourdement armés. Cependant, aucun incident de sûreté n'est à déplorer avec ces bateaux qui restent par nature discrets.

¹ État-Major interarmées

² Embarcations traditionnelles de pêche

Brigandage

Le brigandage, phénomène autrefois marginal, tend à croître et frappe surtout les activités de plaisance dans l'arc antillais.

Une zone sous étroite surveillance

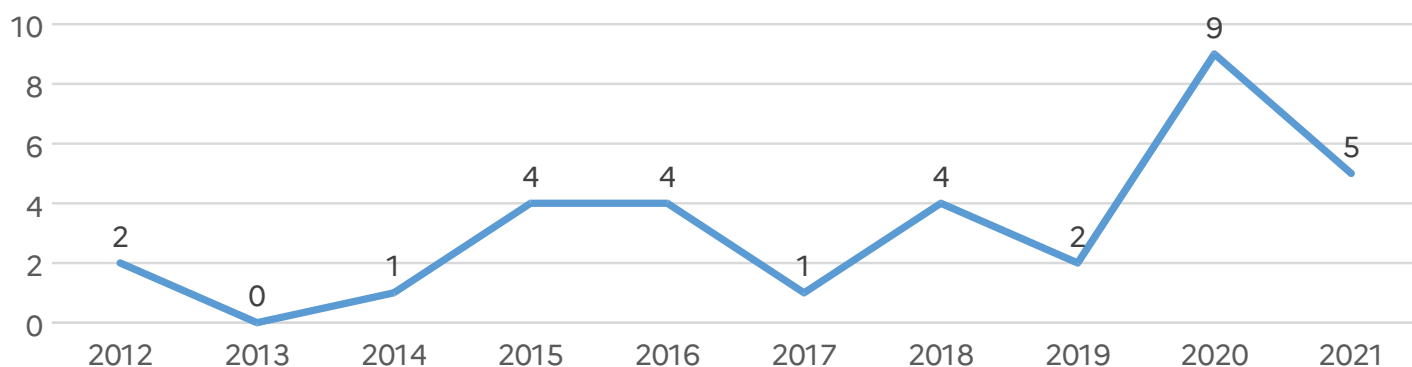
Une flotte de navires de guerre principalement américains, français, anglais et néerlandais se déploie toute

l'année en barrage aux trafics venus d'Amérique du Sud.

De nombreux vols d'avions de patrouille maritime sont effectués quotidiennement.

En conclusion, la mer des Caraïbes est une zone où la menace piraterie et brigandage est jugée faible.

Haïti



Les vols ont eu lieu sur des navires de commerce au mouillage à Port-au-Prince. Malgré une nette baisse du nombre d'incidents en 2021, le phénomène reste dangereux pour les équipages qui se font menacer par armes à feu et brutaliser.

Arc antillais

L'ensemble de l'arc antillais demeure une zone de vol sur les navires de plaisance. Les vols ont majoritairement lieu en saison sèche, au plus fort de la période touristique, sans occasionner de violences envers les équipages.

Les îles les plus touchées sont les Antilles néerlandaises (24 incidents), la Grenade (13 incidents) et les Antilles françaises (14 incidents).

3.5 Amérique du Sud

Centre de Fusion de l'information maritime d'Amérique latine



Chiffres arrêtés au 31 octobre 2021

Vol et piraterie :

Quarante-sept événements ont été signalés sur notre zone d'intérêt, le mois de septembre étant celui qui a connu le plus grand nombre d'incidents avec neuf cas signalés.

Il a été conseillé à la communauté maritime de maintenir les règles de sûreté et de sécurité lors de l'arrivée dans les ports et les installations portuaires.

Crimes maritimes :

On reporte 750 incidents. Le mois de juin a été le plus touché avec 108 cas signalés probablement à cause de la diminution des restrictions liées au COVID-19 émises par les pays d'Amérique latine. Il a été recommandé de maintenir des protocoles de sûreté et de sécurité à bord pour prévenir les incidents.

Pêche INN¹ :

Dans cette catégorie, 204 cas ont été reportés, octobre étant le mois avec le plus d'incidence avec 32 cas. Le Brésil, le Pérou, le Chili et l'Argentine sont les pays les plus touchés.

Contrebande et trafic de drogue :

On signale 673 incidents. Le mois d'avril étant celui où l'on enregistre le plus grand nombre de cas. Des routes et des méthodes alternatives sont utilisées pour cette activité illégale.

Migration illégale et trafic d'êtres humains :

Dans cette catégorie, 85 cas ont été reportés. Septembre est le mois le plus touché avec 20 cas. Il a été recommandé à la communauté maritime internationale de respecter scrupuleusement les protocoles de contrôle des mesures de sécurité aux frontières.

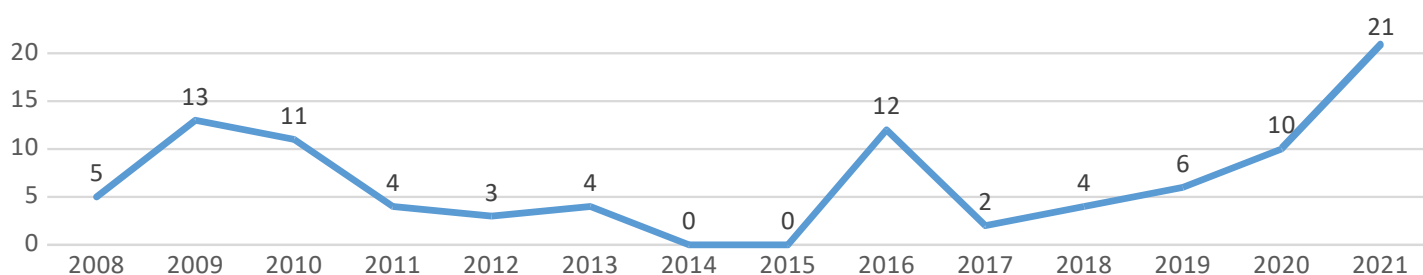
Catégories	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Total de janvier à octobre 2021
Vol avec ou sans armes	1	4	3	3	4	4	11	6	9	2	47
Piraterie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Terrorisme maritime	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Crimes maritimes	36	32	72	88	104	108	85	67	73	85	750
Pêche illégale	11	14	16	24	31	22	22	16	16	32	204
Contrebande et trafics de drogue	28	32	85	92	64	87	77	73	65	70	673
Migration illégales et trafic d'êtres humains	0	2	6	8	11	3	4	15	20	16	85
AUTRES	1	1	1	1	9	11	10	3	4	4	45
TOTAL	77	85	183	216	223	235	209	180	187	209	1804

Événements dans la zone d'intérêt de l'IFC Pérou

¹ Illícite, Non déclarée et Non réglementée

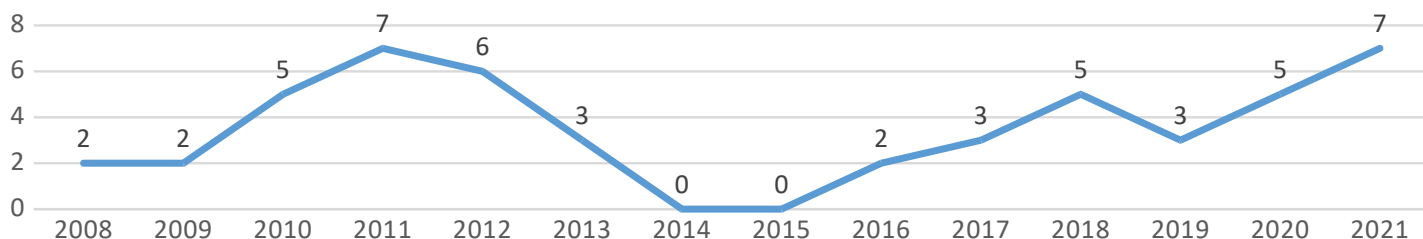
En termes de piraterie et brigandage, les événements reportés au MICA Center sont presque exclusivement des vols ou des tentatives de vol avec un degré de violence plus ou moins élevé mais ne dépassant qu'exceptionnellement le stade de l'intimidation ou de la menace envers les équipages dans les cas les plus graves.

Pérou



Le nombre d'incidents au Pérou atteint un niveau record en 2021, confirmant ainsi la tendance à la hausse observée depuis 2017. Il s'agit de vols au mouillage de Callao, le port de Lima. Les voleurs sont, la plupart du temps, armés de couteaux et n'hésitent pas à menacer l'équipage.

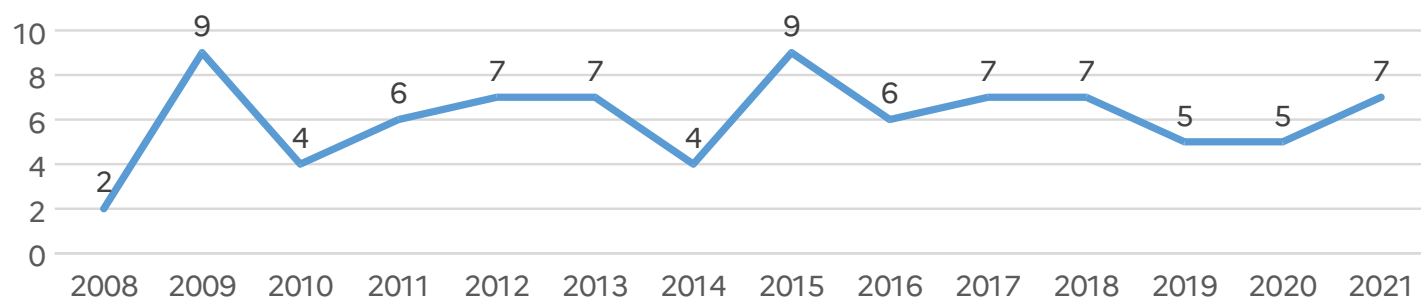
Équateur



Le nombre d'incidents reportés augmente depuis 2019. Les attaques se produisent sur des navires de tous types faisant route (porte-conteneurs, navires de pêche et voiliers).

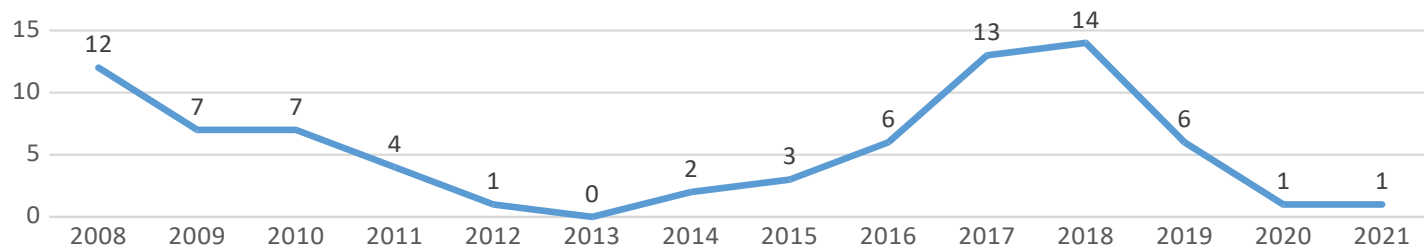
Les assaillants sont armés et violents. Il peut s'agir de voleurs recherchant du matériel ou des effets personnels de l'équipage, mais les porte-conteneurs sont également susceptibles d'être la cible de trafiquants de drogue, dont les modes opératoires peuvent évoquer des actes de piraterie, notamment sur le canal de Guayaquil.

Colombie



Le nombre d'événements est stable depuis plusieurs années. Cependant, il s'agit désormais principalement de vols sur des navires de commerce au mouillage du port de Carthagène.

Vénézuéla



La diminution progressive du nombre d'incidents au Vénézuéla, amorcée en 2018, se confirme cette année avec un seul acte illicite recensé en 2021.

Analyse de l'EMIA¹ Guyane

A ce jour, les espaces maritimes situés au large du plateau des Guyanes se caractérisent par un niveau de violence relativement faible, ce qui ne doit pas masquer la grande diversité des activités illicites qui s'y déroulent (brigandage et piraterie, pêche illégale, narcotrafic).

L'hybridation des phénomènes existants et le développement de l'activité pétrolière offshore, qui pourrait susciter des convoitises de la part d'organisations criminelles, constituent des points de vigilance dans un espace maritime marqué par la faiblesse des États côtiers (Suriname et Guyana) à exercer leur souveraineté en mer.

Une région relativement épargnée par la piraterie et le brigandage

Si le nombre d'actes de piraterie et de brigandage au large du plateau des Guyanes apparaît relativement peu élevé en comparaison avec d'autres zones maritimes, la région demeure très vulnérable en raison de l'instabilité et du manque de moyens des États riverains.

Les attaques sont rarement hauturières (un acte de piraterie répertorié en 2016 à Trinidad) et se déroulent habituellement le long des côtes ou dans les zones de mouillage portuaires.

Toutefois, il est difficile d'évaluer l'étendue de la réalité : par peur des représailles, la plupart des victimes ne signalent pas les incidents et certaines autorités locales ont tendance à étouffer les actes « bénins » dépourvus de violence, pour voiler leurs lacunes.



Une tendance à l'hybridation de l'insécurité maritime

Bien que les risques liés à la piraterie et au brigandage soient aujourd'hui contenus, une insécurité maritime grandissante est observée du fait d'organisations criminelles engagées dans des trafics en tous genres (drogue, êtres humains, armes...) ou la pêche illicite, constituant de ce fait une menace latente et hybride.

La pêche

Dans les eaux françaises au large de la Guyane, c'est à ce jour la pêche illicite, non déclarée et non réglementée (INN), qui concentre l'essentiel des problématiques sécuritaires.

La précarité économique des pêcheurs des États voisins les pousse à employer des méthodes de pêche destructives, à prendre plus de risques (pêcher dans des zones interdites) et à devenir violents lorsque leurs produits sont menacés (actes de brigandage ou agressivité contre les forces de l'ordre). Cette instabilité connaît une pression supplémentaire liée à l'appauvrissement des ressources halieutiques.

Par ailleurs, il est probable que les pêcheurs INN qui viennent pêcher dans les eaux guyanaises ou qui y transitent soient également des vecteurs de trafics entre le Brésil, la Guyane et le Suriname.

¹ État-Major interarmées



L'orpaillage illégal

Les pirogues transportant du matériel logistique destiné aux camps d'orpaillage illégal sont également des vecteurs de trafics en tous genres.

Ces pirogues se chargeraient notamment en produits stupéfiants au Suriname et assureraient leur transport jusqu'au Brésil en empruntant les fleuves et en longeant les côtes guyanaises (ultra-côtier), tout en approvisionnant les camps d'orpaillage illégal.

Depuis octobre 2020, dix opérations ont été conduites en mer. Elles ont entraîné l'appréhension de 86 personnes, mais également la saisie de sept pirogues et de plusieurs tonnes de marchandises notamment des produits stupéfiants.



L'enjeu sécuritaire pétrolier

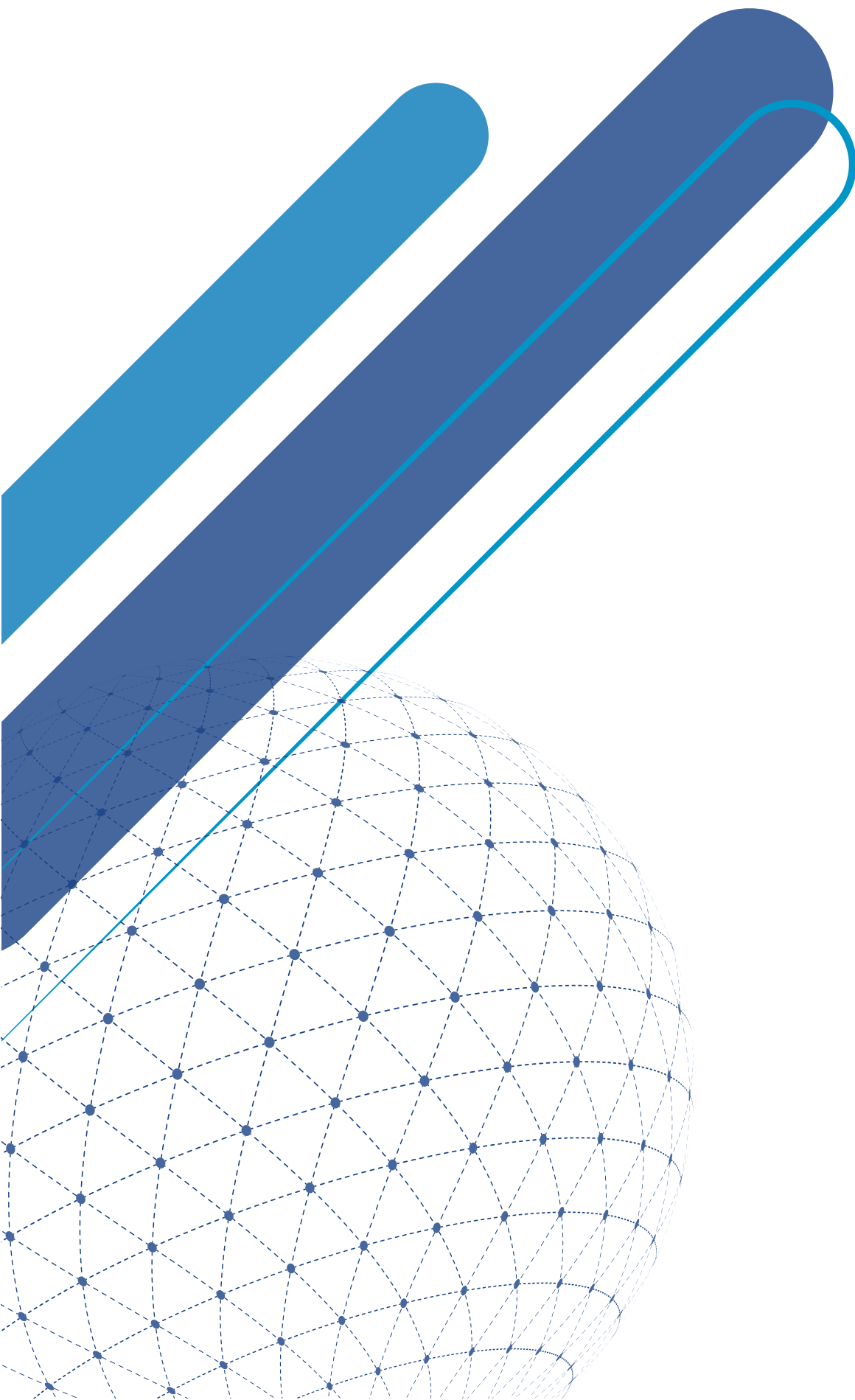
Les découvertes de pétrole et les potentialités au large du plateau des Guyanes (Guyana, Suriname, Guyane française, nord-est du Brésil) se sont multipliées au cours de ces dernières années et devraient bouleverser la sécurité maritime régionale.

Au terme de la phase exploratoire, lorsque la production sera pleinement lancée, les compagnies pétrolières devront certainement faire face à une combinaison de plusieurs menaces. L'activité pétrolière maritime va généralement de pair avec une dégradation de l'environnement sécuritaire, particulièrement dans les régions les plus instables.

Brésil

Quatre navires de commerce au mouillage ont été la cible de voleurs en 2021. Tous ces actes ont eu lieu à proximité de Macapa sur la rive gauche de l'estuaire du fleuve Amazone. Généralement, les voleurs s'enfuient dès qu'ils sont repérés.







OCÉAN INDIEN



4.1 Analyse générale

Piraterie et brigandage

L’océan Indien enregistre cette année une diminution des incidents avec 30 événements liés à la piraterie et au brigandage. La reprise quasi normale du trafic maritime et la fréquentation moindre des zones de mouillage peuvent expliquer cette baisse.

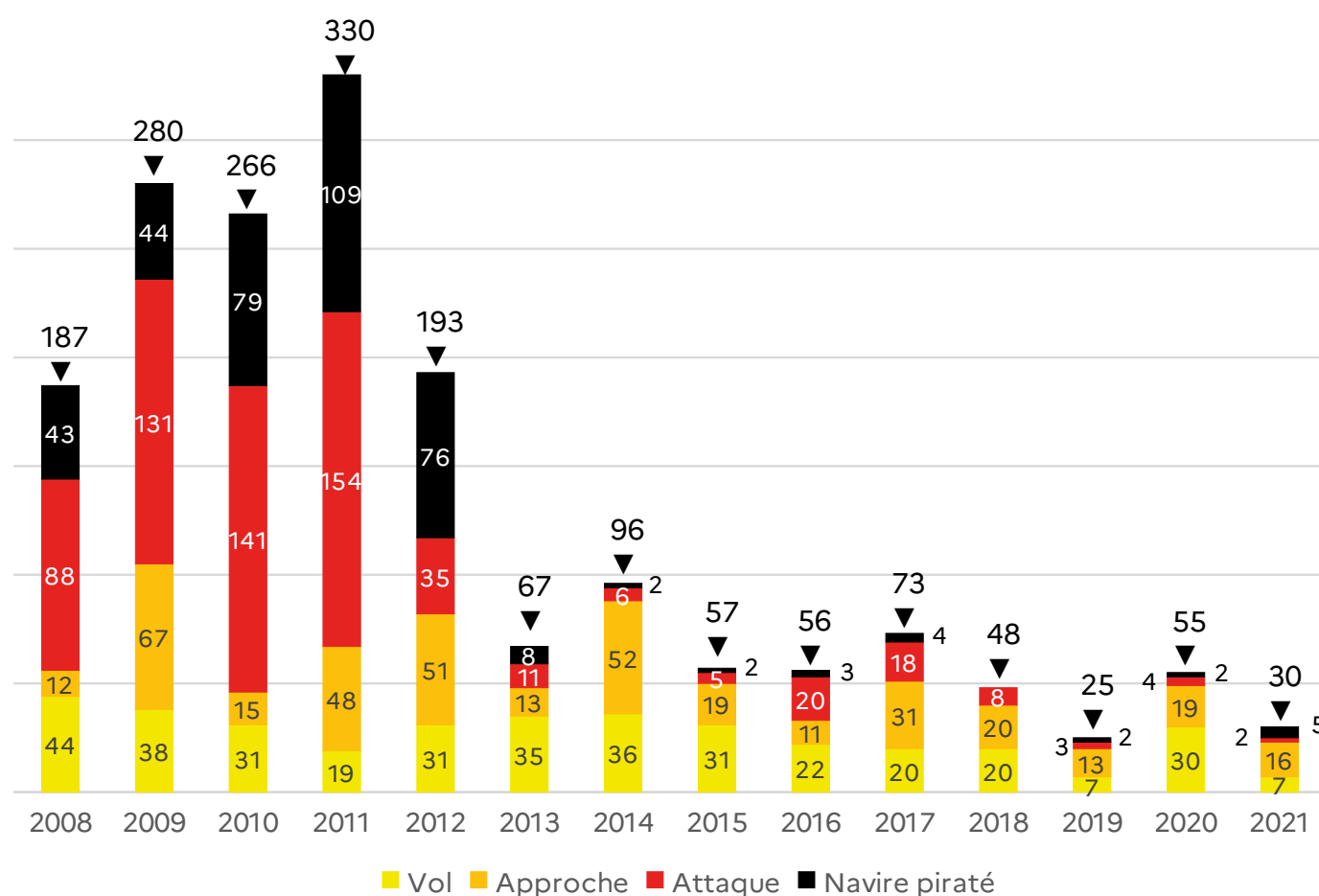
Suite à la diminution notable du nombre d’actes de piraterie dans le bassin somalien, l’industrie maritime a notamment annoncé en septembre 2021 la réduction de l’étendue de la *High Risk Area (HRA)*.

L’analyse par pays de ce rapport a été adaptée aux tendances actuelles, certains pays ont donc été retirés et d’autres ajoutés.

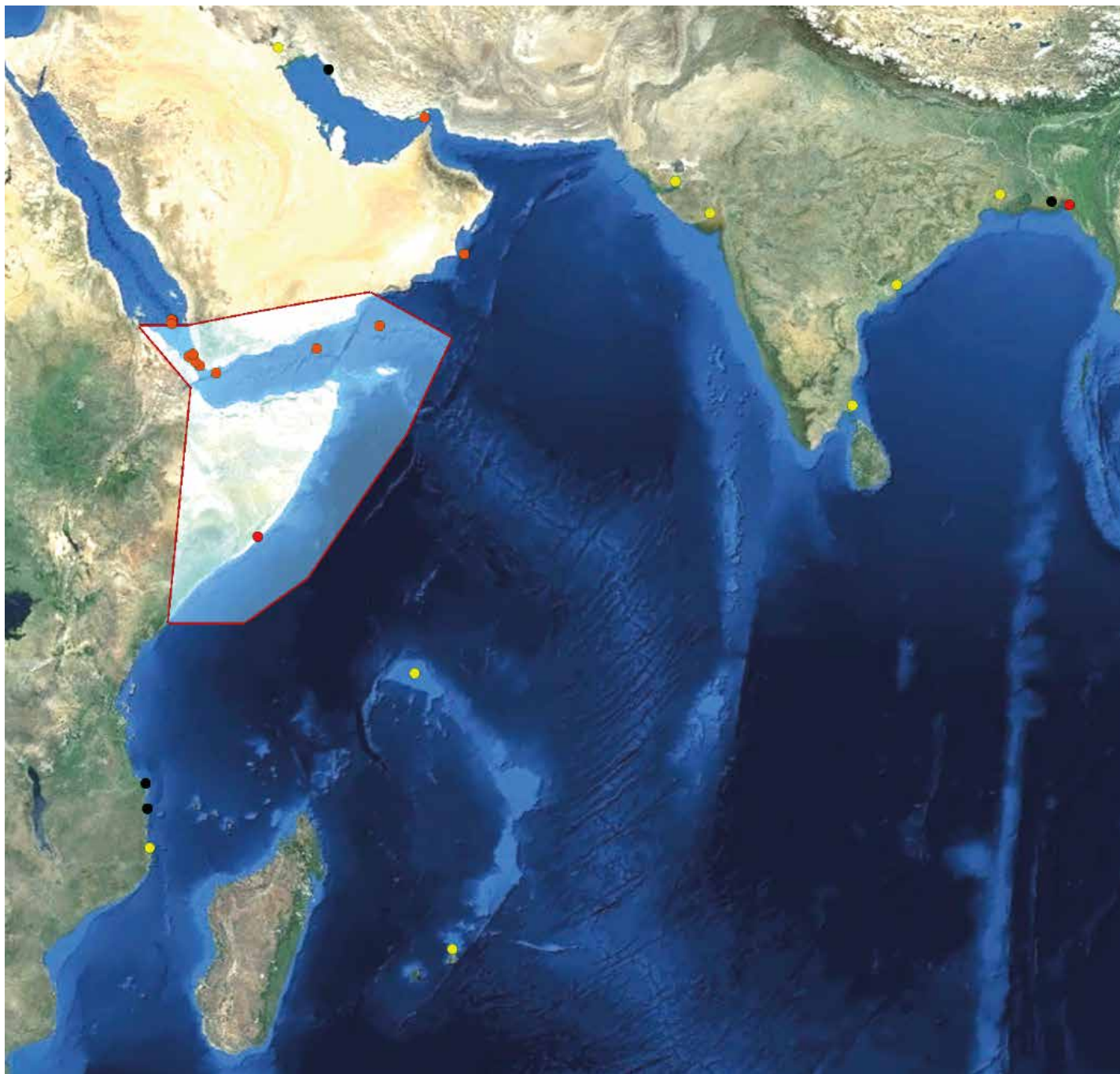
Autres menaces sur la navigation

Les conflits interétatiques et les attaques terroristes (menace drone émergente) affectent de manière croissante aujourd’hui la sûreté de la navigation dans la zone de l’océan Indien, notamment en mer Rouge, dans le détroit de Bab-el-Mandeb, dans le golfe Arabo-Persique et dans le nord du canal du Mozambique. Le sud de l’Inde est affecté par la pêche illégale et la contrebande.

Nombre d’événements



Cartographie des événements 2021 incluant la nouvelle *High Risk Area* effective depuis le 1^{er} septembre 2021



■ Vol ■ Approche ■ Attaque ■ Navire piraté



Analyse ALINDIEN¹



La situation en océan Indien, en particulier autour de la péninsule arabique, reste toujours aussi volatile.

Débordements liés au conflit yéménite

En mer Rouge, le conflit au Yémen perdure avec des débordements maritimes ponctuels de la frontière saoudo-yéménite au détroit de Bab-el-Mandeb. Si pour le moment aucune attaque n'a pu être clairement établie, la zone peut faire l'objet d'une élévation du niveau de menace à l'endroit des navires traversant la région.



Tensions interétatiques

Plus généralement, les contours maritimes de la péninsule arabique demeurent soumis aux tensions entre pays de la région.

Certains navires représentant des intérêts particuliers peuvent ainsi être visés par des attaques ou des déroutements menés par des forces militaires ou des intermédiaires. L'attaque du *Mercer Street* par un drone aérien en mer d'Arabie, celle du *Saviz* dans le sud de la mer Rouge ou le déroutement du *Sothys* au large de l'Iran

constituent les derniers incidents notables qui ont marqué la région.

Ces incidents restent sporadiques, et ne menacent pas directement l'ensemble de la navigation commerciale.

Dans l'ensemble, la situation maritime est calme, mais l'existence de ces incidents justifie le maintien d'une vigilance particulière.

Dans ce contexte, l'opération Agenor apporte par la présence de ses moyens et sa posture, une contribution significative à la sûreté maritime régionale.

Piraterie

En mer Rouge et dans le golfe d'Aden, la piraterie semble éradiquée grâce à l'action dissuasive de l'opération Atalanta et des autres opérations anti-piraterie ainsi que grâce à l'application des *Best Management Practices* par la communauté maritime.

Si la piraterie ne constitue plus une menace avérée sur les navires, des approches suspectes sont régulièrement reportées, et des actes de brigandage dans les eaux somaliennes restent possibles.

Trafic de stupéfiants

Enfin, avec la réouverture des frontières post-pandémie COVID 19, le trafic de stupéfiants effectué sur des navires traditionnels a connu une augmentation sensible cette année.

¹ Amiral commandant la zone maritime de l'océan Indien

Analyse de l'IFC IOR¹



L'océan Indien est une vaste étendue maritime, la troisième plus grande, à travers laquelle transite une grande partie des échanges maritimes mondiaux, transportant des hydrocarbures depuis le golfe Persique et des produits finis depuis les usines asiatiques.

A chaque instant, environ 15 000 navires sont observés sur l'AIS dans l'océan Indien. Ce chiffre n'inclut évidemment pas les nombreux petits bateaux qui ne sont pas tenus de reporter leur position AIS.

Piraterie et vol à main armée

Bien que la piraterie au large de la Somalie ait été largement réduite, certaines attaques renforcent le sentiment d'insécurité notamment pour les navires transitant près des côtes somaliennes.

Pour les États riverains de l'océan Indien, du fait du grand nombre de leurs ressortissants naviguant dans ces zones, les phénomènes de piraterie dans le golfe de Guinée et en Asie du Sud-Est sont une préoccupation majeure suivie par l'IFC IOR.

Le golfe de Guinée reste le point chaud de la piraterie dans le monde, avec des rapports faisant état de violences et d'enlèvements d'équipages contre rançon.

L'Asie du Sud-Est a enregistré un nombre similaire à 2020 de vols mineurs (le contrôle relativement strict des armes

dans la région peut expliquer l'utilisation d'armes blanches par les pirates en Asie du Sud-Est). Toutefois, il a été signalé que les auteurs de ces vols portaient sporadiquement des armes à feu.

Trafic de stupéfiants

Les itinéraires de trafic partant de la côte du Makran, où l'on trouve traditionnellement de l'héroïne et du haschisch, voient de plus en plus de saisies de méthamphétamine.

Dans l'est de l'océan Indien, les trafiquants cachent bien souvent la méthamphétamine dans des paquets dits de thé chinois. Les navires concernés sont essentiellement des navires de pêche, donnant du crédit au terme « narcofish ».

Si les saisies indiquent que les drogues circulent sur de petits bateaux, ce qui est plus inquiétant, c'est l'utilisation de conteneurs à bord de navires de commerce pour le transport de drogues, ce qui met en péril ces navires et augmente les coûts des cargaisons légales provenant de ports fréquemment utilisés par les trafiquants.

Pêche INN

La plupart des événements reportés concerne des petits navires de pêche ou des locaux qui transgressent les lois de pêche à proximité des côtes.

¹ Information Fusion Centre - Indian Ocean Region

Le recours à la pêche à l'explosif, l'utilisation d'équipements interdits, la pêche d'espèces interdites, dans des zones non autorisées ou pendant les périodes d'interdiction de pêche constituent la majorité des infractions enregistrées.

Beaucoup de navires de pêche étrangers ont été aperçus en action hors de la ZEE des États côtiers du nord de la mer d'Oman.

Incidents maritimes

L'importance de la bonne gestion des cargaisons dangereuses a été soulignée lors d'un incident sur un porte-conteneurs au large de Colombo au Sri Lanka.

Le blocage du Canal de Suez a eu un impact considérable sur le commerce mondial et a mis en évidence la

géographie unique de l'océan Indien qui, bien que vaste, comprend des points d'étranglement critiques.

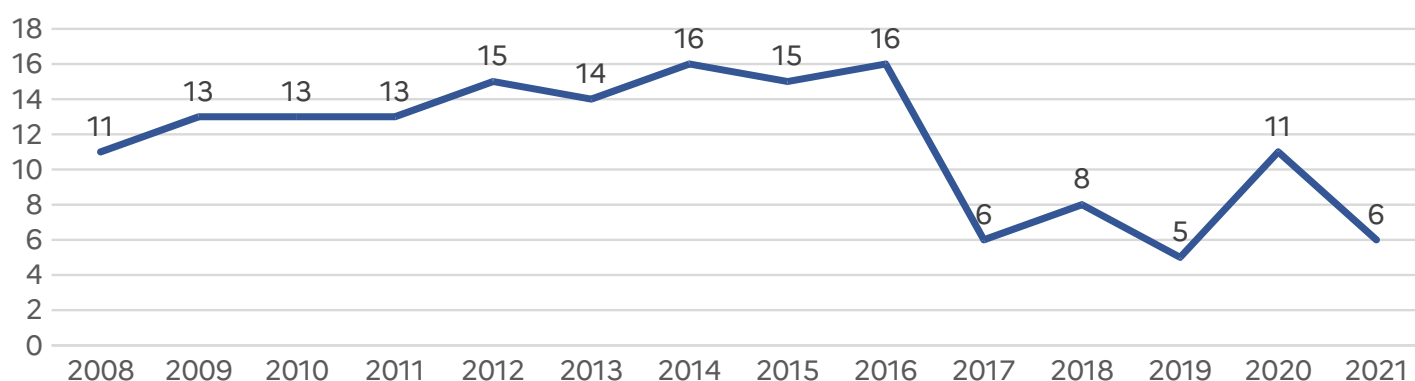
Cyber menace dans le domaine maritime

Bien que peu de cyberattaques aient été reportées, y compris contre de grandes compagnies maritimes, certaines ont considérablement affecté les opérations portuaires et souligné les vulnérabilités cybernétiques de l'industrie maritime.

Les menaces hybrides

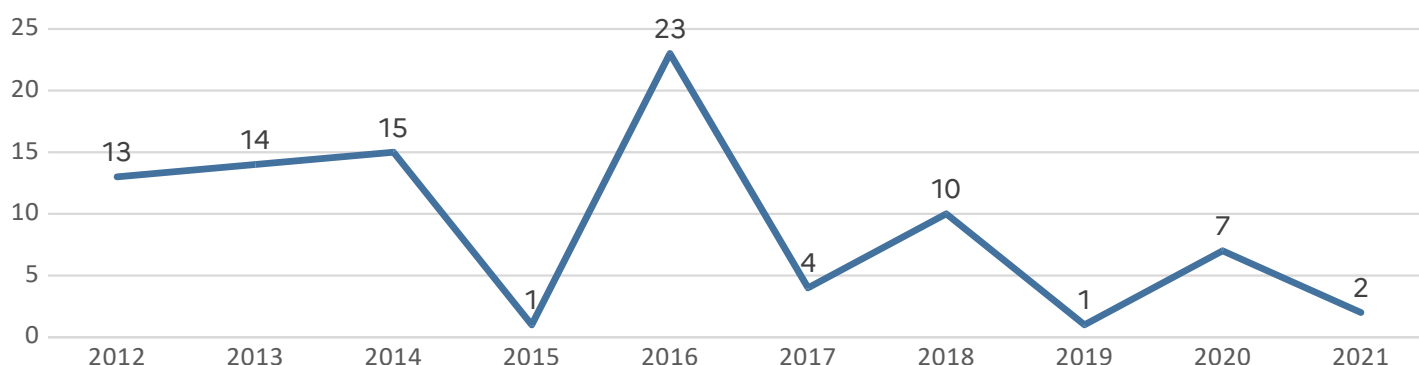
Des incidents impliquant des attaques sur des navires de commerce à l'aide d'engins explosifs improvisés télécommandés et utilisés par voie aérienne ont été signalés dans les eaux de l'Asie occidentale et restent préoccupants.

Inde



Des actes de brigandage se produisent régulièrement aux abords des ports du nord-ouest et du nord-est de l'Inde. Les vols ou les tentatives de vol ont lieu sans violence et sans blessé, les intrus s'enfuyant lorsqu'ils sont détectés. Il s'agit de vols de petits matériels du bord.

Bangladesh



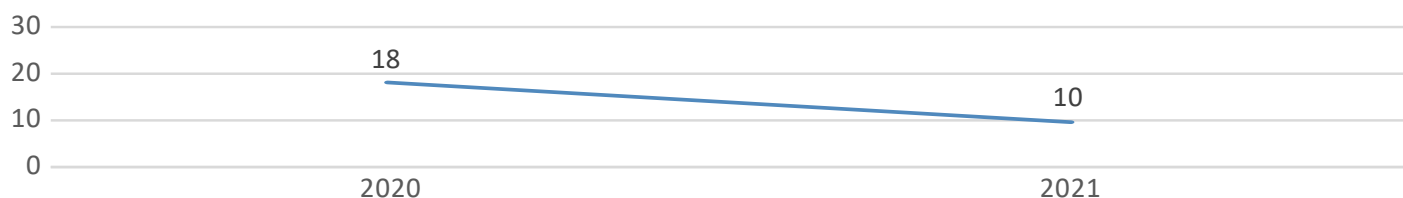
Contrairement à 2020, aucun événement de brigandage n'est à déplorer en 2021 au mouillage de Chittagong. Néanmoins, deux attaques par des hommes armés se sont produites sur de petites embarcations au large du Bangladesh. Les cibles étaient un navire de pêche local et une embarcation de migrants.

Oman

Pour l'année 2021, trois approches suspectes ont été signalées au large d'Oman, entre l'ouvert du golfe d'Oman et le détroit d'Ormuz.

Par ailleurs, toujours au large d'Oman, trois navires de commerce déplorent des attaques par missile ou drone.

Yémen



La piraterie reste contenue dans le golfe d'Aden grâce notamment aux déploiements de forces militaires de l'opération Atalanta de l'Union européenne et aux mesures de protection prises sur les bâtiments de commerce. Néanmoins, les navires reportent régulièrement des approches d'embarcations suspectes au large du Yémen, spécialement aux abords du détroit de Bab-el-Mandeb et à l'embouchure de la mer Rouge.

Par ailleurs, le risque de débordements ou méprises liés aux crises et tensions politiques dans la zone subsiste. La menace d'attaques par drone doit être tout particulièrement prise au sérieux dans les approches maritimes.

Analyse de l'État-major des FAZSOI¹



Regroupant l'ensemble des territoires français de l'océan Indien, la zone maritime sud océan Indien (ZMSOI) est confrontée à une évolution rapide des risques et menaces en mer.

Dans un contexte régional marqué par de profondes transformations, une instabilité récurrente et une présence accrue des grandes puissances (Russie, Chine et Inde), l'Action de l'Etat en Mer constitue un vecteur privilégié d'affirmation des droits français sur les espaces maritimes situés au large de La Réunion, de Mayotte et des Terres australes et antarctiques françaises.

La situation de la lutte contre l'immigration clandestine par voie de mer à Mayotte demeure le sujet le plus sensible de la zone.

Malgré la crise sanitaire et les reconduites vers les Comores stoppées pendant plusieurs mois, le nombre d'interceptions de kwassa-kwassas² et d'étrangers en situation irrégulière en 2020 était légèrement supérieur à 2019.

Avec un flux constant de barques durant toute l'année 2021, le nombre d'interceptions est supérieur aux cinq dernières années (augmentation estimée à +35% par rapport à 2020).

La lutte contre les trafics illicites : un combat permanent.

Depuis le début de l'année 2021, les bâtiments militaires agissant au sein de la CTF³ 150 réalisent des saisies record,

mettant en évidence un flux important de drogues partant de la zone irano-pakistanaise vers le Mozambique. Il existe des traces d'un axe secondaire entre Madagascar et l'Île Maurice dont l'origine est probablement un rebond de la marchandise livrée sur le continent.

En 2021, une seule opération de NARCOPS s'est déroulée en zone maritime sud de l'océan Indien : le 24 janvier 2021, la frégate de surveillance *Nivôse* a saisi 27kg d'héroïne et 417kg de méthamphétamine au large du Mozambique.

A l'échelle locale de la Réunion, l'existence d'une filière de trafic entre la Réunion et l'Île Maurice sur la base d'échanges de produits de contrebande contre du cannabis est aujourd'hui confirmée.

La préservation des ressources halieutiques et la lutte contre la pêche illicite constituent un enjeu maritime important dans la zone sud de l'océan Indien avec des volets environnementaux, économiques mais également de souveraineté.

En effet, les zones économiques exclusives des Îles Eparses, sont sujettes depuis plusieurs années à des incursions de pêcheurs artisanaux. La première arme de dissuasion contre ces pêcheurs demeure la présence de navires étatiques et dans une moindre mesure la

¹ Forces Armées de la zone sud de l'océan Indien

² Embarcations traditionnelles des Comores

³ Combined Task Force 150 : Maritime Security Operations – Combined Maritime Force

surveillance proche assurée par les détachements militaires permanents dans les îles.

La dimension environnementale de la zone sud de l'océan Indien est déjà conséquente puisqu'elle contient près de 30% des aires marines protégées nationales. Après la création récente de la réserve naturelle nationale de l'archipel des Glorieuses, le projet concernant les terres antarctiques et australes françaises portera ce ratio à environ 50% et augmentera de facto les besoins de surveillance et de protection par moyens hauturiers.

L'augmentation du trafic commercial au large de La Réunion (interrogation de 11 300 navires par le CROSS Sud océan Indien en 2020, augmentation de 20 % par rapport à 2019) fait peser des risques importants en cas d'événement de mer. L'échouement du navire de commerce *Wakashio* sur l'île Maurice en août 2020 nous l'a rappelé.



Analyse du CRFIM¹ - Madagascar



C'est avec grand plaisir et un immense honneur que le Centre Régional de Fusion de l'Information Maritime de Madagascar, répond cette année à l'invitation du MICA Center à partager notre vision des problématiques liées à la sûreté/sécurité maritime dans la région de l'Afrique australe orientale et de l'océan Indien occidental (AFOA-OI).

L'année 2021 constitue une année de transition suite aux multiples bouleversements engendrés par la pandémie de COVID-19.

Le modèle économique du secteur maritime au sens large a été durement éprouvé et la nécessité de s'adapter à un contexte en évolution constante s'est caractérisée cette année par une formidable tension sur le transport de conteneurs ou de l'énergie consécutive à la reprise économique.

Le blocage du canal de Suez en mars est venu amplifier ce phénomène et illustrer, si besoin en était, la dépendance de l'économie mondiale vis-à-vis du transport maritime.

La région de l'AFOA-OI occidental se caractérise également par un certain nombre de foyers d'instabilité : détroit

d'Ormuz, Yémen, Somalie et Mozambique en particulier dont les soubresauts réguliers affectent significativement les activités humaines.

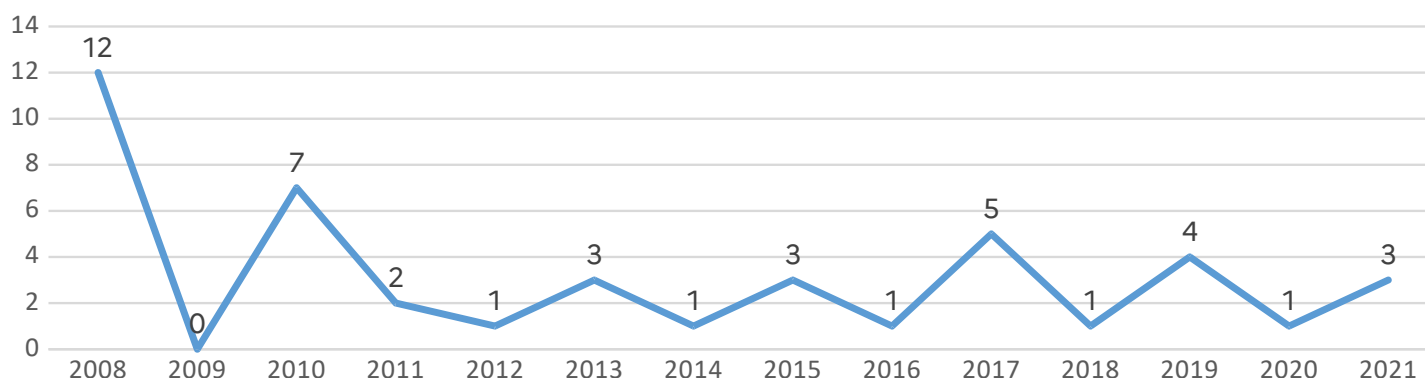
Après une année 2020 peu significative en termes d'activités illicites, les missions et moyens des forces de l'ordre ayant été majoritairement réorientés vers les mesures de lutte contre la COVID-19, le CRFIM constate un phénomène que l'on pourrait qualifier de rattrapage notamment en ce qui concerne le trafic de stupéfiants.

Les quantités saisies (toutes substances confondues) ont en effet plus que doublé cette année par rapport à 2020 et auront probablement dépassé celles de 2019 et 2018.

Ainsi tout comme dans le domaine licite, le transport par voie maritime joue un rôle prépondérant voire renforcé par la pandémie dans le domaine des activités illicites, l'océan demeurant un espace de manœuvre et de liberté sans équivalent.

¹ Centre Régional de Fusion de l'Information Maritime

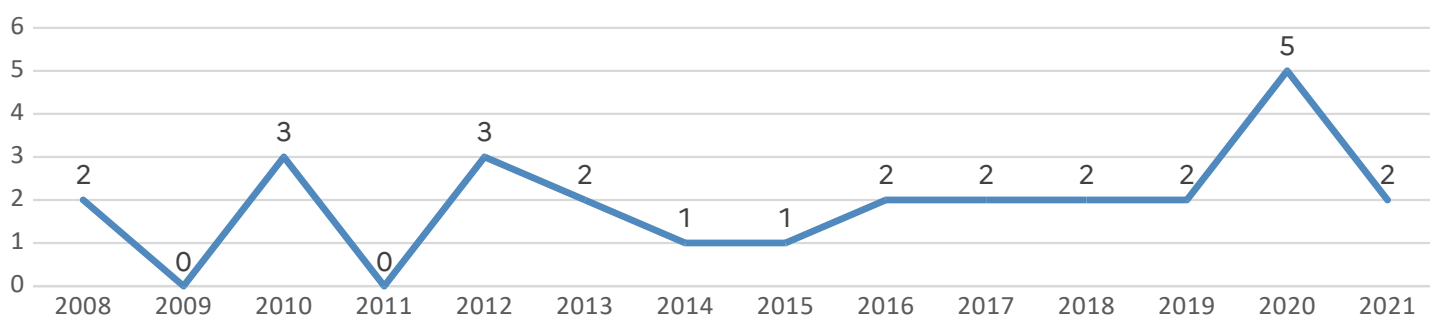
Somalie



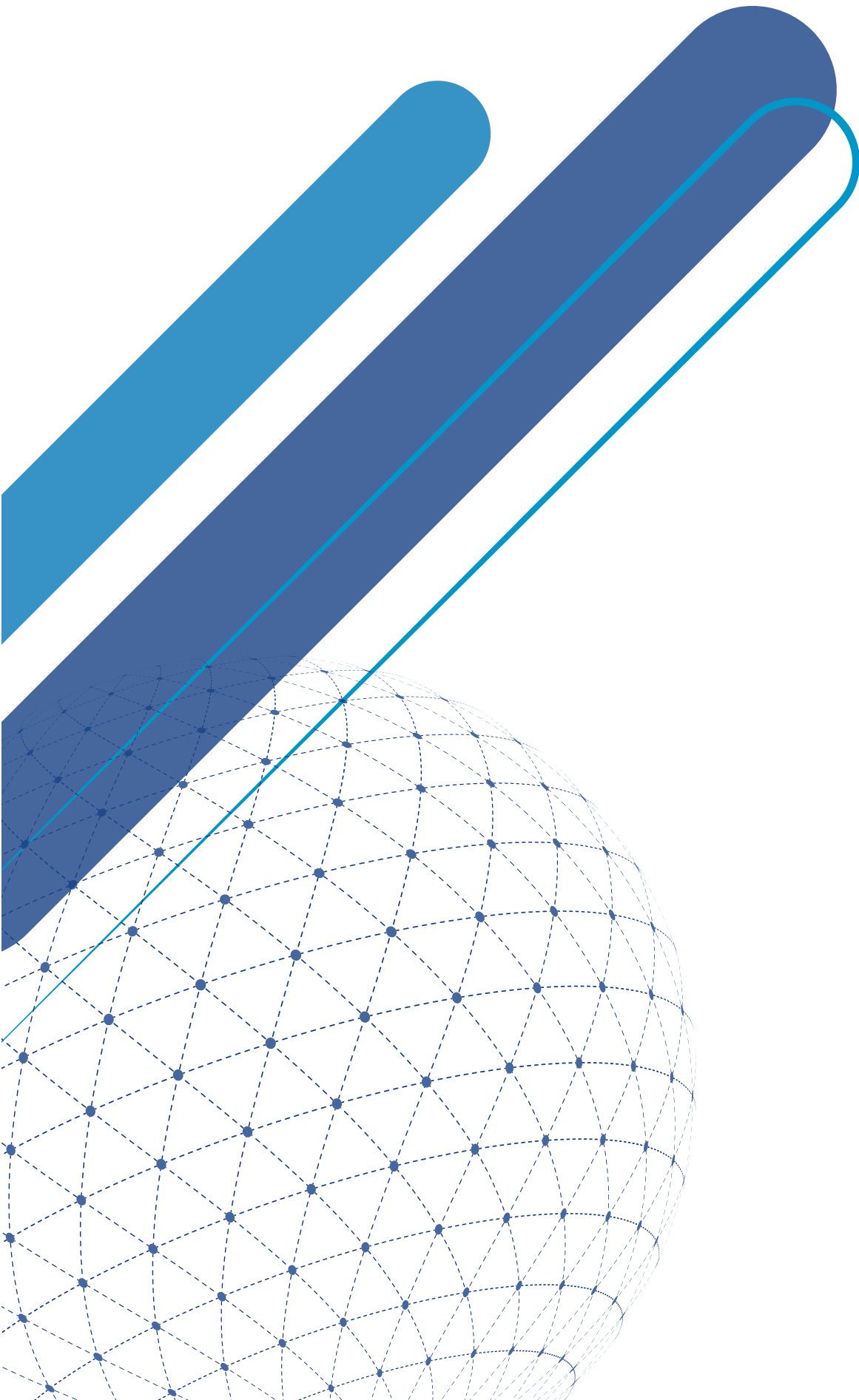
La piraterie au large de la Somalie ne connaît pas d'évolution notable. Des détections suspectes (boute stoppé, tous feux éteints) ou des approches suspectes sont sporadiquement reportées très au large.

Les groupes de pirates toujours identifiés sur la côte semblent avoir reporté leurs activités illicites vers d'autres trafics plus lucratifs et moins exposés au risque d'arrestation. L'instabilité même du pays qui reste éminemment fractionné est un creuset propice à une potentielle résurgence du risque de piraterie.

Mozambique



Comme en 2020, la navigation dans les eaux du nord du Mozambique reste peu sûre en raison d'événements pouvant être attribués à des groupes terroristes. Les deux incidents reportés cette année ont eu lieu dans la province de Cabo Delgado et sont directement liés à ce type d'activité.





ASIE DU SUD-EST



5.1

Analyse générale

Analyse de l'IFC¹ de Singapour

Depuis sa création en 2009, l'*Information Fusion Centre*¹ de Singapour a concentré ses efforts de partage d'information sur cinq grandes catégories d'incidents : les vols armés ou non et la piraterie, les incidents maritimes, la pêche INN, la contrebande et l'immigration illégale dans sa zone d'intérêt.

En 2021, en accord avec nos partenaires maritimes et les officiers de liaisons internationaux, l'IFC a ajouté deux nouvelles catégories, à savoir la menace environnementale et la cyber menace.

En 2021, l'IFC a observé une augmentation globale du nombre d'incidents signalés, par rapport à 2019 et 2020. Deux catégories se démarquent.

Premièrement, les incidents de brigandage et de piraterie restent une priorité pour l'IFC. Alors que le nombre global de ces événements a diminué d'environ 22% en 2021, on constate une augmentation de 32% des incidents impliquant des confrontations avec l'équipage ou la présence d'armes, en particulier à l'extrémité est du Dispositif de Séparation du Trafic, dans le détroit de Singapour.

Néanmoins, le taux de victimes reste faible et le *modus operandi* général des auteurs reste largement conforme à celui de la petite délinquance, la plupart des pirates s'enfuyant dès qu'ils sont repérés, contrairement à ce qui a été signalé dans le golfe de Guinée.

Deuxièmement, la criminalité organisée est un autre sujet de préoccupation dans la zone d'intérêt de l'IFC.

Le centre a observé une augmentation d'environ 35% des activités de contrebande signalées cette année, par rapport à 2019 et 2020.

Certains facteurs peuvent expliquer cette hausse. Le renforcement de la sécurité aux frontières dans le cadre des mesures liées à la pandémie de COVID-19 a permis un taux de détection plus élevé des marchandises de contrebande transitant par la voie maritime.

De plus, le COVID-19 a gravement affecté les moyens de subsistance des ressortissants locaux, qui n'ont eu alors d'autre choix que de recourir à des activités illicites pour survivre.

Enfin, l'augmentation de la demande nationale de certains produits, les produits locaux ou le tabac par exemple, a poussé les prix à la hausse, et rendu plus lucrative leur contrebande.

Alors que des incidents continuent de se produire dans notre zone d'intérêt, l'IFC et ses partenaires restent déterminés à partager des informations précises et en temps utile afin que nous puissions collectivement coopérer efficacement pour lutter contre les crimes maritimes et parvenir à des mers sûres et sécurisées pour tous.

¹ Information Fusion Centre

5.2 Piraterie et brigandage



Le nombre d'événements relevés en Asie du Sud-Est en 2021 montre globalement une nette diminution qui cache de fortes disparités par sous-région.

Ainsi, dans le détroit de Singapour et ses approches, l'augmentation régulière des incidents observée les années précédentes se confirme avec 51 actes relevés cette année, ce qui correspond à plus de la moitié des événements de la zone Asie du Sud-Est. Ni les efforts produits par Singapour, la Malaisie et l'Indonésie, ni les nombreuses mesures prises afin de juguler cette menace notamment le renforcement des *Malacca Strait Patrol* et une coopération accrue au travers de l'*Information Fusion Center* de Singapour avec l'ensemble des acteurs du maritime, ne parviennent à inverser la tendance.

Aux Philippines, les actes de brigandage sont stables après la forte hausse enregistrée en 2020, en dépit d'un nombre important d'événements reportés à Manille, parfois violents envers les équipages, entre avril et août 2021.

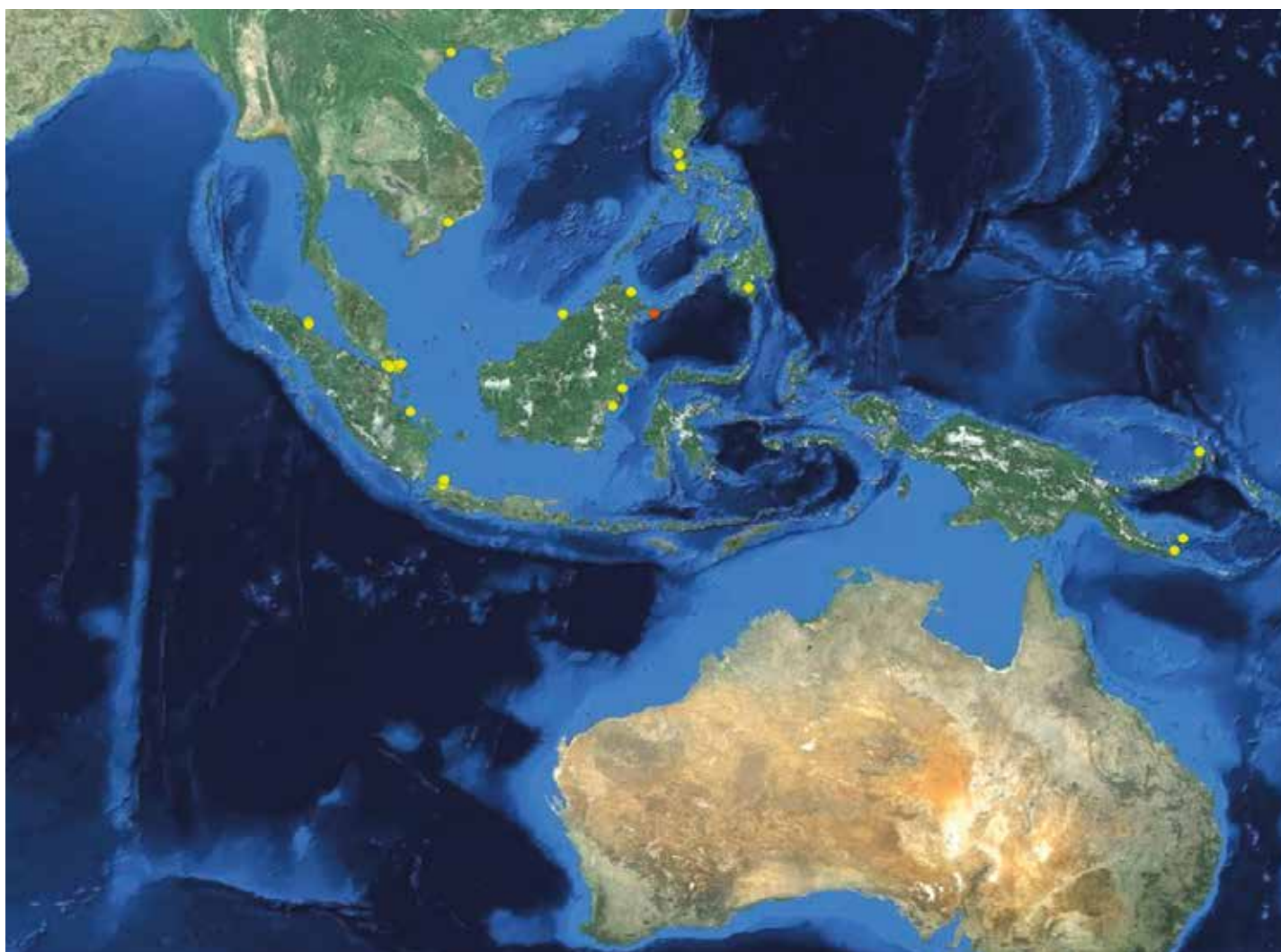
Quant aux autres zones de l'Asie du Sud-Est, elles connaissent une baisse globale de plus de la moitié des événements et démontrent un fort engagement des autorités maritimes locales pour faire face à la résurgence d'actes de brigandage observée en 2020.

Par ailleurs, bien qu'aucun incident de terrorisme maritime n'ait été reporté en 2021, le groupe terroriste Abu Sayyaf demeure une menace constante en mer de Sulu. Le 3 mars 2021, un vraquier avait signalé une possible tentative d'attaque dans le détroit de Sibutu entre la mer de Sulu et la mer de Célèbes, dans une zone où le groupe Abu Sayyaf opère traditionnellement. Un hors-bord s'était approché du navire avec trois hommes à bord, mais aucun élément d'information sur l'intention réelle de cette embarcation n'avait alors pu être obtenu.

Si rien n'indique que des attaques seront menées dans les prochains mois, la menace persiste et tout transit d'un navire à faible franc-bord et/ou faible vitesse (tels qu'un remorqueur, petit pétrolier, câblé, navire de plaisance) y est toujours considéré comme à haut risque.

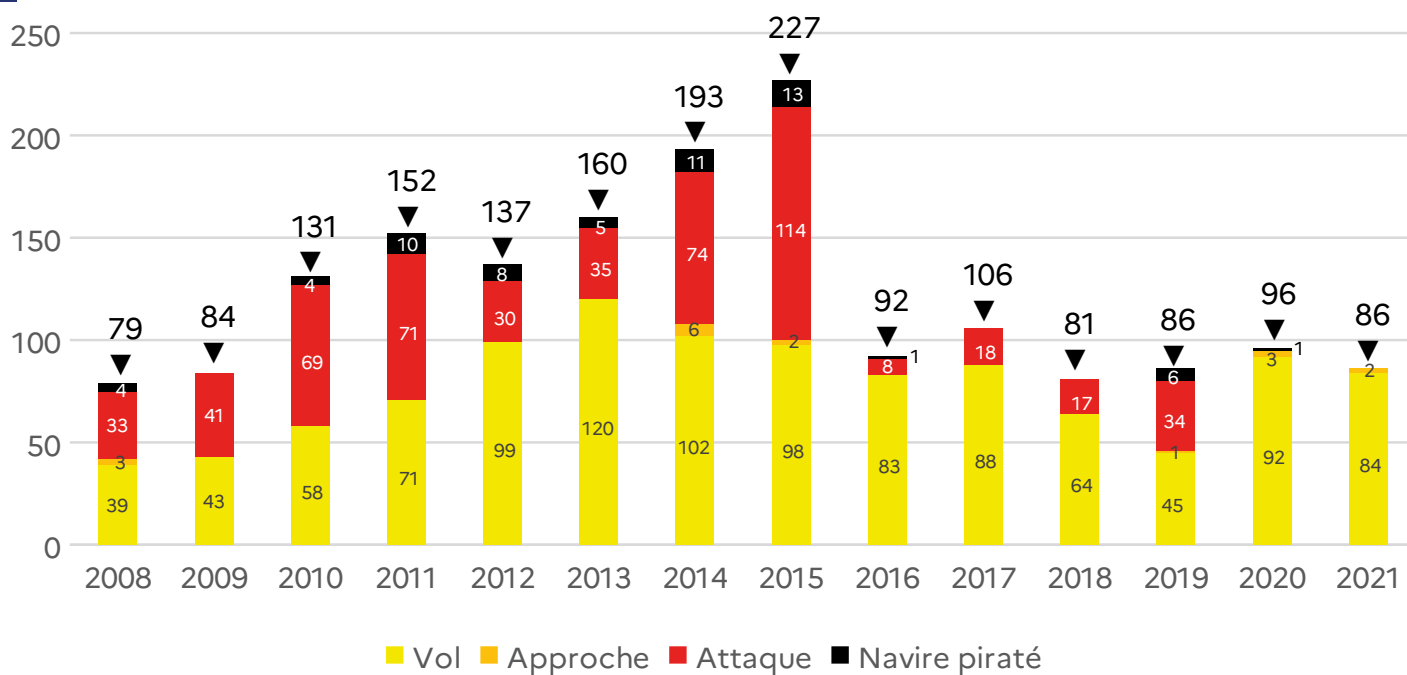


Carte générale des événements



■ Vol
 ■ Approche
 ■ Attaque
 ■ Navire piraté

Nombre d'événements



5.3

Détroit de Singapour



■ Vol
 ■ Approche
 ■ Attaque
 ■ Navire piraté

Alors que l'on observe un relatif apaisement en matière de piraterie et de brigandage dans le monde, les incidents dans le détroit de Singapour et ses approches continuent de croître. L'année 2021 marque en effet le pic le plus important d'activités de brigandage depuis 2015 avec 51 événements reportés, tous sur des navires en route.

La présence de brigands armés a fortement augmenté ainsi que leur degré de violence ; ils sont désormais signalés sur plus d'un tiers des événements. Peu d'arrestations de brigands ont par ailleurs été observées cette année, laissant entrevoir une intensité similaire des événements de brigandage en 2022.

À l'ouest du détroit de Singapour et ses approches

Dix incidents ont été reportés, confirmant la baisse déjà observée en 2020 dans cette zone du détroit. La plupart des navires visés ont une vitesse lente et un faible franc-bord, comme les remorqueurs, les barges ou les vraquiers.

Les attaques se font de jour comme de nuit et se produisent pour la plupart à l'est de l'île de Karimun en Indonésie.

À l'est du détroit de Singapour et ses approches

Quarante-et-un incidents ont été reportés, essentiellement sur des pétroliers et des vraquiers en route, et principalement de nuit. Les attaques y sont opportunistes et se déroulent en général au nord des îles indonésiennes de Batam et de Bintan, dans la zone sud du Dispositif de Séparation du Trafic du détroit de Singapour.

Les auteurs sont découverts la plupart du temps dans les salles des machines et tentent de dérober des pièces de moteur et du petit matériel à bord du navire.

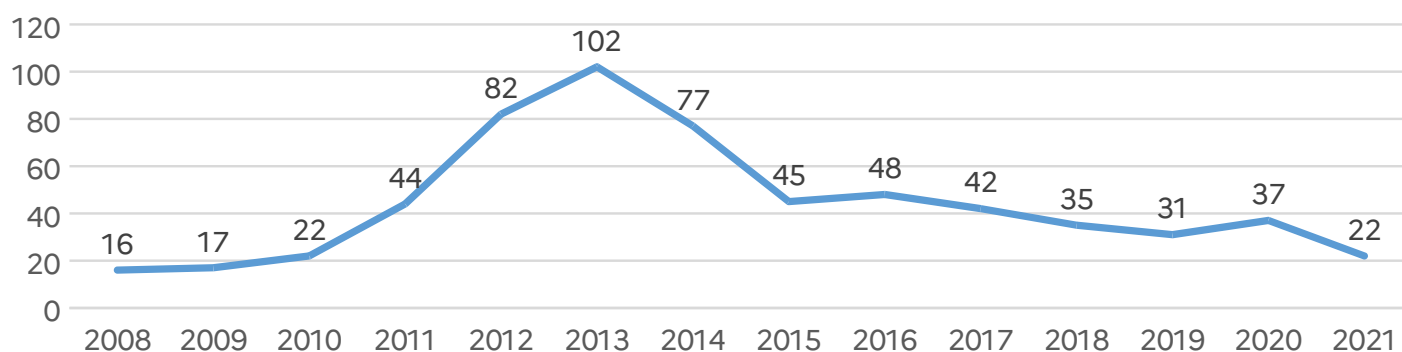
Les gangs concernés par ces larcins sont très différents de ceux mis en cause dans la partie ouest du détroit et plus professionnels dans leur mode opératoire.

Ils attaquent avec des sampans motorisés et n'hésitent pas à monter sur des navires avec des francs-bords allant jusqu'à sept mètres. Le même groupe d'auteurs vise en général plusieurs navires dans la même nuit afin de maximiser ses gains.

Le détroit de Malacca

Depuis quelques années, le détroit n'est plus en soi une zone à risque. Les brigands sont essentiellement actifs dans cette région sur des navires au mouillage ou accostés au port de Belawan au nord de Sumatra en Indonésie ou au nord-est de l'île de Karimun, à proximité immédiate du détroit de Singapour. Les vols sont vraisemblablement le fait des mêmes brigands qui opèrent dans le détroit de Singapour.

Indonésie

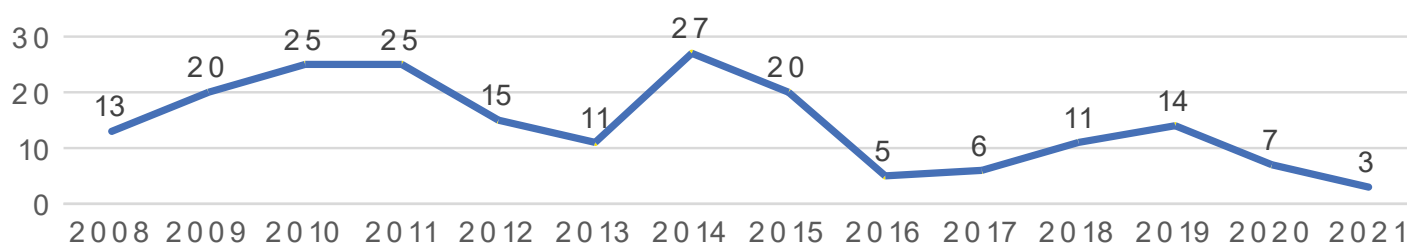


Le nombre d'incidents dans les eaux indonésiennes (en dehors du détroit de Singapour) est en forte baisse en 2021.

Les vols ou tentatives de vol sont commis par des brigands parfois armés de couteaux ou de machettes. Il s'agit, la plupart du temps, de vols de pièces détachées. Ces derniers prennent cependant la fuite dès lors qu'ils sont repérés. Ces actions ont essentiellement lieu en zones de mouillage ou à quai, surtout de nuit.

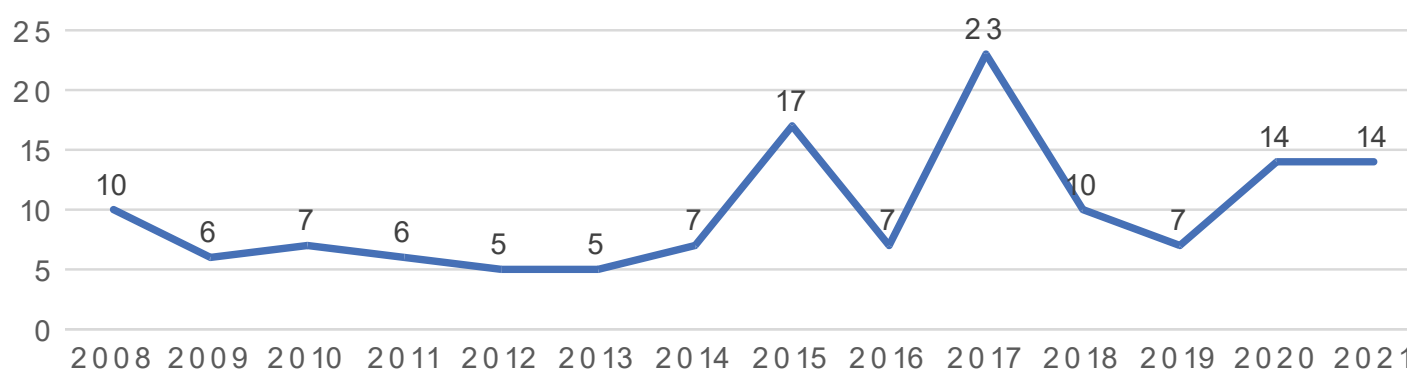
Les équipages ne se rendent parfois compte des vols qu'à l'occasion d'une ronde et ne détectent pas les brigands lorsqu'ils sont à bord.

Malaisie



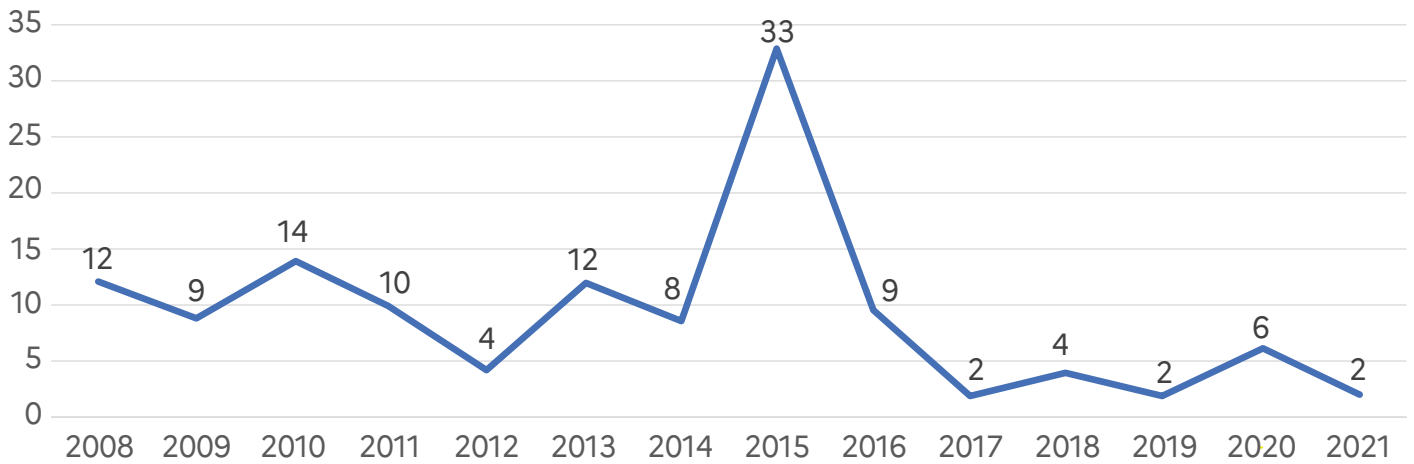
Le nombre d'événements reportés dans les eaux malaisiennes est en nette diminution ces deux dernières années et concerne essentiellement des vols au mouillage ou à quai au nord-est de l'île de Bornéo (ports de Krokop et Sandakan). Aucune violence n'a été reportée au cours de ces événements.

Philippines



Si le nombre d'événements est stable par rapport à 2020, les actes de violence commis à l'encontre des équipages ont augmenté au cours de l'été 2021, en particulier en zone de mouillage de Manille où dix des quatorze incidents ont été reportés. Les attaques à Manille ont eu lieu sur des navires à francs-bords faibles à modérés, essentiellement des porte-conteneurs et pendant les heures d'obscurité. Dans la plupart des cas, les auteurs ont été découverts en train de voler des pièces de rechanges. Les brigands procèdent en général par petits groupes armés et sont plus violents que par le passé.

Vietnam



Le nombre d'incidents au Vietnam reste anecdotique ; il s'agit de vols au mouillage sans violence.

Papouasie-Nouvelle-Guinée

Trois incidents ont été reportés en 2021, respectivement aux ports de Rabaul, Nawae et Alotau ou à proximité. A l'exception d'un acte de brigandage sur un pétrolier, les incidents ne visent généralement pas l'industrie maritime, mais plutôt de petites embarcations ou navires de pêche, et font rarement l'objet de reports officiels. Les attaques sont en général à mains armées et potentiellement très violentes.

Analyse de l'État-Major ALPACI¹

Menaces sécuritaires en ZEE Polynésie française (PF) et Clipperton

L'établissement de la stratégie nationale de sûreté des espaces maritimes fait ressortir les impacts suivants pour la zone de Polynésie française :

- exploitation illicite des ressources halieutiques : impact très élevé en Polynésie française (priorité gouvernementale) et dans la région de Clipperton ;
- risques climatiques, catastrophes naturelles : impact élevé ;
- exploitation illicite des ressources énergétiques et minérales : impact moyen (Polynésie française) à faible ;
- trafics de stupéfiants : impact moyen à faible.

La pêche en Polynésie française

La Polynésie française, par sa position centrale dans le Pacifique Sud, est concernée par deux ORGP² : la WCPFC³ pour la partie ouest et l'IATTC⁴ pour la partie est de l'océan Pacifique.

Les palangriers polynésiens n'en étant pas membres, leur zone de pêche se limite à la ZEE PF. Les normes de la WCPFC permettent notamment d'effectuer des contrôles en mer hors de la ZEE.

Le gouvernement de Polynésie n'accorde plus de licences de pêche dans la ZEE depuis 1996. La pression de pêche, faible à l'intérieur de la ZEE (seuls 70 palangriers polynésiens y opèrent) est plus importante à l'extérieur, en haute mer notamment du fait de flottilles de pêche



asiatiques (Chine et Taïwan pour l'essentiel, Vanuatu avec des intérêts chinois dans une moindre mesure). Ce sont ces flottilles qui font peser une grosse pression sur la ressource.

Malgré les efforts de surveillance, l'idée fausse que la zone est « pillée » par les flottilles étrangères et notamment chinoises reste très ancrée dans les mentalités. Aucune infraction n'a été relevée durant ces cinq dernières années.



Le trafic de stupéfiants

Du fait de la crise sanitaire, l'année 2021 a été marquée par une baisse considérable du flux de voiliers, vecteurs traditionnels de transport de cocaïne entre l'Amérique latine et les pays d'Océanie (Australie et Nouvelle-Zélande). La dernière opération en mer remonte à avril 2020. Le trafic de stupéfiants par voie de plaisance reste ponctuel et les contrôles des conteneurs sont faits par les douanes à quai.

¹ Amiral commandant les forces maritimes de l'océan Pacifique
² Organisation régionale de gestion de la pêche

³ Western and Central Pacific Fisheries convention
⁴ Inter-American Tropical Tuna Commission

L'impact du trafic de produits stupéfiants dans la zone maritime Polynésie française pourrait être reconsidéré, à la lumière du risque de « contamination » de certaines îles isolées de Polynésie où les trafiquants recherchent un soutien logistique où conduire des transbordements.

Le trafic d'espèces protégées

Les activités de braconnage sont surtout concentrées sur les espèces de tortues de décembre à janvier pour des raisons culturelles. A ce titre, chaque année des opérations coordonnées par le commandant de zone maritime entre la Marine nationale et la gendarmerie sont programmées afin de lutter contre le trafic d'espèces protégées.

En 2021, trois suspects ont été interpellés par la gendarmerie pour trafic de tortues après avoir été détectés par un aéronef de la Marine nationale.



La recherche scientifique sous-marine

De par leur site et leur situation, les ZEE de Clipperton et de la Polynésie française font l'objet de nombreuses demandes de recherche scientifique sous-marine. Les campagnes de sociétés étrangères présentent de forts enjeux économiques sous-jacents en termes d'exploitations des données (dépôt de brevets, exploration des grands-fonds).

Défense maritime du territoire

Peu de navires font l'objet d'une surveillance particulière en Polynésie française. Seule la présence répétée de voiliers à profil suspect a été marquante.

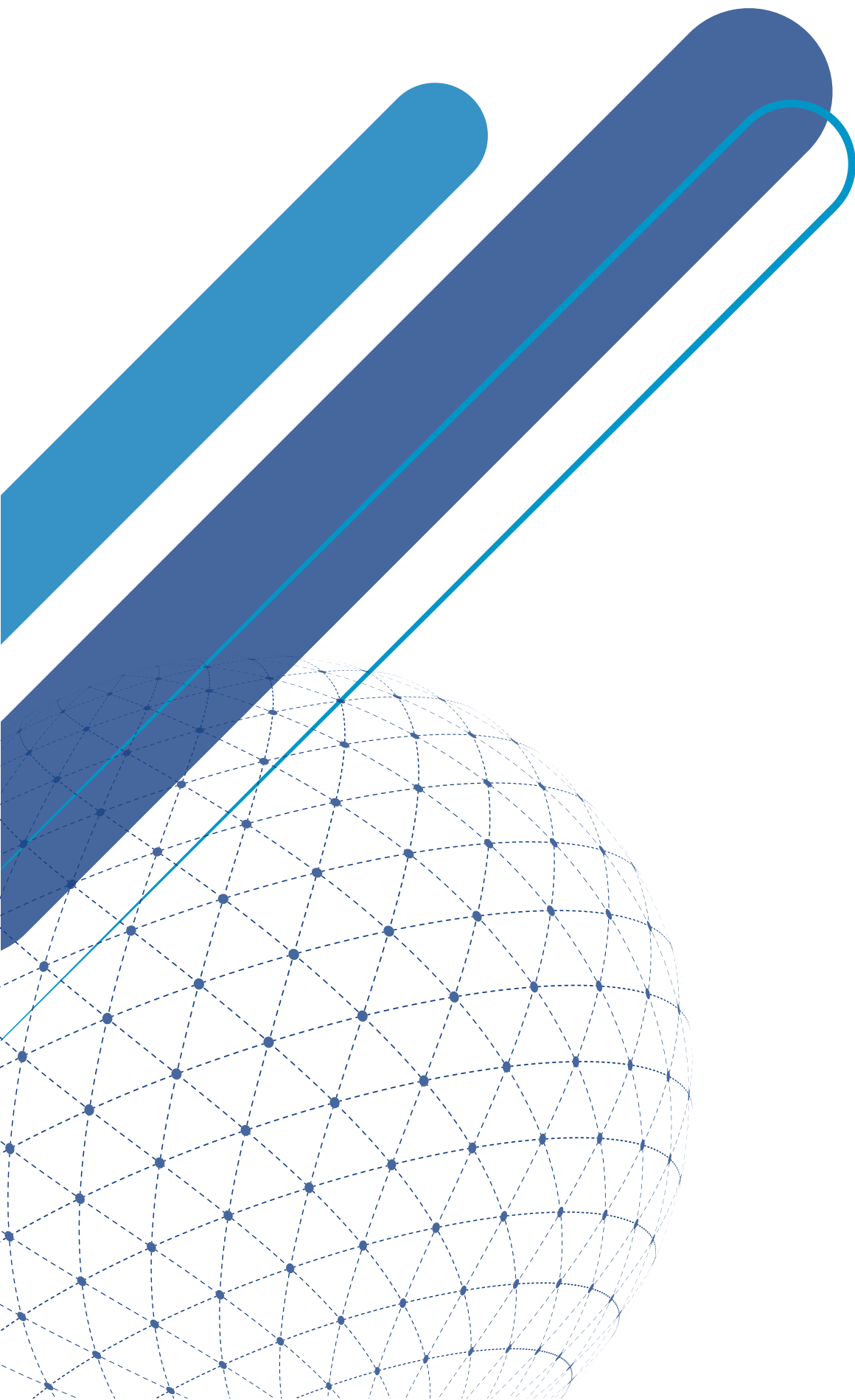
La ZEE de Clipperton

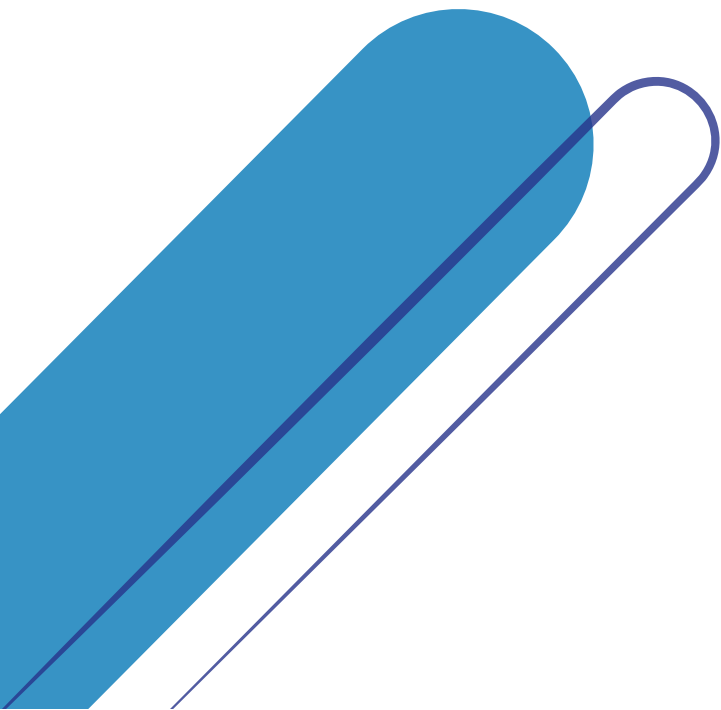
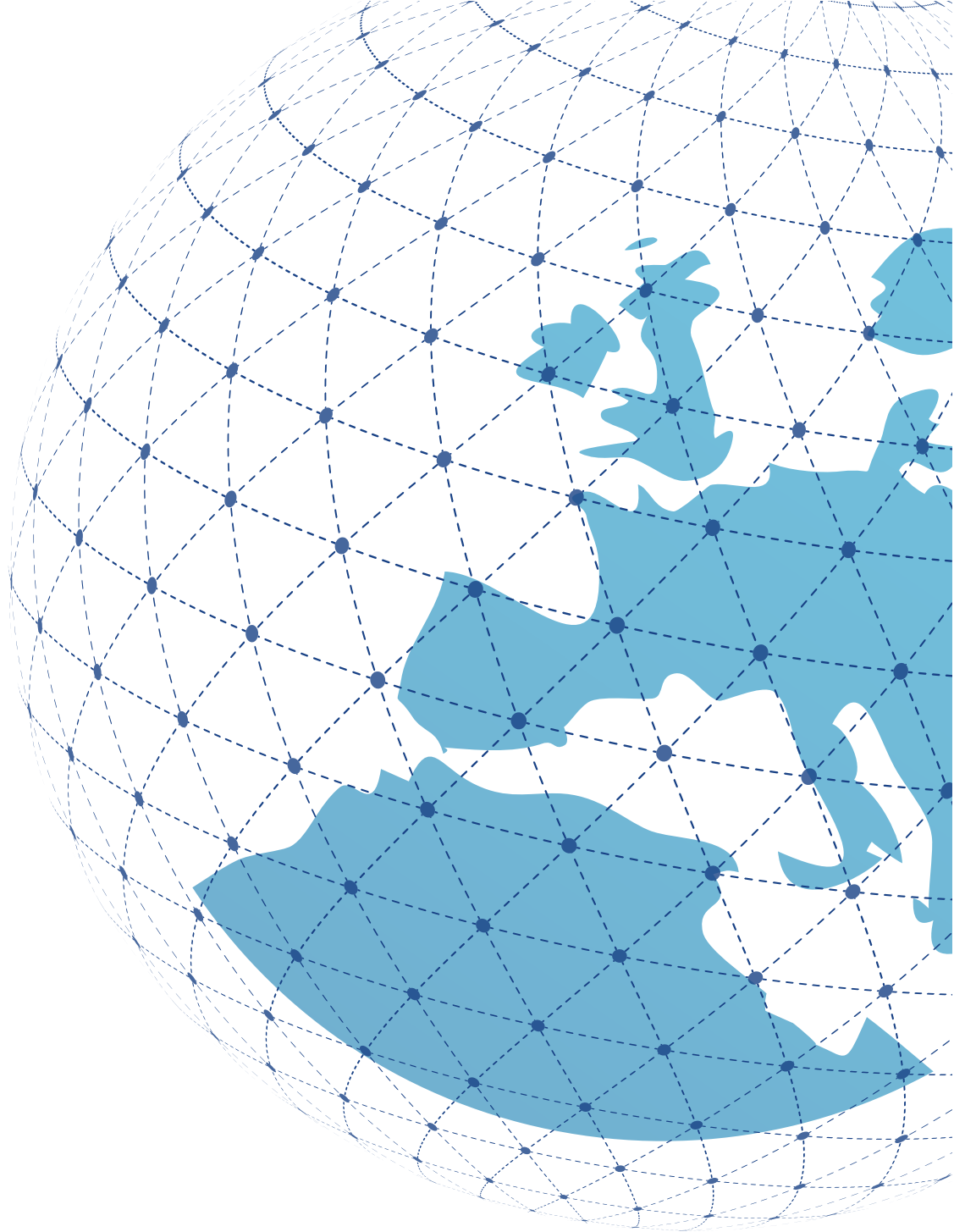
Une surveillance quotidienne est assurée par le Centre Maritime Commun de Polynésie Française, en particulier dans sa mission de police des pêches. Elle repose sur l'analyse des comportements suspects ou des navires non enregistrés à partir des données électroniques (AIS) et du recours à l'imagerie satellite.

Cette stratégie permet de détecter des navires émettant AIS avec des trajectoires de pêche, et, en principe, d'identifier des navires non autorisés. L'intervention par des moyens aériens et maritimes est nécessaire pour constater les infractions. Mais elle se heurte toujours à la contrainte géographique.

Les menaces dans la ZEE Clipperton sont évidemment la pêche illégale, mais aussi le trafic de stupéfiants. Plusieurs années de suite, les équipages de la Marine nationale y ont découvert des pains de cocaïne.







EUROPE

6.1 Analyse générale

Aucun incident de piraterie n'a été relevé en 2021 au large de l'Europe. Cependant, des phénomènes affectent la sûreté de ces espaces maritimes fortement fréquentés et au cœur d'une actualité géopolitique forte.

6.2 Méditerranée

Analyse de l'état-major CECMED¹

En Méditerranée, l'attention internationale est largement focalisée sur les trafics d'êtres humains, en raison d'une recrudescence importante des flux de migrants vers l'Europe en 2021. Pour autant, d'autres trafics illicites (stupéfiants, armes) persistent et nécessitent une vigilance permanente. En outre, l'instabilité politique et sécuritaire en Libye fait perdurer l'existence d'une zone d'insécurité au large de la Cyrénaïque.

Arraisonement de navires

Depuis septembre 2020, le nombre d'arraisonement de navires civils au large des côtes de Cyrénaïque a augmenté.



Cette évolution s'est poursuivie au cours de l'année 2021, 23 cas étant rapportés, contre cinq en 2020.

Cette situation trouve son origine dans les combats engagés à proximité de Derna en 2015.

Une « zone de guerre » est alors déclarée afin d'isoler la ville. A la fin des combats, elle devient une *No Sail Zone (NSZ)*, toujours activée aujourd'hui.

La milice maritime *LNA Sousse Marine Combat Company* met à profit l'existence de cette NSZ pour dérouter des navires transitant au nord de Derna,



¹CECMED : Commandant En Chef pour la Méditerranée

y compris au-delà des eaux territoriales libyennes.

Cette milice est équipée de remorqueurs ainsi que de patrouilleurs de faibles tonnages et de RHIBs¹ pouvant être équipés de mitrailleuses. Ces unités permettent d'embarquer des hommes armés sur le navire ciblé et de l'escorter jusqu'au port de Ras al Hilal, à l'ouest de Derna.

Les navires sont alors retenus entre deux et sept jours, jusqu'au règlement d'une somme estimée entre 50 000 et 100 000 dollars.

La diversité des pavillons des navires arraisonnés prouve que la milice ne mène pas de ciblage précis et que tout navire présent à proximité de la NSZ peut être ciblé.

Trafic de stupéfiants

En Méditerranée, la problématique « narcotrafic » est concentrée à proximité de Gibraltar et en mer d'Alboran.

Divers vecteurs peuvent être employés : des *go-fast* - dans une logique de raid nautique - ou des unités de plus fort tonnage (navires de plaisance, pêcheurs,

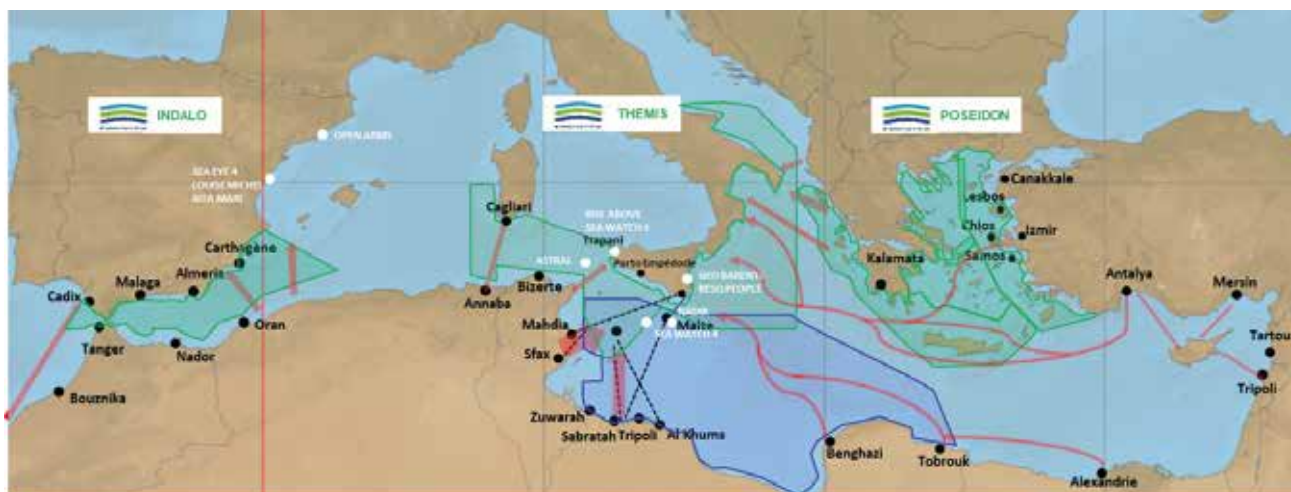
navires de commerce) dans une logique de dilution. Des transbordements entre unités pourraient avoir lieu.

Immigration clandestine

En terme de départs de migrants, le volume est relativement stable en Méditerranée occidentale, les départs vers l'Espagne étant majoritairement observés depuis la côte Atlantique.

La Méditerranée centrale concentre la majeure partie des flux, en forte augmentation en 2021 au regard de 2020, d'environ 70%. Des départs de la Libye à bord de navires de grande capacité, ce qui n'était plus observé depuis plusieurs années, sont de nouveau constatés. La route entre la Turquie et l'Italie demeure également très active.

En Méditerranée orientale, le flux s'est réduit de 60% avec notamment une situation relativement calme en mer Égée. Un flux, actuellement réduit, est également observé à destination de Chypre.



¹ RHIBs : Rigid Hull Inflatable Boats

Analyse de l'État-major COMNORD¹

En 2021, les menaces qui affectent le plus la sûreté maritime en Manche/Mer du Nord sont le phénomène migratoire croissant et le trafic de drogues.

Immigration clandestine

Dans le cadre des tentatives de traversées de la Manche par des migrants, en 2021 : 1 360 événements qui ont été dénombrés, impliquant plus de 35 382 personnes dont 8 609 retours à terre (incluant sauvetages et retours par propres moyens).

Le nombre de tentatives a été multiplié par 3,5 cette année. Les secours apportés par les services étatiques et les sauveteurs se sont multipliés dans les mêmes proportions, parfois avec l'appui de ferries et de navires de commerce.

Si l'usage de grandes embarcations apparait désormais comme un mode d'action standard pour les départs organisés avec parfois près d'une cinquantaine de migrants à bord, des tentatives de traversées avec des moyens bien plus rudimentaires demeurent (annexes, paddle, kayak).

L'intervention des grands navires dans ce type d'évènements est rare, mais la forte augmentation du nombre de traversées peut laisser craindre qu'ils soient davantage concernés à l'avenir.



La proximité de grands ports comme Dunkerque et Calais, et le croisement du rail du pas de Calais rendent ce phénomène dangereux pour la sécurité nautique.

Trafic de drogue

En ce qui concerne le trafic de drogue, les ports de la Manche sont impactés comme la plupart des ports d'Europe du nord par l'augmentation des flux par voie maritime.

L'intensification des liaisons avec l'Amérique latine et la position du port du Havre comme leader sur le trafic de conteneurs en France et cinquième port européen en terme de flux des marchandises, en font une cible privilégiée. HAROPA² a élevé son niveau de sécurité depuis 2020 face aux pressions exercées par les trafiquants sur les dockers. Les saisies se font régulières.



¹ COMNORD : commandant de la zone et de l'arrondissement maritimes de la Manche et de la mer du Nord

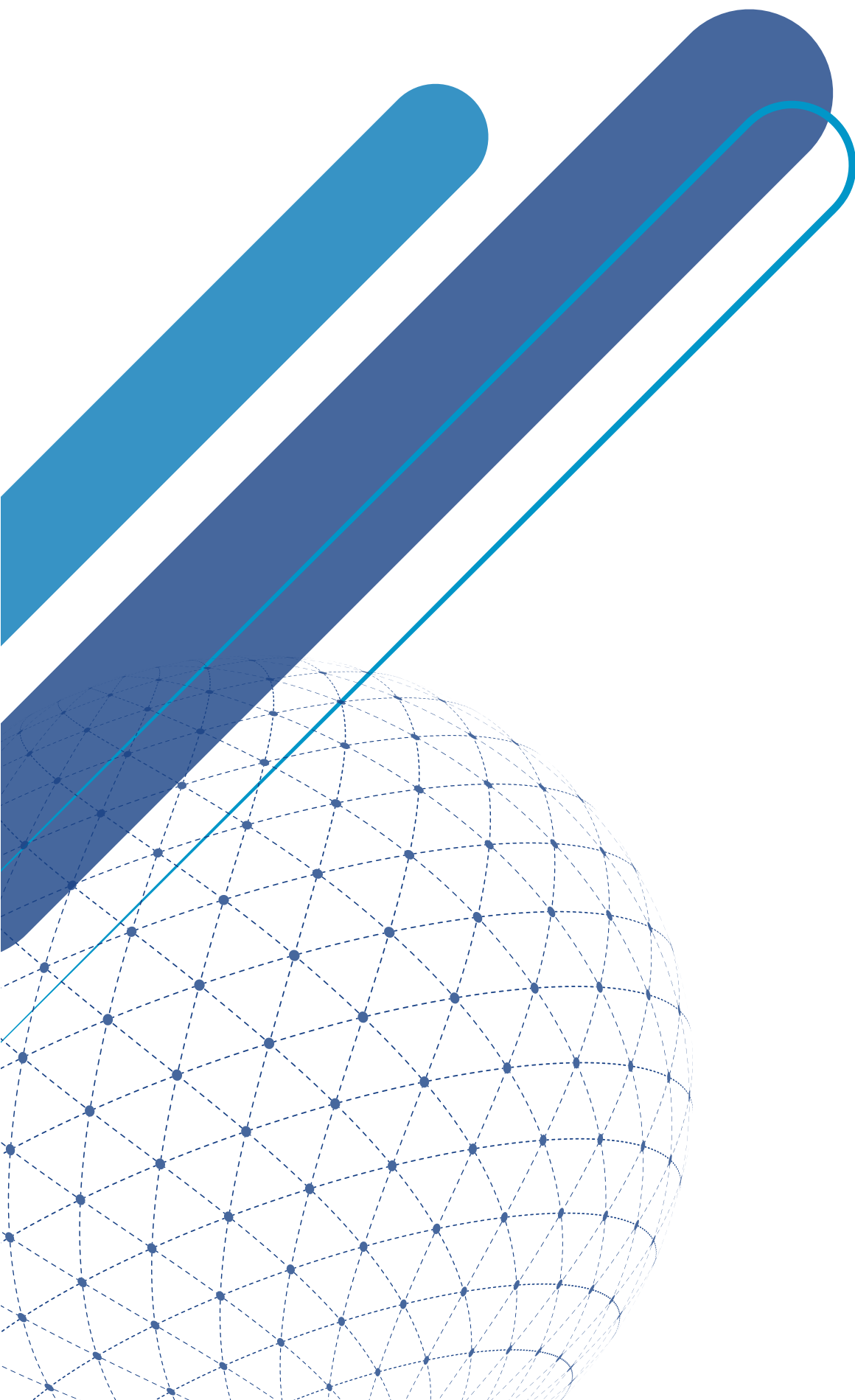
² Depuis le 1er juin 2021, les ports du Havre, de Rouen et de Paris sont réunis au sein d'un même établissement : HAROPA PORT, le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine

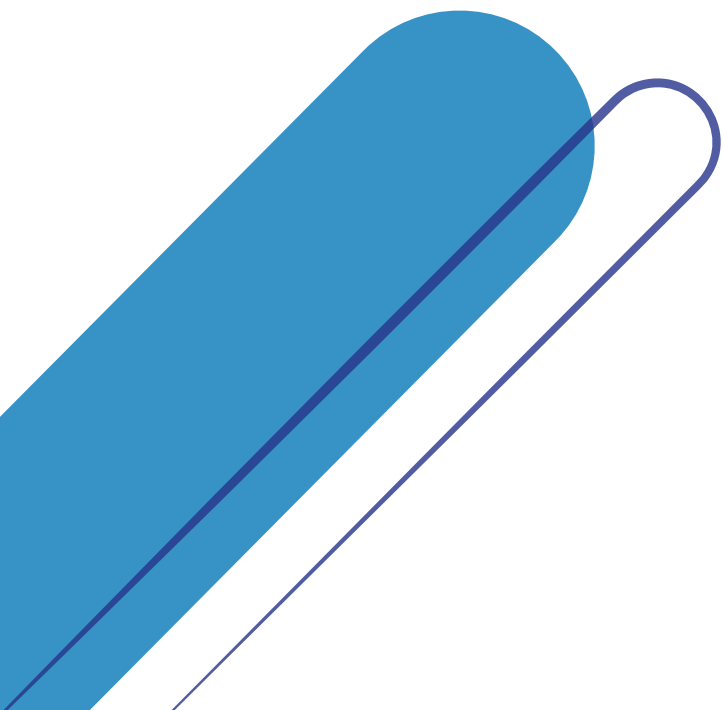
En matière d'interception en mer, les flux en Manche, notamment à destination d'Anvers sont nombreux. On notera la saisie en mer par les douanes, en coopération avec la Marine nationale, de 1 127 kg de cocaïne à destination de la Belgique à bord du cargo Trudy le 1^{er} octobre 2021.

Pêche INN

Il n'y a pas d'activités de pêche clandestine en Manche et en mer du Nord dont les eaux font l'objet d'une surveillance active des pays riverains.

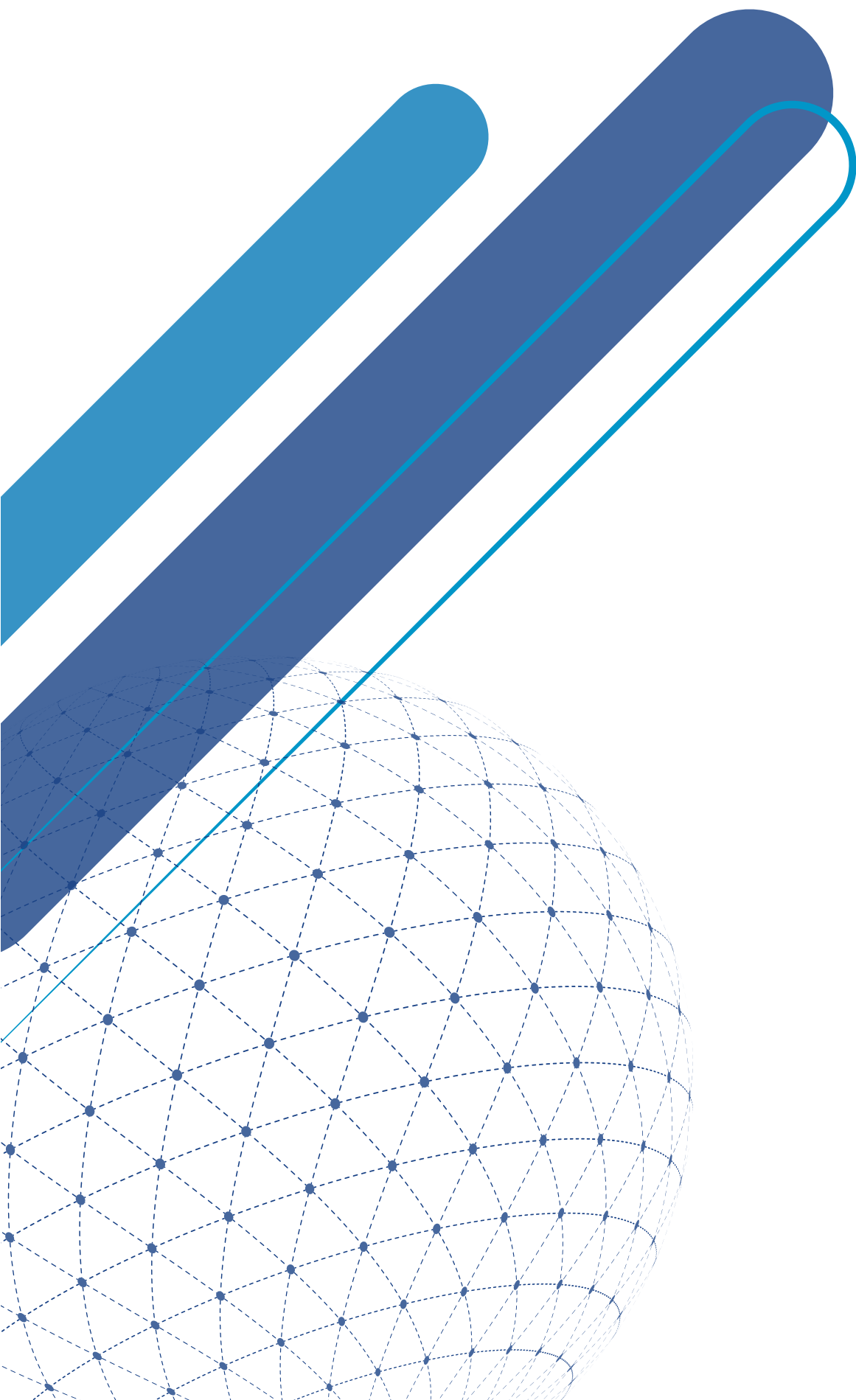


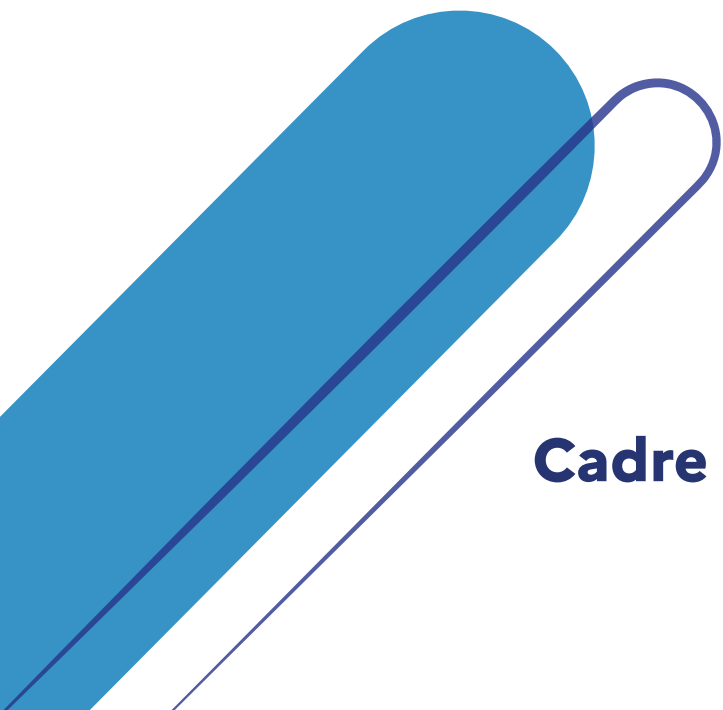




7

ANNEXES





A

Cadre des événements recensés

1. CADRE JURIDIQUE | LEGAL FRAMEWORK

1.1. La piraterie | Piracy.

La définition actuelle de l'acte de piraterie résulte de l'article 101 de la convention de Montego Bay sur le droit de la mer (10 décembre 1982). Elle le définit comme un « [...] acte de violence commis à des fins privées, en haute mer, par un navire ou un aéronef contre un navire ou un autre aéronef. »

The current definition of piracy results from the article 101 of the Montego Bay Convention on the Law of the Sea (10 December 1982). It is defined as "any illegal act of violence committed for private ends by a ship or an aircraft against a ship or another aircraft".

1.2. Le brigandage | Robbery.

Les actes commis dans les eaux territoriales d'un État ne peuvent être qualifiés de piraterie, dans la mesure où ils se produisent dans une zone placée sous la souveraineté d'un État, seul compétent pour les réprimer. Ces actes sont qualifiés de brigandage et définis dans le code de bonne conduite des enquêtes sur les délits de piraterie et de vol à main armée à l'encontre des navires dans la Résolution A.1025 (26) de l'Organisation Maritime Internationale qui le définit comme « [...] un acte illicite de violence ou de détention ou toute déprédation, ou menace de déprédation, autre qu'un acte de piraterie, commis à des fins privées contre un navire, ou contre des personnes ou des biens à son bord, dans les eaux intérieures, les eaux archipélagiques ou la mer territoriale d'un État. »

Illicit actions perpetrated within the territorial waters of a State cannot be defined as piracy considering that they are taking place within a zone placed under the sovereignty of a state, which has exclusive competence to prosecute them. Such acts are called robbery and defined in the code of practice for the investigation of crimes of piracy and armed robbery against ships in the resolution A.1025 (26) of the International Maritime Organisation as : « any illegal act of violence or detention or any act of depredation, or threat thereof, other than an act of piracy, committed for private ends and directed against a ship or against persons or property on board such a ship, within a State's internal waters, archipelagic waters and territorial sea. »

Navire piraté
Attacked vessel/ship

événement au cours duquel un navire a été capturé : les assaillants ont eu le contrôle du navire ou de son équipage.

incident during which pirates or bandits take the control of a ship. The aggressors have total control of the ship and her crew.

Attaque
Attack

événement au cours duquel des assaillants :

- ont fait usage de leurs armes ;
- ont mené une action à l'encontre d'un navire sans parvenir à monter à son bord ;
- sont montés à bord avec l'intention de prendre le contrôle du navire ou de l'équipage sans y parvenir.

incident during which the aggressors used their weapons and:

- got on board, or weapons;
- Implemented specific equipment and gear (ladders, grappling hooks...) designed to get on board, or;
- conducted an action against a ship without having to get onboard, outside a port.

Approche
Attempt

événement au cours duquel l'intention de mener une attaque a été clairement établie :

- les assaillants ont pointé leur armement sur le navire ;
- du matériel d'abordage (échelle, grappin...) a été observé sans mise en œuvre ;
- un comportement cinématique particulier ou une annonce ont été relevés.

incident during which the intention to attack is clearly established:

- either the aggressors turned their weapons against the ship;
- either piracy gear (ladders, grappling hooks) have been detected without being used;
- a specific move from the aggressor's boat, or an announcement has been noted.

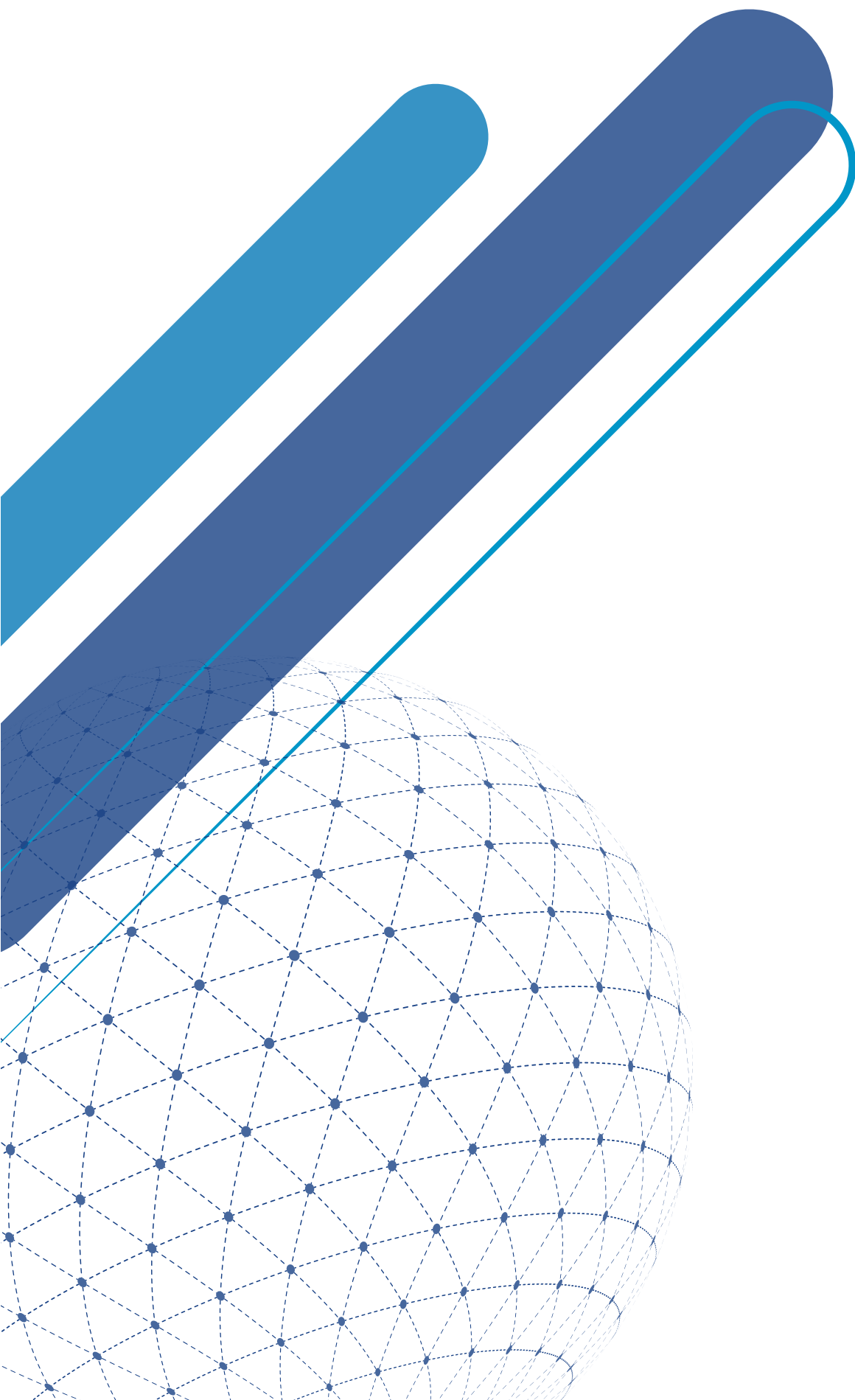
Vol
Robbery

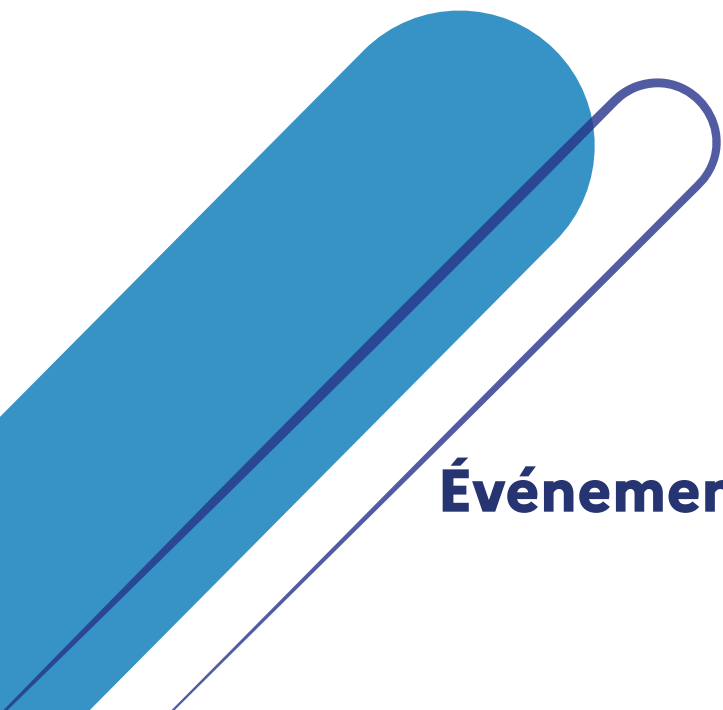
vol réalisé avec ou sans violence dans les eaux territoriales.

theft perpetrated with violence/aggression in territorial waters.

fausse alarme ou activité irrégulière

false alarm or irregular activity





B

Événements 2021 - Golfe de Guinée

Srl	Date	Place	Vessel type	Spoil human - goods	Event description
	Time (UTC)	Event type	Kinematic	Weapons	
1	2021-01-04	Pointe noire	Container ship	No injuries - Stores	The vessel reported a theft. Men were found by the watch keeper who raised immediately the alarm. The crew mustered inside the citadel and port authorities were informed. A security team sent by the port investigated and secured the ship. No one was found.
	12:00	Theft	Anchored	Yes	
2	2021-01-08	Bonny	Cargo ship	No injuries - Nil	The vessel reported a suspicious approach. A skiff with 8 men on board proceeded to the vessel side. The crew mustered in the citadel and full speed was ordered. The skiff aborted its approach after 20 minutes.
	14:50	Suspicious approach	Sailing	No	
3	2021-01-13	Bonny	Cargo ship	No injuries - Nil	The vessel reported a suspicious approach by a small craft. The crew heard shots fired before mustering in the citadel and local authorities were informed. Security vessels were dispatched to investigate and secure the area. The crew left the citadel as soon as it was confirmed by the security vessel that the area was secure.
	19:50	Attack	Sailing	No	
4	2021-01-14	Bonny	Tanker	No injuries - Nil	The vessel reported a suspicious approach by a small craft at 100m. The crew applied the BMP WA measures and the skiff aborted its approach.
	1:00	Suspicious approach	Sailing	No	
5	2021-01-18	Banana	Container ship	No injuries - Stores	A duty crew member spotted three men in the forecandle stores and informed the Officer of the Watch. The alarm was raised causing the men to flee.
	3:00	Theft	Anchored	Yes	
6	2021-01-21	Bonny	Container ship	No injuries - Nil	The vessel reported a suspicious approach by a small craft with 6 or 7 men on board. The crew waited in the citadel except for 7 security guards, the master and 3 officers. The craft approached at 0.3 nm. A security guard fired a warning shot. The speed craft altered course and reduced speed.
	10:08	Suspicious approach	Sailing	No	
7	2021-01-23	Sao Tome	Container ship	Taken Hostage - Not stated	The vessel was boarded by at least 4 armed men. The crew mustered in the citadel and local authorities were informed. After six hours, the men broke into the citadel killing one crewmember and injuring two others. 15 crewmembers were kidnapped.
	3:38	Hijack - Kidnap	Sailing	Yes - With Use	

8	2021-01-30	Accra	Cargo ship	Not stated - Not stated	The vessel was boarded by an unknown number of men. The crew applied the BMP WA procedures and mustered in the citadel. The crew kept control of the vessel from the citadel and sailed into the Nigerian EEZ where a private Nigerian Security Escort vessel came in the vicinity with a Navy team to assist and secure the ship.
	4:40	Boarding	Sailing	Unknown	
9	2021-02-01	Tema	Bulk carrier	No injuries - Stores	The vessel reported a theft. Local authorities later reported that it was a false testimony and nothing was stolen.
	11:20	False alarm	Anchored	Yes	
10	2021-02-04	Bonny	Cargo ship	No injuries - Nil	The vessel reported a small craft with 6-7 men on board acting suspiciously. The craft came up to 1Nm however no ladder or weapons were seen.
	9:00	Sighting / Irregular Activity	Sailing	No	
11	2021-02-06	Santo Antonio	Tanker	No injuries - Stores	The vessel reported a boarding by 8 armed men. The crew was reported safe in the citadel. The men stayed at least 12 hours on board before leaving the vessel. The MCC Area D dispatched naval assets from Equatorial-Guinea and Cameroon to provide assistance.
	23:20	Boarding	Sailing	Yes	
12	2021-02-07	Anna Chavez	Fishing vessel	Taken Hostage - Not stated	An unknown number of men took control of the fishing vessel and its 15 crewmembers. The vessel was then used as a support ship by the men to attack two different ships.
	21:00	Hijack - Kidnap	Sailing	Yes	
13	2021-02-08	Anna Chavez	Tanker	No injuries - Not stated	The vessel reported an attempted boarding by at least 4 men on a small craft equipped with ladders. The craft was launched from another ship who was previously hijacked. The crew applied BMP WA procedures and conducted evasive manoeuvres causing the men to abort the attempt.
	5:20	Boarding	Sailing	Unknown	
14	2021-02-08	Sao Tome	Tanker	No injuries - Nil	The vessel reported an attack by one skiff with 6 men . The men fired towards the bridge. The vessel applied BMP WA measures and the skiff aborted its approach.
	16:58	Attack	Sailing	Yes - With Use	
15	2021-02-08	Pointe Noire	Container ship	No injuries - Stores	3 men, one of whom was armed with a knife, were spotted during a security round. The alarm was raised and the crew mustered on the bridge. They contacted the Port Control and 3 speedboats were deployed for assistance. A mooring line was stolen.
	23:50	Robbery	Anchored	Yes	

16	2021-02-09	Anna Chavez	Tanker	No injuries - Cash / Crew's belongings	The vessel was boarded by an unknown number of men. The crew mustered in the citadel and managed to control the vessel remotely from the citadel. An Equato-Guinean destroyer was dispatched thus allowing the crew to leave the citadel after approximately 24 hours and to head to Malabo.
	12:22	Boarding	Sailing	No	
17	2021-02-24	Bonny	Other	No injuries - Nil	Reports of a piracy incident on a security escort vessel with several casualties among the security team present on board were later denied by the Nigerian authorities.
	14:30	False alarm	Sailing	No	
18	2021-02-28	Luanda	Supply vessel	No injuries - Stores	A theft occurred on the merchant vessel.
	2:30	Theft	Anchored	No	
19	2021-03-06	Douala	Supply vessel	No injuries - Stores	A theft occurred on the vessel. The theft was noticed during a round.
	7:00	Theft	Anchored	No	
20	2021-03-10	Luanda	Container ship	No injuries - Stores	A theft occurred on the vessel.
	7:00	Theft	Anchored	Unknown	
21	2021-03-11	Takoradi	Cargo ship	No injuries - Nil	A theft occurred on board the vessel.
	1:20	Theft	Anchored	Unknown	
22	2021-03-11	Cotonou	Tanker	Taken Hostage - Not stated	The vessel was boarded by 9 armed men who kidnapped 15 crewmembers. The local authorities were informed. The Nigerian Navy dispatched a security ship to secure the vessel.
	15:12	Hijack - Kidnap	Sailing	Yes - With Use	
23	2021-03-14	Cotonou	Supply vessel	No injuries -	The supply vessel reported an attack . All crew remained safe in the citadel.The men tried to force their way into the ship from the bridge but failed. A Nigerian security vessel conducted an investigation and reported damage to the bridge. The vessel reached its destination under escort.
	7:31	Boarding	Sailing	Yes - With Use	

24	2021-03-28	Monrovia	Bulk carrier	No injuries - Nil	The vessel reported an attempted theft . The deck watchman spotted a small boat alongside and two persons boarding the vessel. The alarm was raised causing the men to flee.
	4:25	Theft	Anchored	No	
25	2021-03-28	Luanda	Cargo ship	No injuries - Stores	A theft occurred on the vessel. A man was discovered by the deck watch who raised immediately the alarm. The man fled away and port authorities were informed.
	23:45	Theft	Anchored	No	
26	2021-04-02	Conakry	Bulk carrier	Threatened - Cash / Crew's belongings	A robbery occurred on the vessel. The local authorities were informed and dispatched a patrol boat to secure the area.
	2:50	Robbery	Anchored	Yes	
27	2021-04-20	Lagos	Cargo ship	No injuries - Nil	The merchant vessel reported a suspicious approach to a distance of 0.5 miles by a small boat. The vessel executed evasive manoeuvres causing the small boat to abort its approach.
	18:15	Suspicious approach	Sailing	No	
28	2021-04-21	Lagos	Other	No injuries - Nil	The presence of a small boat with 8 persons on board suspected of being involved in piracy activities was reported. Local authorities and the Italian Navy coordinated an operation to try to intercept the suspicious small boat.
	9:30	Sighting / Irregular Activity	Sailing	No	
29	2021-04-21	Ana Chaves	Tanker	No injuries - Nil	The merchant vessel reported a small boat suspected of being involved in piracy activity.
	12:05	Sighting / Irregular Activity	Sailing	No	
30	2021-04-23	Ana Chaves	Container ship	No injuries - Cash / Crew's belongings	The merchant vessel was attacked by a skiff. The crew mustered inside the citadel and an Italian Navy warship secured and assisted the merchant vessel.
	9:03	Boarding	Sailing	No	
31	2021-04-29	Luanda	Container ship	No injuries - Nil	Men were discovered on board by the deck watch who immediately raised the alarm causing the men to flee.
	1:00	Theft	Anchored	No	

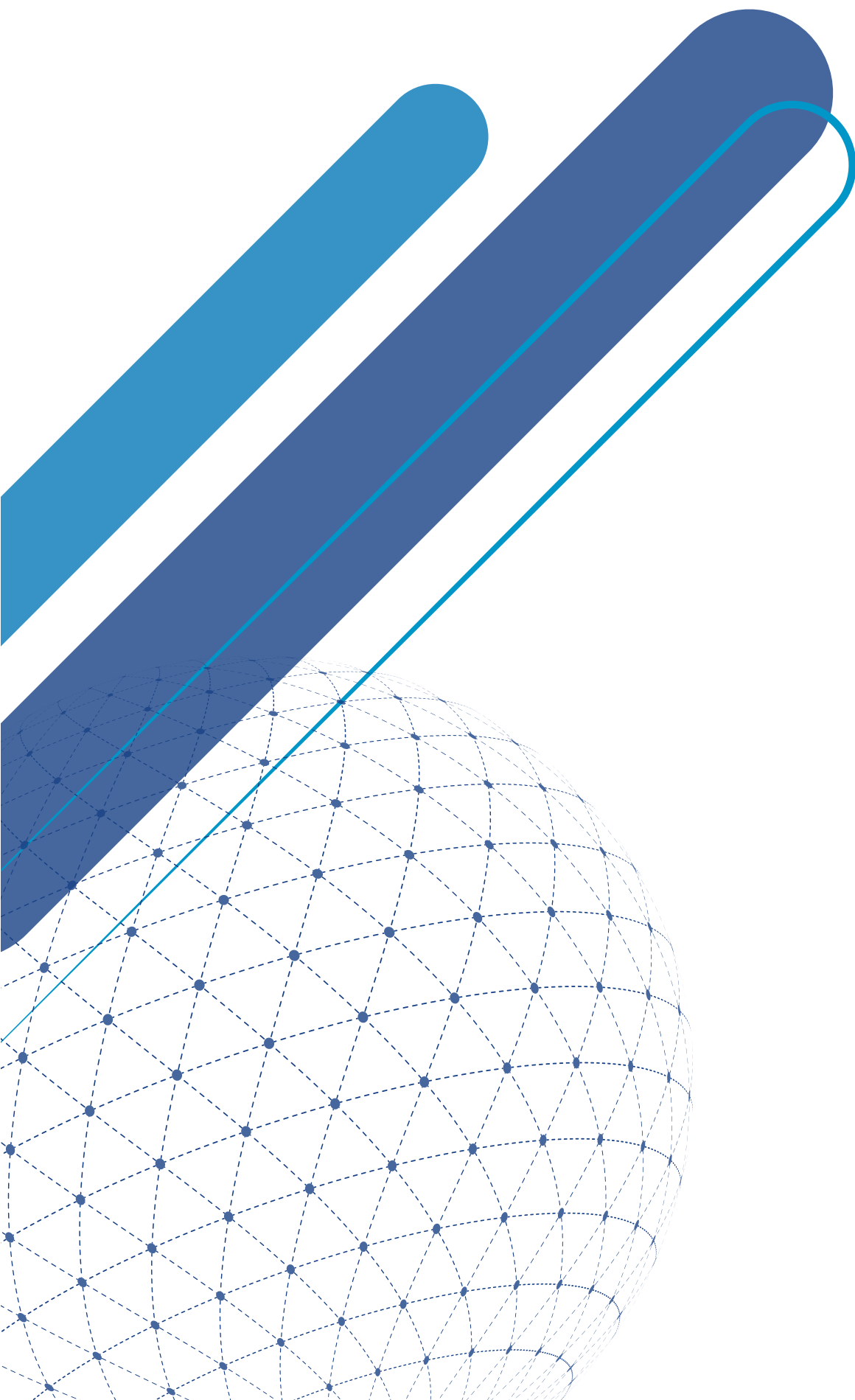
32	2021-05-02	Monrovia	Container ship	No injuries - Nil	A man was found during a patrol but escaped.
	3:30	Theft	Berthed	No	
33	2021-05-19	Tema	Fishing vessel	Taken Hostage - Cash / Crew's belongings	The vessel was boarded by 5 armed men. 5 crewmembers were kidnapped. The Ghanian Navy dispatched a ship to escort the vessel back to port.
	18:30	Hijack - Kidnap	Sailing	Yes - With Use	
34	2021-05-26	Onne	Cargo ship	No injuries - Nil	A man was seen on the vessel. He fled on a canoe when the alarm was raised. A Nigerian patrol boat was dispatched to secure the area.
	3:20	Theft	Berthed	No	
35	2021-05-29	Onne	Supply vessel	Threatened - Nil	A man armed with a knife was spotted by a crew member during a round check. The man fled when the alarm was raised.
	2:55	Robbery	Berthed	Yes	
36	2021-05-31	Cotonou	Fishing vessel	No injuries - Nil	The vessel was attacked by men onboard two skiffs. They forced her to stop her course. Seven armed men boarded, kidnapped 5 crewmembers and left two hours later. The Ghanian Navy dispatched a ship to escort the vessel.
	19:30	Hijack - Kidnap	Sailing	Yes - With Use	
37	2021-06-04	Tema	Tanker	Threatened - Nil	A skiff with 10 men onboard approached the vessel. The vessel applied BMP WA procedures and after 20 minutes the skiff gave up the pursuit.
	9:40	Suspicious approach	Sailing	No	
38	2021-06-06	Cotonou	Cargo ship	No injuries - Cash / Crew's belongings	Six armed men onboard a skiff tried to board a vessel without success.
	17:00	Boarding	Sailing	Yes - With Use	
39	2021-07-06	Malabo	Supply vessel	No injuries - Nil	The merchant vessel reported a suspicious activity . The vessel was followed by two skiffs crossing her position at high speed (22 Knots).One skiff approached to within 2.5 NM. The approach was aborted due to the close proximity of a FPSO.
	21:30	Sighting / Irregular Activity	Sailing	No	

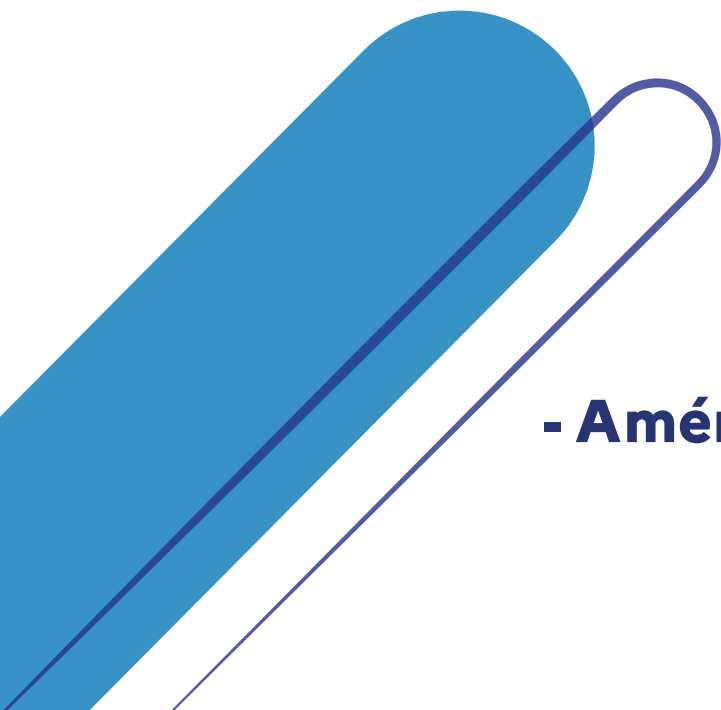
40	2021-07-08	Conakry	Bulk carrier	Threatened - Cash / Crew's belongings	Seven armed men managed to climb onboard and to steal crew belongings.
	3:30	Robbery	Anchored	Yes - With Use	
41	2021-07-27	Ana Chaves	Tanker	No injuries - Not stated	A fishing vessel and 2 skiffs approached the vessel with bright lights. The vessel managed to keep them 2Nm away.
	4:00	Sighting / Irregular Activity	Sailing	No	
42	2021-07-31	Tema	Cargo ship	No injuries - Nil	Three men were seen attempting to board. The crew was able to repel the men with fire hoses. Later the men came back but were repelled again by the crew.
	23:30	Theft	Berthed	No	
43	2021-08-01	Conakry	Cargo ship	Threatened - Cash / Crew's belongings	Four armed men boarded. The alarm was raised and the crew mustered quickly inside the accommodation. The men tried to kidnap two crewmembers who managed to escape. The men stole cash and electronic equipment before leaving.
	4:30	Robbery	Anchored	Yes	
44	2021-09-05	Libreville	Cargo ship	Taken Hostage - Not stated	A speed boat with 5 armed men onboard approached the vessel . Three men boarded. The Gabonese local authorities dispatched reinforcement to secure the anchorage area. Two crewmembers were injured and one declared missing.
	0:00	Hijack - Kidnap	Anchored	Yes	
45	2021-09-06	Tema	Bulk carrier	No injuries - Nil	A crew member noticed a small boat with 6 men onboard approaching the vessel. The men tried to throw a hook with line and the alarm was raised. The small boat went away and the port authorities were informed.
	4:45	Sighting / Irregular Activity	Anchored	No	
46	2021-09-11	Santana	Tanker	No injuries - Nil	The vessel noticed 7 skiffs coming from the side. 3 skiffs approached the vessel at a distance of 0.3Nm and altered their courses to be parallel with the vessel. After half an hour the skiffs were out of sight and the vessel continued her route.
	8:20	Sighting / Irregular Activity	Sailing	No	
47	2021-09-14	Banana	Cargo ship	No injuries - Stores	An unknown number of men boarded the vessel. They stole equipment from the vessel and fled without being noticed.
	3:00	Theft	Anchored	Unknown	

48	2021-09-26	Anna Chavez	Container ship	No injuries - Nil	The vessel was approached by a skiff with 6 men. The skiff stopped the approach after 30 minutes of pursuit.
	9:38	Suspicious approach	Sailing	No	
49	2021-10-11	Tema	Fishing vessel	No injuries - Nil	The fishing vessel was approached by 2 skiffs with an unknown number of person on board. Thanks to the intervention of the Ghanaian Navy armed guards, the approach failed.
	11:00	Suspicious approach	Sailing	No	
50	2021-10-19	Tema	Fishing vessel	No injuries - Nil	The merchant vessel reported a suspicious tug (stopped without AIS). The local authorities were informed.
	9:30	Sighting / Irregular Activity	Sailing	No	
51	2021-10-25	San antonio	Cargo ship	No injuries - Nil	The merchant vessel was attacked by a skiff with 8 men. They boarded the MV and left after a Russian military helicopter intervened. The ship was then secured by the Russian military.
	8:15	Boarding	Sailing	No	
52	2021-10-25	Conakry	Cargo ship	No injuries - Stores / Crew's belongings	The merchant vessel was borded by 7 armed men. After investigations led by the Guinean Navy, no one was found on board. Cash and personal electronics were stolen.
	2:08	Robbery	Sailing	Yes	
53	2021-10-25	San Antonio	Supply vessel	Taken Hostage - Not stated	The merchant vessel was borded by an unknown number of men. The men left hours later taking three crewmembers hostage and the vessel was drifting until the next day.
	21:26	Hijack - Kidnap	Sailing	Yes - With Use	
54	2021-11-03	Lome	Cargo ship	No injuries - Nil	The merchant vessel was approached by a wooden skiff with 5-6 men on board. They tried to grab the razor wires but fled as soon as the alarm was raised. Two Togolese patrol boats were dispatched to secure the anchorage and reported the presence of a fishing skiff.
	1:40	Sighting / Irregular Activity	Anchored	No	
55	2021-11-07	Ana Chaves	Container ship	No injuries - Nil	The merchant vessel observed a small craft at 6Nm approaching at 26 Knt. The vessel applied BMP WA procedures and the craft abandoned its approach at 5NM.
	13:05	Sighting / Irregular Activity	Sailing	No	

56	2021-11-11	Bonny	Cargo ship	Taken Hostage - Not stated	An unknown number of men boarded the merchant vessel. They kidnapped five crewmembers.
	1:00	Hijack - Kidnap	Sailing	Yes	
57	2021-11-12	Soyo	Supply vessel	No injuries - Stores	A theft occurred on the merchant vessel. The men managed to board the vessel and stole mooring ropes without being spotted.
	3:30	Theft	Anchored	No	
58	2021-11-26	Takoradi	Tanker	No injuries - Nil	The merchant vessel reported a ship closing her position. She increased her speed and the other ship kept following her for one hour before stopping.
	18:50	Sighting / Irregular Activity	Sailing	No	
59	2021-11-24	Bonny	Other	Taken Hostage - Ship's damage	A Danish frigate and her helicopter sighted a suspicious skiff with 8 men and a ladder on board after MDAT GoG reported an increased threat in the area. Frogmen were dispatched on small boats to investigate and interrogate the skiff. Following gunshots, four of the men onboard the skiff were killed, one injured and three captured.
	20:00	Sighting / Irregular Activity	Sailing	Yes - With Use	
60	2021-12-13	Libreville	Cargo ship	No injuries - Nil	Five armed intruders boarded a merchant vessel whilst at Owendo anchorage. The Gabonese local authorities dispatched reinforcement in order to secure the area.
	1:00	Robbery	Anchored	Yes	
61	2021-12-13	Libreville	LNG	No injuries - Nil	The merchant vessel reported a suspicious approach by a skiff with 12 persons equipped with ladders. The security team raised the alarm causing the skiff to retreat. The Gabonese local authorities dispatched reinforcement in order to secure the area.
	1:35	Suspicious approach	Anchored	No	
62	2021-12-13	Luba	Cargo ship	Taken Hostage - Ship's damage	The merchant vessel was boarded by an unknown number of attackers and 6 crewmembers were kidnapped. Naval assets were dispatched to assist and secure the vessel.
	14:27	Hijack - Kidnap	Sailing	Yes - With Use	
63	2021-12-15	Bata	Cargo ship	Not stated - Nil	The merchant vessel was attacked by an unknown numbers of persons. One man was injured.
	20:30	Attack	Sailing	Yes - With Use	

64	2021-12-08	Monrovia	Cargo ship	No injuries - Stores	Bare footprints were discovered near the rescue boat station on the vessel. The alarm was raised and some lifeboat's equipment was reported stolen.
	5:00	Theft	Anchored	Yes	
65	2021-12-25	Monrovia	Cargo ship	No injuries - Stores	A theft ocured on the merchant vessel. The incident was reported to the local authorities.
	unknown	Theft	Anchored	Yes	
66	2021-12-30	Bata	Fishing vessel	Taken Hostage - Not stated	An unknown number of armed men attacked the ship and kidnapped 6 crewmembers. The ship requested assistance and an Equato-guinean Navy ship was dispatched.
	3:00	Hijack - Kidnap	Sailing	Yes	





C

**Événements 2021
- Amériques et arc des Caraïbes
- Hors zones**

Srl	Date	Place	Vessel type	Spoil human - goods	Event description
	Time (UTC)	Event type	Kinematic	Weapons	
1	2021-01-01	Casablanca	Cargo ship	No injuries - Nil	Several men armed with knives and clubs snuck aboard the vessel. The crew fought off the men who fled.
	12:00	Boarding	Berthed	Yes - With Use	
2	2021-01-03	Port au prince	Bulk carrier	Threatened - Stores	6 armed men boarded and assaulted the chief engineer. Some of the ship's equipment was stolen.
	14:53	Robbery	Anchored	Yes - With Use	
3	2021-01-05	Marigot Bay	Yacht	No injuries - Cash / Crew's belongings	While the crew was asleep, a man boarded, broke in through the locked door and stole cash and personal electronics. The crew discovered wet footprints on the deck in the morning.
	7:00	Theft	Anchored	Unknown	
4	2021-01-06	Cartagena	Container ship	No injuries - Stores	Men boarded and escaped with ship's properties. The crew later discovered that the hawse pipe protection device was destroyed and the bosun store room padlock was damaged. Local authorities were informed.
	0:00	Theft	Anchored	Unknown	
5	2021-01-07	Simpson Bay Lagoon	Yacht	No injuries - Cash / Crew's belongings	The owner and crew found out that men had boarded and broken in. Electronics were stolen.
	19:00	Theft	Anchored	Unknown	
6	2021-01-09	Carthagena	Container ship	No injuries - Nil	10 men in a small boat boarded. The crew activated the alarm and notified the port control. The crew discovered that some belongings were stolen and noticed that some men were still onboard. They sheltered inside the accommodation area. A coast guard boat arrived and searched the ship. 5 men were found and detained.
	10:44	Boarding	Sailing	Unknown	
7	2021-01-10	Marigot Bay	Yacht	No injuries - Nil	The owner heard some noise and found a woman on deck hiding near the mast. She jumped over and swam ashore. A locker had been opened, rifled through and several items removed but left behind.
	7:40	Theft	Anchored	Unknown	

8	2021-01-12	Ilha de Santana	Bulk carrier	No injuries - Stores	Duty crew on routine rounds discovered that men had boarded and stolen ship's properties before escaping unnoticed.
	22:00	Theft	Anchored	Unknown	
9	2021-01-14	Simpson Bay Lagoon	Yacht	No injuries - Ship's stolen	A boat was stolen overnight and was recovered the next day on the other side of the bay without its outboard engine.
	5:00	Theft	Anchored	Unknown	
10	2021-01-14	Simpson Bay Lagoon	Yacht	No injuries - Cash / Crew's belongings	The crew discovered a theft occurred while they were away. Electronics were stolen.
	20:00	Theft	Anchored	Unknown	
11	2021-01-14	St Thomas	Yacht	No injuries - Ship's damage	A man boarded and stole the chartplotter from the cockpit helm. The chartplotter was mounted to the fiberglass of the helm. The man removed the trim and eight securing screws, unplugged and removed the unit. No damage was done to remove the unit.
	21:00	Theft	Anchored	Unknown	
12	2021-01-17	Bocas del Toro	Yacht	No injuries - Ship's stolen	While the owner was onboard, his in-the-water and unlocked kayak was stolen.
	20:00	Theft	Anchored	Unknown	
13	2021-01-17	Chemin Bay	Dinghy	No injuries - Ship's damage	A well-locked outboard engine was stolen. Tools were required and some damage was noted by the coast guards.
	23:00	Theft	Berthed	Unknown	
14	2021-01-26	Simpson Bay Lagoon	Dinghy	No injuries - Ship's stolen	A dinghy locked to the dock was stolen.
	23:00	Theft	Berthed	Unknown	
15	2021-01-26	Simpson Bay Lagoon	Yacht	No injuries - Stores / Crew's belongings	A man boarded and used the handle from the bilge pump to force the padlock from the companionway hatch. Electronics, fishing gear, flare gun/shells and large bolt/cable cutters were stolen.
	23:30	Theft	Berthed	Unknown	

16	2021-01-27	Simpson Bay Lagoon	Dinghy	No injuries - Ship's damage	A locked dinghy had its locked outboard engine stolen overnight.
	3:00	Theft	Berthed	Unknown	
17	2021-01-30	Simpson Bay Lagoon	Dinghy	No injuries - Ship's damage	The engine was stolen from an in-the-water and locked dinghy.
	5:00	Theft	Anchored	Unknown	
18	2021-01-31	Simpson Bay Lagoon	Dinghy	No injuries - Ship's stolen	An in-the-water and cable-locked dinghy was stolen overnight. It was found intact with its engine, possibly taken for a joyride.
	4:05	Theft	Anchored	Unknown	
19	2021-01-31	Falmouth Harbor	Yacht	No injuries - Nil	Alerted by noise, the captain found a door half open and a man boarding from a kayak. When confronted, the man pretended to be fishing. The captain turned on the lights and awoke the other crew. Wet footprints were found in the ship but nothing was stolen. The man was probably chased off by the captain immediately after the boarding.
	6:09	Theft	Anchored	Unknown	
20	2021-01-31	Falmouth Harbor	Yacht	No injuries - Cash / Crew's belongings	Cash was taken from a wallet inside a dry bag, left under the navigating station. 2 other yachts reported similar events in the harbour on the same night. A police report was made.
	7:00	Theft	Anchored	Unknown	
21	2021-01-31	Falmouth Harbor	Yacht	No injuries - Cash / Crew's belongings	The crew found the saloon floor soaked in sea water and cash missing from the chart table. A police report was made.
	8:00	Theft	Anchored	Unknown	
22	2021-01-31	Roseau	Sailing vessel	No injuries - Nil	A skiff attempted to board but failed due to evasive manoeuvres taken by the skipper.
	12:00	Suspicious approach	Sailing	Unknown	
23	2021-02-03	Carriacou	Dinghy	No injuries - Ship's damage	A man emptied the tank of an outdoor engine and tried to steal the dinghy after cutting the attachment for the wire and dragged it some ten-fifteen meters on the road.
	8:30	Theft	Berthed	Unknown	

24	2021-02-04	Marigot Bay	Dinghy	No injuries - Ship's stolen	A dinghy locked to the Marigot dinghy dock was stolen. A police report was made.
	6:00	Theft	Berthed	Unknown	
25	2021-02-04	Callao	Cargo ship	No injuries - Stores	Men boarded and stole 2 mooring ropes from the forepeak store and escaped unnoticed. The incident was reported to the Harbour Master and local police.
	7:00	Theft	Anchored	Unknown	
26	2021-02-05	Marigot Bay	Yacht	No injuries - Nil	The owner heard some noise and found his dinghy was half lowered from its davits. A man immediately jumped overboard and swam to shore.
	2:00	Theft	Anchored	Unknown	
27	2021-02-05	Marigot Bay	Dinghy	No injuries - Ship's stolen	A dinghy locked to the dinghy dock was stolen.
	5:00	Theft	Berthed	Unknown	
28	2021-02-07	Ste Anne	Dinghy	No injuries - Ship's stolen	An in-the-water locked dinghy was stolen from the yacht.
	5:00	Theft	Anchored	Unknown	
29	2021-02-12	Ste Anne	Dinghy	No injuries - Ship's stolen	A locked dinghy with its engine was stolen.
	0:00	Theft	Berthed	Unknown	
30	2021-02-12	Ste Anne	Dinghy	No injuries - Ship's stolen	A locked dinghy with its engine was stolen.
	2:00	Theft	Berthed	Unknown	
31	2021-02-12	Callao	Tanker	No injuries - Stores	A man armed with a knife was spotted by the duty crew at the bow of the ship. The alarm was sounded and the crew mustered. The man then fled with an hawser in a wooden boat.
	12:45	Robbery	Berthed	Yes	

32	2021-02-12	Callao	Container ship	No injuries - Nil	Men boarded but escaped empty-handed after being spotted by the duty crew.
	19:00	Theft	Anchored	Unknown	
33	2021-02-13	Barranquilla	Cargo ship	No injuries - Stores	5 armed men boarded. The crew spotted them, sounded the alarm and gathered in the ship. The men escaped with equipment.
	9:35	Robbery	Sailing	Yes	
34	2021-02-13	Ste Anne	Dinghy	No injuries - Ship's damage	A locked dinghy had its tube slashed following a theft attempt.
	21:00	Irregular Activity	Berthed	Yes	
35	2021-02-16	Trinidad	Dinghy	No injuries - Ship's stolen	An unlocked dinghy was stolen. A police report was made. The police recovered the dinghy and made an arrest.
	5:00	theft	Berthed	Unknown	
36	2021-02-19	Ste Anne	Dinghy	No injuries - Ship's stolen	A locked dinghy was stolen but later recovered minus its outboard and fuel tank.
	4:20	Theft	Berthed	Unknown	
37	2021-02-22	Esmeraldas	Fishing vessel	No injuries - Ship's damage	Men boarded the fishing vessel and stole its engines. The fishermen were rescued by the Equadorian Navy.
	12:00	Boarding	Sailing	Unknown	
38	2021-02-24	Orient Bay	Dinghy	No injuries - Ship's damage	The engine of a locked dinghy was stolen.
	5:00	Theft	Berthed	Unknown	
39	2021-02-26	Ste Anne	Dinghy	No injuries - Ship's stolen	Men cut cables of a dinghy and tried to steal it but were unable to overcome the lock and the dinghy was set adrift.
	17:30	Theft	Berthed	Yes	

40	2021-03-01	Clarke's court bay	Dinghy	No injuries - Stores	Men stole fuel from multiple dinghies fuel tanks.
	0:00	Theft	Berthed	Unknown	
41	2021-03-06	Guayaquil	Container ship	No injuries - Stores / Crew's belongings	Armed men boarded and stayed for 40 minutes. They targeted and broke into 9 containers. They also stole the phone and the radio of a crew member. They loaded 2 boats with the stolen goods and escaped.
	12:00	Robbery	Sailing	Yes	
42	2021-03-08	St Louis	Passenger ship	No injuries - Nil	2 men approached a cruise ship at the ferry dock and attempted to grab a backpack and demanded cash and phone. The cruisers resisted and yelled and the robbery was abandoned;
	1:30	Theft	Berthed	Unknown	
43	2021-03-09	Antigua	Yacht	No injuries - Ship's damage	Men boarded the yacht and untied the dinghy which was recovered the next morning without its engine.
	7:15	Theft	Anchored	Unknown	
44	2021-03-11	Callao	Bulk carrier	No injuries - Stores	2 men armed with knives were spotted by the duty crew. The alarm was raised and the crew mustered. The men escaped with stolen items. The incident was reported to the local vessel traffic service and a coast guard patrol boat was tasked to search the area.
	2:10	Robbery	Anchored	Yes	
45	2021-03-15	Marigot Bay	Dinghy	No injuries - Ship's damage	The engine cover and carburator were stolen from an engine.
	18:00	Theft	Berthed	Unknown	
46	2021-03-16	Ste Croix	Dinghy	No injuries - Ship's stolen	An in-the-water and unlocked dinghy was stolen after its line had been cut.
	5:00	Theft	Berthed	Unknown	
47	2021-03-16	Callao	Bulk carrier	No injuries - Stores	Men boarded and stole some items before escaping unnoticed.
	22:30	Theft	Anchored	Unknown	

48	2021-03-17	Callao	Bulk carrier	Threatened - Stores	8 men armed with knives boarded, threatened and restrained a duty crew member. They stole items and released the crew member before escaping. The incident was reported to the local port authorities who dispatched a coast guard patrol vessel to assist.
	1:00	Theft	Anchored	Yes - With Use	
49	2021-03-23	Ste Anne	Dinghy	No injuries - Ship's damage	A fuel tank, fuel line and air pump of a dinghy were stolen.
	17:30	Theft	Berthed	Unknown	
50	2021-03-24	Carthagena	Tanker	No injuries - Stores / Crew's belongings	3 men armed with knives boarded but were seen by a crew member. They escaped in a motorboat with a life raft, boiler suits and safety shoes. The coast guard was sent for investigation.
	5:45	Theft	Anchored	Yes	
51	2021-03-24	Bocas del Toro	Dinghy	No injuries - Ship's damage	Men stole the ship which was recovered nearby the next day, minus the engine. A police report was made.
	6:00	Theft	Anchored	Unknown	
52	2021-03-25	Clarke's court bay	Dinghy	No injuries - Ship's damage	An unlocked dinghy was stolen but was recovered without its engine the next day from a nearby dock. A police report was made and it is believed this dinghy was used to commit 3 others outboard thefts the same night.
	3:30	Theft	Berthed	Unknown	
53	2021-03-25	Hartman Bay	Dinghy	No injuries - Ship's damage	The engine was stolen from the in-the-water dinghy alongside its occupied yacht.
	5:00	Theft	Anchored	Unknown	
54	2021-03-25	Hog island	Yacht	No injuries - Ship's damage	Men boarded and stole a dinghy fuel line. They also boarded the yacht and stole the unlocked engine, while the owners slept below. A police report was made.
	5:00	Theft	Anchored	Unknown	
55	2021-03-25	Hartman Bay	Yacht	No injuries - Ship's damage	A spare unlocked fuel tank was stolen from a yacht deck while the owners were asleep.
	5:00	Theft	Anchored	Unknown	

56	2021-03-26	Hog island	Dinghy	No injuries - Ship's damage	An engine was stolen from an in-the-water and unlocked dinghy alongside an occupied yacht.
	5:00	Theft	Anchored	Unknown	
57	2021-03-27	Pigeon Island	Yacht	No injuries - Ship's damage	The unlocked dinghy of a yacht was stolen while the owners were asleep. A police report was made.
	5:00	Theft	Anchored	Unknown	
58	2021-03-29	Chaguaramas	Yacht	No injuries - Ship's damage	A dinghy was stolen from a yacht while the owners were asleep onboard.
	5:00	Theft	Anchored	Unknown	
59	2021-04-13	Orient Bay	Yacht	No injuries - Ship's damage	At the end of their dive, owners of a dinghy found it stolen forcing them to swim for 90 minutes back to their yacht.
	16:01	Theft	Anchored	Unknown	
60	2021-04-13	Callao	Tanker	Threatened - Stores	3 men armed with knives boarded, threatened and restrained a duty crew member. They stole items and released the crew member before escaping. The incident was reported to the local port authorities who dispatched a coast guard patrol vessel to assist.
	22:40	Theft	Anchored	Yes - With Use	
61	2021-04-17	Veracruz	Fishing vessel	Not stated - Stores / Crew's belongings	8 men armed on 2 skiffs boarded and stole equipment, stores and the engine before escaping.
	5:30	Robbery	Sailing	Yes	
62	2021-04-26	Marigot Bay	Yacht	No injuries - Cash / Crew's belongings	While the owners were asleep onboard, a man boarded and stole a variety of personal electronics.
	5:00	Theft	Anchored	Unknown	
63	2021-05-01	Marigot Bay	Yacht	No injuries - Cash / Crew's belongings	A man boarded an unlocked yacht and stole electronics while the owners were asleep. A police report was made.
	7:30	Theft	Anchored	Unknown	

64	2021-05-03	Callao	Tanker	Threatened - Stores / Crew's belongings	4 men armed with knives boarded, threatened and restrained a duty crew member. They stole items and released the crew member before escaping.
	0:00	Theft	Anchored	Yes	
65	2021-05-05	Marigot Bay	Yacht	No injuries - Nil	A man boarded but fled when he was noticed by the owners.
	7:30	Theft	Anchored	No	
66	2021-05-11	Bocas del Toro	Yacht	No injuries - Ship's damage	While the owners slept onboard the yacht, their in-the-water and unlocked dinghy was stolen. The dinghy was found the next day adrift and engineless.
	6:00	Theft	Anchored	Unknown	
67	2021-05-14	Rio Dulce	Yacht	No injuries - Ship's damage	An in-the-water dinghy was stolen while the owner were asleep onboard the yacht. A report was made to the port authority. The dinghy was found a week later without its engine, anchor and fishing gear.
	10:00	Theft	Anchored	Unknown	
68	2021-05-15	Roatan	Yacht	No injuries - Ship's damage	Dinghy engines were stolen onboard three yachts.
	8:00	Theft	Anchored	Unknown	
69	2021-05-22	Anse Mitán	Dinghy	No injuries - Ship's damage	3 locked dinghies were slashed.
	13:00	Irregular Activity	Berthed	No	
70	2021-05-26	Linton Bay	Yacht	No injuries - Ship's damage	A full tank and a coil of new line was stolen from the side deck.
	6:57	Theft	Anchored	Unknown	
71	2021-06-02	Bocas del Toro	Yacht	No injuries - Nil	A man boarded and tried to open the hatch near the master cabin. The owners woke up and chased the man who fled in a wooden canoe. A report was made on the local VHF net.
	9:00	Theft	Anchored	Unknown	

72	2021-06-08	Marie Galante	Other	No injuries - Ship's stolen	A cruiser's kayak was stolen from the beach.
	14:00	Theft	Berthed	Unknown	
73	2021-06-16	Carriacou	Dinghy	No injuries - Ship's stolen	A dinghy well tied to the dock was stolen. A police report was made.
	2:30	Theft	Berthed	Unknown	
74	2021-06-19	Carriacou	Dinghy	No injuries - Ship's stolen	Owners left their dinghy well tied to a tree and it was stolen.
	5:00	Theft	Berthed	Unknown	
75	2021-06-22	Sainte Anne	Dinghy	No injuries - Ship's stolen	A locked dinghy was stolen.
	0:00	Theft	Berthed	Unknown	
76	2021-06-28	Callao	Tanker	No injuries - Stores	Men boarded and escaped with spare parts after being spotted by the duty crew.
	19:00	Theft	Anchored	Unknown	
77	2021-07-02	Callao	Bulk carrier	No injuries - Nil	Six men boarded but escaped empty-handed after being spotted by the crew.
	2:12	Theft	Anchored	Unknown	
78	2021-07-03	Callao	Tanker	No injuries - Stores	Men boarded and escaped with some equipment after being spotted by the duty crew.
	5:30	Theft	Anchored	Unknown	
79	2021-07-05	Linton Bay	Yacht	No injuries - Stores / Crew's belongings	A man boarded and broke in the locked yacht. He stole the engine, a generator, binoculars, electronics and a drone.
	4:11	Robbery	Anchored	Yes	

80	2021-07-12	Curacao	Dinghy	No injuries - Ship's damage	A man boarded, cut the locking cable securing the outboard and stole the engine.
	2:45	Theft	Berthed	Unknown	
81	2021-07-12	Callao	Tanker	No injuries - Nil	5 men boarded but were seen by the duty crew. The alarm was sounded and the crew mustered, the men then fled on a motor boat. The incident was reported to the port authorities who informed a patrol boat in the area.
	12:20	Theft	Anchored	Unknown	
82	2021-07-15	Ciudad del Carmen	Supply vessel	No injuries - Nil	A fishing boat with 5 men armed with guns approached, but seeing the armed guard onboard, they moved away.
	3:30	Suspicious approach	Anchored	Yes	
83	2021-07-15	Hartman Bay	Yacht	No injuries - Ship's stolen	An in-the-water and unlocked dinghy was stolen.
	12:00	Theft	Anchored	Unknown	
84	2021-07-16	Port au Prince	Bulk carrier	No injuries - Nil	5 men armed with guns and knives boarded using a ladder. The alarm was sounded and the crew mustered in the accomodation. Hearing the alarm, the men escaped empty-handed. The incident was reported to the port authorities.
	3:30	Robbery	Anchored	Yes - With Use	
85	2021-07-17	San Lorenzo	Yacht	No injuries - Ship's stolen	Two men were intercepted by the Ecuadorian Navy with a stolen boat and an outboard engine.
	12:00	Theft	Sailing	Unknown	
86	2021-07-25	Guayaquil	Passenger ship	Assaulted - Nil	5 armed men on a pirogue boarded. An exchange of fire took place between the men and a police officer, leaving 2 dead and a wounded assaulter. The 2 other men fled.
	12:00	Robbery	Sailing	Yes - With Use	
87	2021-07-28	Carthagena	Bulk carrier	No injuries - Stores	2 men boarded but were spotted by the duty crew. The alarm was raised and the crew mustered. The men fled with some items.
	19:30	Theft	Anchored	Unknown	

88	2021-07-29	Mamonal	Bulk carrier	No injuries - Stores	2 men boarded and stole a liferaft. The port authorities were informed.
	5:39	Theft	Anchored	Unknown	
89	2021-07-29	Fazendinha	Cargo ship	No injuries - Stores	Men boarded, stole spare parts and fled unnoticed.
	23:00	Theft	Anchored	Unknown	
90	2021-07-30	Macapa	Cargo ship	No injuries - Stores	Men boarded, stole spare parts and fled unnoticed. The theft was noticed by the duty crew during routine rounds and was reported to the harbour master through the local agent.
	8:00	Theft	Anchored	Unknown	
91	2021-08-02	Kralendijk	Yacht	No injuries - Ship's damage	The outboard motor of a dinghy was stolen.
	9:30	Theft	Berthed	Unknown	
92	2021-08-05	Posorja	Container ship	No injuries - Nil	5 men on a skiff were spotted alongside. The alarm was sounded and the local authorities were notified. The skiff moved away and the coast guards escorted the vessel to port.
	6:12	Suspicious approach	Sailing	Unknown	
93	2021-08-13	Bocas del Toro	Dinghy	No injuries - Ship's damage	An unlocked fiberglass dinghy in the water was stolen. The police recovered the dinghy without the engine.
	1:00	Theft	Anchored	Unknown	
94	2021-08-16	Tyrell Bay	Dinghy	No injuries - Ship's stolen	A dinghy alongside a catamaran was stolen.
	1:00	Theft	Anchored	Unknown	
95	2021-08-18	Callao	Bulk carrier	Threatened - Stores	7 men armed with knives boarded and grabbed a duty crew member, tied him up and left with provisions.
	6:30	Robbery	Anchored	Unknown	

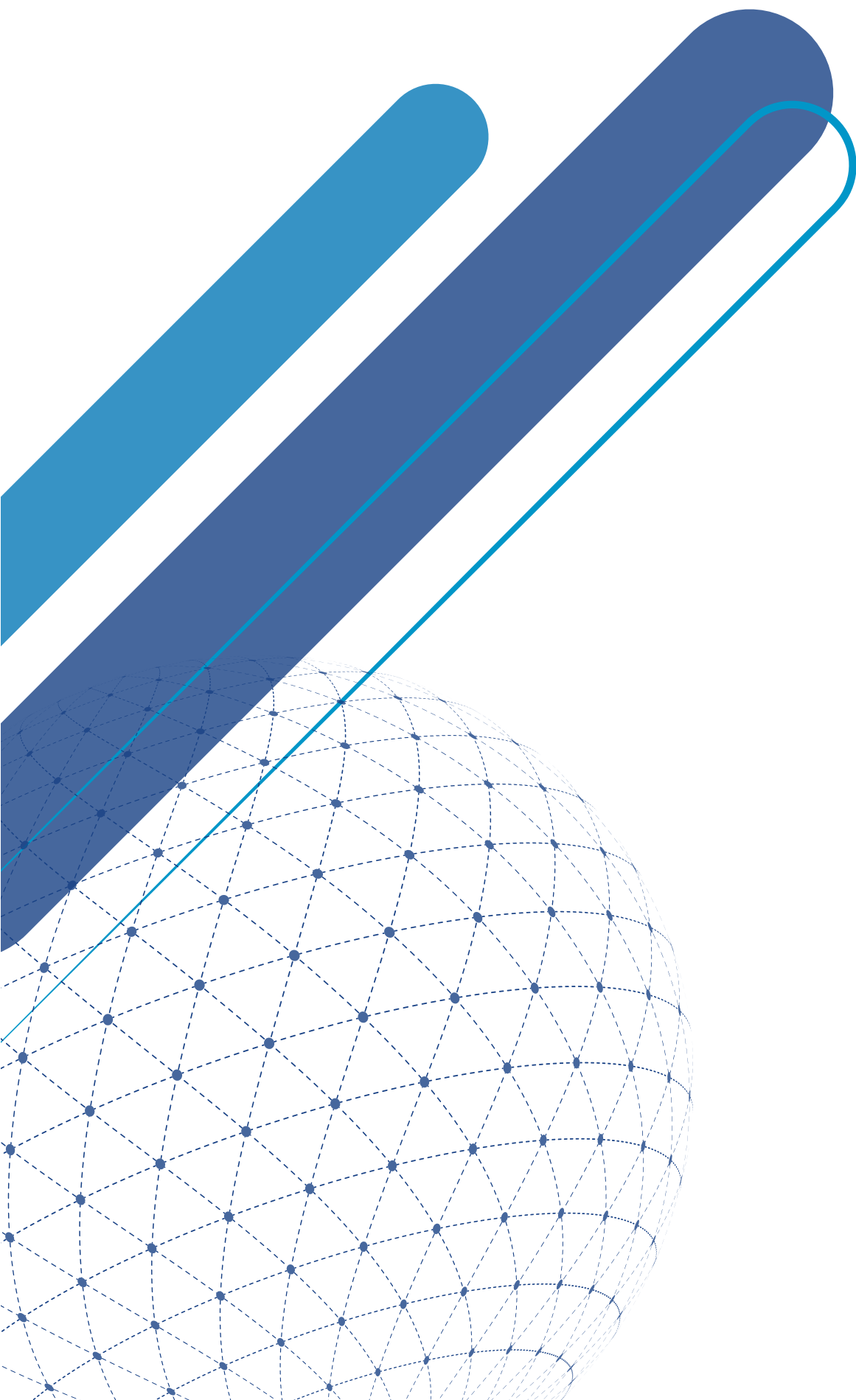
96	2021-08-30	Saint Marteen	Dinghy	No injuries - Ship's stolen	A man approached a floating dock in a kayak and stole 2 rubber dinghies. One of the 2 dinghies was found 2 weeks later on a beach.
	6:00	Theft	Berthed	Unknown	
97	2021-08-31	Macapa	Tanker	Threatened - Nil	2 men were spotted near the forecandle. They escaped through the anchor hawse empty-handed.
	8:25	Theft	Anchored	Unknown	
98	2021-09-07	Punta Nizuc	Yacht	No injuries - Cash / Crew's belongings	3 men armed with harpoon guns tied up the crew, ransacked the cockpit and left with money and food.
	3:30	Robbery	Anchored	Yes	
99	2021-09-09	Curacao	Dinghy	No injuries - Ship's stolen	A dinghy was stolen.
	12:00	Theft	Anchored	Unknown	
100	2021-09-13	Callao	Container ship	No injuries - Stores	Men boarded, stole items from the storeroom and escaped unnoticed.
	12:00	Theft	Anchored	Unknown	
101	2021-09-14	Callao	Tanker	No injuries - Stores	4 men armed with knives boarded but were seen by duty crew. The alarm was raised, the crew mustered and men escaped with some stores. The incident was reported to the port authorities and a coast guard patrol boat was tasked to search the waters.
	14:25	Robbery	Anchored	Yes	
102	2021-09-15	Callao	Tanker	No injuries - Stores	4 men armed with knives boarded the vessel but were spotted by duty crew. The alarm was raised, the crew mustered and the men escaped with some food. The incident was reported to the port authorities and a coast guard patrol boat was tasked to search the waters.
	12:15	Robbery	Anchored	#N/A	
103	2021-09-15	Paria	Yacht	Threatened - Stores / Crew's belongings	2 skiffs boarded and 20 men armed with automatic weapons and handguns took control of the yacht. They forced the yacht ashore next to a well-established camp with other armed men.
	12:00	Hijack - Kidnap	Sailing	Yes - With Use	

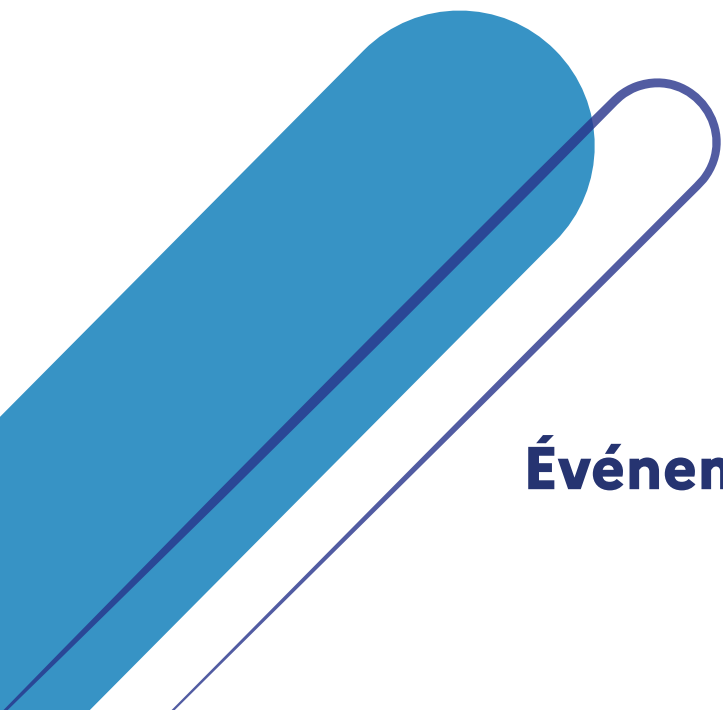
104	2021-09-17	Luperon Bay	Yacht	No injuries - Ship's damage	Men boarded an unoccupied yacht and stole its engine.
	12:00	Theft	Anchored	Unknown	
105	2021-09-23	Carriacou	Yacht	No injuries - Ship's stolen	Men boarded and stole the dinghy while the crew was asleep.
	5:00	Theft	Anchored	Unknown	
106	2021-09-26	Callao	Bulk carrier	Threatened - Nil	6 men armed with knives boarded from 2 boats using ropes. They attempted to break into the bosun store. They threatened the duty crew before escaping empty-handed. The incident was reported to the port control and a patrol boat was assigned to investigate the waters.
	23:55	Robbery	Anchored	Yes	
107	2021-07-05	Puerto Bolivar	Container ship	No injuries - Nil	2 men boarded but were seen by the duty crew. The vessel returned to the port area where the coast guards boarded and searched the vessel.
	9:25	Robbery	Sailing	Yes	
108	2021-10-07	La Trinité	Dinghy	No injuries - Ship's damage	An outboard and a fuel tank were stolen but reappeared on the beach 2 hours later.
	0:45	Theft	Anchored	Unknown	
109	2021-10-09	Curacao	Yacht	No injuries - Cash / Crew's belongings	The lock on a yacht's door was broken and the interior was completely ransacked. The dinghy and all valuable items were stolen.
	1:00	Theft	Anchored	Unknown	
110	2021-10-09	Young Island	Yacht	No injuries - Ship's stolen	A yacht was stolen.
	1:00	theft	Anchored	Unknown	
111	2021-10-11	Honduras	Yacht	No injuries - Nil	3 skiffs with 11 to 13 men approached on the stern of a yacht at about 50 meters and the duty crew gave the alert. The 3 crew members came on the deck with a gun and a barking dog. The skiffs followed the yacht for a few minutes before changing their course.
	9:30	Suspicious approach	Sailing	Unknown	

112	2021-10-14	Saint François	Yacht	No injuries - Ship's damage	The dinghy of a yacht was stolen. A report was made to the marina.
	1:41	Theft	Anchored	Unknown	
113	2021-10-18	Punta Jambeli	Container ship	No injuries - Nil	6 armed men on a skiff approached and fired at a merchant vessel which carried out evasive maneuvers. The skiff abandoned its pursuit.
	6:10	Attack	Sailing	Yes - With Use	
114	2021-10-24	Fronteras	yacht	No injuries - Ship's damage	The dinghy of a yacht was stolen. A report was made to the marina.
	23:00	Theft	Anchored	Unknown	
115	2021-10-27	Port au prince	Bulk carrier	No injuries - Ship's damage	A man opened fire from the shore during the discharging operation of a merchant vessel. Five armed guards from the terminal were onboard and rallied the citadel with the crew. The incident was reported to the local agent.
	12:37	Attack	Anchored	Yes - With Use	
116	2021-10-29	Callao	Container ship	No injuries - Nil	2 men were seen by the duty crew. The alarm was raised and the crew mustered but the men escaped.
	12:00	Theft	Anchored	Unknown	
117	2021-10-29	Chaguaramas	Yacht	No injuries - Ship's damage	During the night, while the owner was asleep on board, the locked dinghy was stolen.
	12:00	Theft	Anchored	Unknown	
118	2021-10-30	Nicaragua	Yacht	No injuries - Nil	Several skiffs with unarmed men on board approached a yacht 3 times within 25 meters. The yacht was able to ward them off on each approach with shows of forces and evasive maneuvers.
	12:00	Suspicious approach	Sailing	No	
119	2021-11-08	Isla Naranjo Bajo	Yacht	No injuries - Cash / Crew's belongings	A skiff with 3 men on board came up to a yacht and asked for help, alcohol and money. The skiff left after the crew gave them 20\$.
	1:30	Theft	Anchored	Unknown	

120	2021-11-09	Callao	Cargo ship	No injuries - Stores	A skiff with 3 men armed with knives was spotted by the duty crew of a merchant vessel. The alarm was raised, the crew mustered and the men escaped. A search was carried out which confirmed the theft of a mooring rope.
	1:10	Robbery	Anchored	Yes	
121	2021-11-18	Centla	Unknown	No injuries - Ship's damage	Armed men on a skiff boarded and stole 2 outboard motors, communication equipment and left the crew adrift.
	12:00	Robbery	Sailing	Yes	
122	2021-11-23	Lafiteau	Container ship	Assaulted - Stores	3 men armed with knives and a gun boarded and attacked the duty crew members, injuring them before subdueing them. The alarm was raised and all non-essential crew members retreated to the citadel. The men escaped with stolen items.
	5:00	Robbery	Sailing	Yes - With Use	
123	2021-11-28	Saint vincent	Yacht	No injuries - Ship's stolen	The ship was stolen from its mooring.
	18:00	Theft	Anchored	Unknown	
124	2021-11-28	Charleston	Unknown	No injuries - Stores	While the crew was asleep, a man boarded and stole a smartphone. The crew was woken up by the anchor alarm and the man escaped. A police report was made.
	2:00	Theft	Anchored	Unknown	
125	2021-12-01	Saint Pierre	Yacht	No injuries - Stores / Crew's belongings	A man boarded and broke the lock of the deck hatch. He used travel bags from the yacht to steal electronics and equipment.
	13:30	Theft	Anchored	Unknown	
126	2021-12-04	Callao	Tanker	No injuries - Nil	3 men armed with knives were seen on the foredeck by the duty crew. Alarm was raised and the crew mustered. The men escaped empty-handed.
	0:30	Robbery	Anchored	Yes	
127	2021-12-05	Buenaventura	Tanker	No injuries - Stores / Crew's belongings	Men boarded and stole stores unnoticed. The port authorities were informed.
	0:08	Theft	Anchored	Unknown	

128	2021-12-10	Charlotte Amalie	Dinghy	No injuries - Stores / Crew's belongings	Men boarded while the owners were ashore and stole a fire extinguisher, dinghy and personal items. They fled unnoticed.
	14:30	Theft	Anchored	Unknown	
129	2021-12-11	Port au prince	Bulk carrier	Threatened - Not stated	3 men boarded using a hook attached to a piece of bamboo. They pointed a gun at the crewmembers. The captain reported the incident to the port authority and 3 armed port security officers arrived on board. The men jumped overboard and the armed port officers fired at them.
	1:08	Robbery	Anchored	Yes	
130	2021-12-11	Le Précheur	Yacht	No injuries - Stores / Crew's belongings	The owners were woken up by noises and discovered 2 men on a kayak trying to steal their fishing gear. The crew shouted at the men who fled with some equipment.
	22:30	Theft	Anchored	Unknown	
131	2021-12-15	Luperon Bay	Yacht	No injuries - Stores / Crew's belongings	The owners discovered the burglary of their yacht. Some items were stolen. A police report was made.
	1:00	Theft	Anchored	Unknown	
132	2021-12-23	Guayaquil	Container ship	Threatened - Ship's damage	A skiff with several armed men onboard approached. The men and the armed security team exchanged fire. The skiff then abandoned its pursuit.
	10:55	Attack	Sailing	Yes - With Use	
133	2021-12-24	Callao	Bulk carrier	No injuries - Stores	7 men on a wooden skiff approached. 3 men armed with knives boarded and broke into the forecandle store and stole some items, The duty crew threatened by the men managed to raise the alarm and the men escaped.
	1:55	Robbery	Anchored	Yes	





D

Événements 2021 - Océan Indien

Srl	Date	Place	Vessel type	Spoil human - goods	Event description
	Time (UTC)	Event type	Kinematic	Weapons	
1	2021-01-06	Matemo Island	Fishing vessel	Taken Hostage - Not stated	10 men hijacked a fishing vessel and took 6 fishermen hostage until they reached Matemo island.
	0:00	Hijack - Kidnap	Sailing	Yes - With Use	
2	2021-01-14	Aden	Bulk carrier	No injuries - Nil	A skiff with 4 armed men approached. Barrels and a ladder were seen. The skiff fled when the onboard protection team fired warning shots.
	8:49	Suspicious approach	Sailing	Yes	
3	2021-01-29	Kandla	Tanker	No injuries - Nil	3 men boarded but escaped after the alarm was sounded. Local agents were informed.
	12:00	Theft	Anchored	Unknown	
4	2021-02-01	Jabal Zubayr	Tanker	No injuries - nil	4 skiffs with 2 to 4 people on board approached at a distance of 0,5Nm for 40 minutes.
	8:00	Suspicious approach	Sailing	Unknown	
5	2021-02-01	Khor al Zubair	Cargo ship	No injuries - Stores	Armed men boarded and damaged the ship's communication equipment before stealing electronics equipment and escaping. The incident was reported to the Iraqi Navy by a ship in the vicinity.
	12:00	Theft	Sailing	Yes - With Use	
6	2021-02-18	Bangladesh	Fishing vessel	Taken Hostage - Nil	2 fishermen were kidnapped. The Bangladesh Coast Guards arrested 7 men after they received a ransom to release the fishermen.
	12:00	Attack	Sailing	Yes - With Use	
7	2021-02-19	Hanish islands	Bulk carrier	No injuries - Nil	The duty officer spotted a skiff approaching the ship. The vessel took evasive measures, switched on its deck lights and sounded its horn. The skiff then gave up its approach.
	17:05	Suspicious approach	Sailing	Unknown	

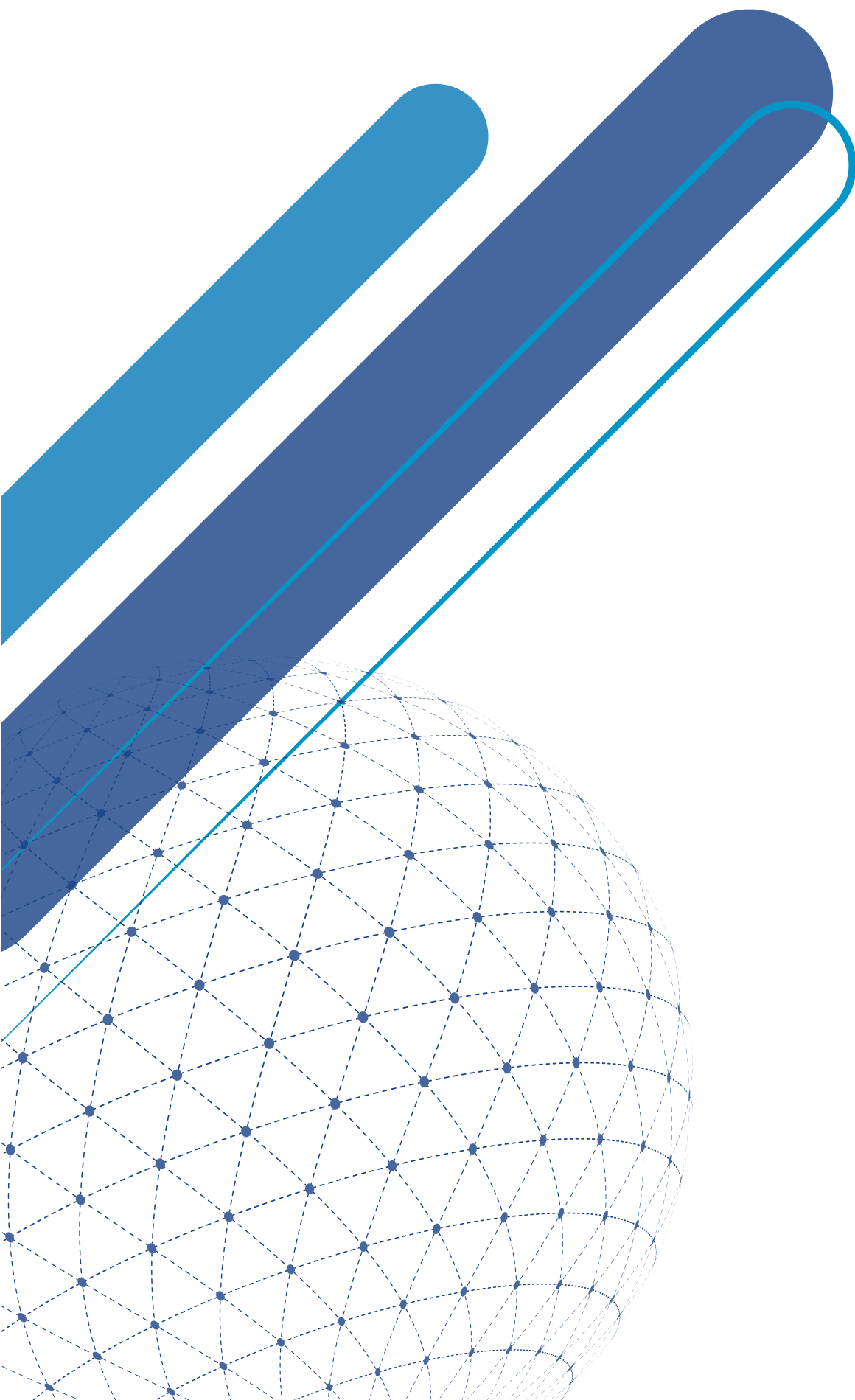
8	2021-02-25	Muscat	Cargo ship	No injuries - Ship's damage	On its way to Singapore, a ship was hit by a missile. The damage sustained did not prevent the ship from continuing its journey.
	0:00	Other	Sailing	Yes - With Use	
9	2021-03-08	Nishtun	Bulk carrier	No injuries - Nil	4 skiffs with 2 men on each approached the ship but aborted their attempt.
	5:55	Suspicious approach	Sailing	Unknown	
10	2021-03-21	Bushehr	Tug	No injuries - Ship's damage	A grounded tugboat was boarded and seized. A ransom was asked to the owner for its return.
	12:00	Hijack - Kidnap	Unknown	Unknown	
11	2021-03-22	Bukha	Bulk carrier	No injuries - Nil	3 men wearing masks and carrying weapons onboard a skiff approached up to 1 nm. The alarm was sounded and evasive manoeuvres were taken, the skiff aborted its attempt.
	9:00	Suspicious approach	Sailing	Yes	
12	2021-03-24	Oman	Container ship	No injuries - Ship's damage	On its way to India, a ship was hit by a missile. The damage sustained did not prevent the ship from continuing its journey.
	23:41	Other	Sailing	Yes - With Use	
13	2021-03-26	Yemen	Sailing vessel	No injuries - Nil	A skiff with 7 or 8 men onboard and a second with 2 men approached a sailing vessel up to 0,5Nm on the stern. The approach lasted the whole day for about 50Nm. The sailing vessel was in VHF contact with the authorities the whole time.
	5:00	Suspicious approach	Sailing	Unknown	
14	2021-03-26	Palma	Cargo ship	No injuries - Ship's damage	Insurgents took the ship but the crew was able to escape to another nearby vessel.
	12:00	Hijack - Kidnap	Anchored	Yes - With Use	
15	2021-04-06	Red sea	Cargo ship	No injuries - Ship's damage	The ship was hit by a mine.
	3:00	Other	Anchored	Yes - With Use	

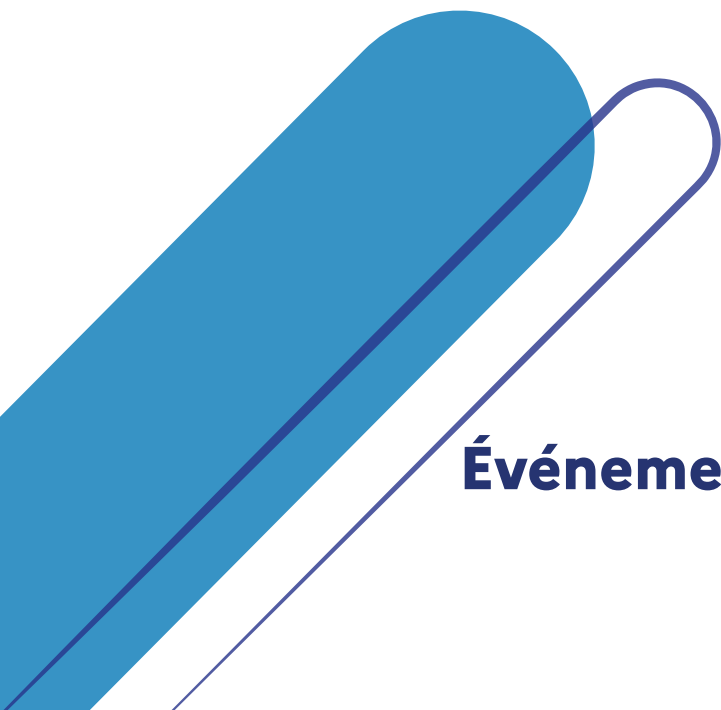
16	2021-04-13	Fujairah	Cargo ship	Not stated - Ship's damage	The ship was hit by a missile. The damage sustained did not prevent the ship from continuing its journey.
	12:00	Other	Sailing	Yes - With Use	
17	2021-04-25	Cox'sBazar	Other	Assaulted - Stores / Crew's belongings	The coastguards rescued 30 refugees who had been adrift for 2 days after being attacked by pirates. The refugees' valuables were stolen and the boat engine was damaged on purpose.
	12:00	Attack	Sailing	Yes - With Use	
18	2021-05-03	Al Hudaidah	Tanker	No injuries - Nil	2 skiffs with 6 men on each approached at about 15 meters before leaving.
	14:00	Suspicious approach	Sailing	Yes	
19	2021-05-16	Ras Madrasah	Container ship	No injuries - Nil	2 skiffs suddenly increased their speed towards the ship. The alarm was sounded, the crew mustered in the citadel and the ship increased its speed up to 19 knots. The skiffs changed their course.
	8:10	Suspicious approach	Sailing	No	
20	2021-05-18	Red Sea	Other	No injuries - Nil	4 men onboard a skiff came alongside while firing shots in the air. The SSAS alert was activated but the skiff moved away when the crew provided tobacco.
	12:00	Attack	Sailing	Yes - With Use	
21	2021-05-26	Mahuva	Chemical Tanker	No injuries - Nil	10 men onboard 2 fishing vessels with a ladder boarded the vessel while she was being towed. The EPIRB distress alert was activated and a maritime police force was dispatched. The 2 fishing vessels escaped.
	3:00	Theft	Sailing	Unknown	
22	2021-06-26	Kakinada	Supply vessel	No injuries - Stores	A man was seen on the main deck by duty crew. He then escaped with a mooring rope.
	18:10	Theft	Anchored	Unknown	
23	2021-07-03	Jebel Ali	Tanker	No injuries - Ship's damage	The ship was hit by a missile. The damage sustained did not prevent the ship from continuing its journey.
	12:00	Other	Sailing	Yes - With Use	

24	2021-07-13	Haldia	Bulk carrier	No injuries - Stores	Men boarded, stole spare engine parts and escaped unnoticed.
	12:00	Theft	Berthed	Unknown	
25	2021-07-29	Al Duqm	Tanker	Assaulted - Ship's damage	The ship was attacked by armed drones that caused an explosion onboard and the death of a crew member and a security team member.
	18:00	Other	Sailing	Unknown	
26	2021-08-03	Fujairah	Tanker	Assaulted - Ship's damage	9 men wearing iranian military uniforms boarded and tried to alter its course.
	12:30	Other	Sailing	Yes - With Use	
27	2021-08-07	Muscat	Tanker	No injuries - Nil	A skiff was sighted 1 NM from the vessel. The alarm was raised, the ship increased its speed and the security team took up position. The skiff stopped.
	6:30	Suspicious approach	Sailing	Unknown	
28	2021-08-13	Mogadishu	Passenger ship	No injuries - Ship's damage	A skiff with 4 armed men onboard approached at less than 0,5NM. They exchanged shots with small arms and a RPG. After an hour the skiff fled.
	3:45	Attack	Sailing	Yes - With Use	
29	2021-09-02	Point Calimere	Fishing vessel	No injuries - Stores	6 men boarded a fishing vessel, stole the radio, electronics and a GPS before escaping.
	12:00	Theft	Sailing	Unknown	
30	2021-09-04	Mogadiscio	Fishing vessel	No injuries - Nil	The protection team leader onboard a fishing vessel saw a dhow at 0,5Nm. The dhow was stopped and had all its lights off. After a few minutes, the dhow moved away.
	22:25	Suspicious approach	Sailing	Unknown	
31	2021-09-15	Gwadar	Other	No injuries - Nil	2 men were arrested by the Pakistan intelligence agency at the port. They were allegedly making homemade bombs.
	12:00	Other	Berthed	Yes	

32	2021-09-18	Mokah	Bulk carrier	No injuries - Nil	2 skiffs with 9 men on each approached a merchant vessel. The armed security team displayed their weapons resulting in the skiffs moving away.
	18:10	Suspicious approach	Sailing	Unknown	
33	2021-09-20	Salif	Other	No injuries - Nil	The Arab coalition has announced it destroyed 2 Houthi militia boats bombs and thwarted an imminent attack, probably planned against the port of Salif.
	12:00	Other	Sailing	Yes	
34	2021-09-28	Somalia	Container ship	No injuries - Nil	A skiff approached at about 2Nm and followed the merchant vessel despite its evasive maneuvers for over an hour. When the vessel reached 18 knots, the skiff changed its course and moved away.
	7:05	Suspicious approach	Sailing	Unknown	
35	2021-09-29	Eden Island	Other	No injuries - Cash / Crew's belongings	The owners discovered the theft of personal items, including camera and cash.
	12:00	Theft	Anchored	Unknown	
36	2021-10-04	Mokah	Tanker	No injuries - Nil	A skiff with 8 or 9 men stopped its approach on a merchant vessel when she increased her speed and the armed guards showed their weapons. No boarding equipment or weapons were seen on the skiff.
	4:50	Suspicious approach	Sailing	Unknown	
37	2021-10-16	Port victoria	Tanker	No injuries - Nil	A skiff with 3 men onboard approached at an unknown distance.
	12:00	Sighting / Irregular Activity	Sailing	Unknown	
38	2021-10-19	Mocha	Bulk carrier	No injuries - Nil	A skiff with 6 men and ladders approached in an aggressive manner. The armed security team showed their weapons and the skiff abandoned its approach.
	7:45	Suspicious approach	Sailing	Unknown	
39	2021-10-23	Grand Bay	Sailing vessel	No injuries - Ship's damage	A yacht was reported stolen by her owner
	10:43	Theft	Anchored	Unknown	

40	2021-10-28	Fagal	Container ship	No injuries - Nil	4 skiffs approached at less than 0,5Nm. No weapons were seen but probable ladders were observed. The ship increased its speed and the skiffs abandoned their pursuit.
	7:15	Suspicious approach	Sailing	Unknown	
41	2021-11-06	Al Mukalla	Bulk carrier	No injuries - Nil	The crew noticed a fishing boat with 3 skiffs. The alarm was raised, the crew mustered and 3 members of the security team showed their weapons. The fishing boat didn't alter its course and came within 4Nm of the ship.
	7:40	Sighting / Irregular Activity	Sailing	Unknown	
42	2021-11-18	Kandla	Bulk carrier	No injuries - Nil	2 men were seen onboard by the duty crew. The alarm was raised, the crew mustered and a search was conducted. 4 locks had been broken but nothing was stolen.
	14:50	Theft	Anchored	Unknown	
43	2021-12-23	Hodeidah	Other	No injuries - Nil	The Arab coalition announced it had destroyed a Houthi boat loaded with explosives before it could be used to carry out an attack against traffic in the southern Red Sea.
	12:00	Other	Sailing	Yes	





E

Événements 2021 - Asie du Sud-Est

Srl	Date	Place	Vessel type	Spoil human - goods	Event description
	Time (UTC)	Event type	Kinematic	Weapons	
1	2021-01-03	Muara Berau / Indonesia	Supply vessel	No injuries - Stores	3 men armed with knives boarded the vessel. The men were discovered by the duty crew at the forecastle store where they stole ships stores and escaped.
	18:40	Robbery	Anchored	Yes	
2	2021-01-16	Milne bay / Papua New Guinea	Other	No injuries - Cash / Crew's belongings	Men boarded armed with firearms and knives. They robbed cash.
	12:00	Robbery	Sailing	Yes	
3	2021-01-24	Singapore / Singapore	Bulk carrier	No injuries - Nil	5 men boarded. The search found no one on board.
	19:25	Theft	Sailing	No	
4	2021-01-27	Vung Tau / Vietnam	Container ship	No injuries - Stores	Men boarded the vessel and stole 500L of paint from the paint room. The crew discovered the theft later and reported it to local authorities.
	21:00	Theft	Anchored	Unknown	
5	2021-01-28	Singapore / Singapore	Bulk carrier	No injuries - Nil	10 men armed with knives boarded and were seen in the engine room. The search found no one on board.
	14:32	Robbery	Sailing	Yes	
6	2021-01-28	Singapore / Singapore	Bulk carrier	No injuries - Nil	3 men armed with knives boarded. The search found no one on board.
	18:21	Robbery	Sailing	Yes	
7	2021-01-30	General Santos City / The Philippines	Cargo ship	No injuries - Stores	2 men were spotted by the crew. 2 fire hoses were stolen.
	3:10	Theft	Anchored	Unknown	

8	2021-01-31	Belawan / Indonesia	Tanker	No injuries - Stores	2 men armed with knives boarded. The crew took refuge in the citadel and reported the incident to the Belawan VTS and its shipping compagny. The Indonesian maritime police boarded and conducted a search.
	5:35	Robbery	Anchored	Yes	
9	2021-02-02	Milne Bay / Papua New Guinea	Sailing vessel	No injuries - Stores / Crew's belongings	6 men armed with knives boarded and plundered the ship and then fled.
	16:00	Robbery	Sailing	Yes	
10	2021-02-08	Singapore / Singapore	Other	No injuries - Stores	2 men boarded from 2 small boats. After they had been spotted by the crew, they escaped with stolen shackles.
	22:00	Theft	Sailing	No	
11	2021-02-10	Singapore / Singapore	Tanker	No injuries - Nil	A skiff from a group of small fishing boats approached at less than 0,1Nm. The crew mustered to the citadel, the fire pumps were activated and the alarm was sounded, the skiff then aborted its approach.
	19:10	Suspicious approach	Sailing	No	
12	2021-02-12	Jakarta / Indonesia	Container ship	No injuries - Stores	The duty officer saw the engine room lock broken, but there was no sign of anyone on board. Spare parts for the auxiliary engine were missing.
	23:20	Theft	Berthed	No	
13	2021-02-21	Singapore / Singapore	Tug	No injuries - Nil	The navy security patrol boat arrested 5 men in 2 boats stealing some stores on the barge.
	12:00	Theft	Sailing	No	
14	2021-02-25	Jakarta / Indonesia	Container ship	No injuries - Stores	3 men armed with knives boarded and stole a walkie-talkie before escaping. The incident was reported to local authorities.
	20:55	Robbery	Anchored	Yes	
15	2021-03-03	Sibutu /The Phillipines	Bulk carrier	No injuries - Nil	3 men on a speed boat tried to board the ship but the authorities were alerted and a Philippine Navy vessel was deployed. The skiff aborted its attempt.
	3:47	Suspicious approach	Anchored	No	

16	2021-03-15	Cam Pha / Vietnam	Bulk carrier	No injuries - Cash / Crew's belongings	Men boarded and broke into two crew cabins, stealing cash before escaping. Local authorities were informed and an investigation was carried out.
	12:00	Theft	Anchored	Unknown	
17	2021-03-24	Singapore / Singapore	Bulk carrier	No injuries - Nil	5 men were spotted in the engine room by the duty crew but escaped empty-handed.
	19:30	Theft	Sailing	Unknown	
18	2021-03-29	Jakarta / Indonesia	Container ship	No injuries - Stores	2 men with 2 bags were seen by the stevedore on the bow. They escaped with items from the central shop in the engine room.
	17:50	Theft	Anchored	Unknown	
19	2021-03-30	Singapore / Singapore	Tug	No injuries - Stores	2 skiffs approached and stole a buoy then fled.
	10:45	Theft	Sailing	Unknown	
20	2021-04-07	Singapore / Singapore	Bulk carrier	Threatened - Nil	4 men armed with knives boarded and came in the engine room. The duty crew member saw them but was hit on the head, then pushed them away in order to escape. The alarm was raised and a search conducted.
	17:47	Robbery	Sailing	Yes - With Use	
21	2021-04-07	Singapore / Singapore	Cargo ship	No injuries - Nil	2 men were spotted boarding. The alarm was raised by the master but the men then escaped.
	21:50	Theft	Sailing	Unknown	
22	2021-04-10	General santos city / The Phillipines	Cargo ship	No injuries - Stores	4 men were spotted in the engine room by the duty crew, they jumped overboard. A search was conducted, spare engine parts were stolen.
	17:15	Theft	Sailing	Unknown	
23	2021-04-11	Sandakan port / Malaysia	Tanker	No injuries - Stores	A duty crew member heard a sound from the forecastle and saw a man who jumped over board when the alarm was raised. The rod securing the plates blocking the access through the anchor chain pipes had been removed and the ship's forward anchor bell was missing.
	19:48	Theft	Anchored	Unknown	

24	2021-04-16	Singapore / Singapore	Tanker	No injuries - Nil	A crew member saw a man trying to open the engine room door. The alarm was raised and the man escaped empty-handed.
	17:40	Theft	Sailing	Unknown	
25	2021-04-17	Singapore / Singapore	Bulk carrier	Threatened - Stores	Four men boarded and assaulted the 4th engineer injuring him. The alarm was raised and the crew mustered. The men escaped with stolen engine spares.
	21:00	Robbery	Sailing	Yes - With Use	
26	2021-04-21	Manilla / The Phillipines	Tug	No injuries - Stores	Five men boarded and stole wood. One was arrested while the others escaped.
	12:00	Theft	Anchored	Unknown	
27	2021-05-09	Singapore / Singapore	Tanker	No injuries - Nil	Five men tried to board the ship. Nothing was stolen but a hook with a rope was found astern.
	14:30	Theft	Sailing	Unknown	
28	2021-05-23	Singapore / Singapore	Bulk carrier	Threatened - Nil	4 men armed with knives were seen in the engine room and threatened the duty oiler. The crew mustered and alerted the bridge. The men managed to escape through the steering gear room.
	14:30	Robbery	Sailing	Yes - With Use	
29	2021-05-24	Singapore / Singapore	Bulk carrier	No injuries - Nil	2 or 3 men were seen in the engine room.
	8:48	Theft	Sailing	Unknown	
30	2021-06-01	Singapore / Singapore	Bulk carrier	No injuries - Nil	3 or 4 men armed with knives were seen by the chief engineer in the steering gear room. The ship altered its course to return to port to be investigated by the coastguard.
	16:37	Robbery	Sailing	Yes	
31	2021-06-04	Singapore / Singapore	Bulk carrier	No injuries - Stores	3 men were seen in the engine room. They fled with spare parts.
	17:30	Theft	Sailing	Unknown	

32	2021-06-09	Krokop / Malaysia	Unknown	No injuries - Stores / Crew's belongings	3 men boarded and stole a can of paint, a set of portable water pumps, an engine and personal equipment. Spotted by the duty crew, they fled.
	2:30	Theft	Berthed	0	
33	2021-06-09	Manilla / The Phillipines	Container ship	No injuries - Stores	Men boarded and stole items from the ship's store before escaping unnoticed.
	15:30	Theft	Anchored	Unknown	
34	2021-06-16	Manilla / The Phillipines	Container ship	No injuries - Stores	5 men were seen leaving the ship on a motor driven boat. A full search was completed which confirmed the theft of several cans of paint from the ship's stores.
	8:30	Theft	Anchored	Unknown	
35	2021-06-21	Manilla / The Phillipines	Container ship	No injuries - Stores	Men boarded and stole items from the ship's store before escaping unnoticed.
	19:40	Theft	Anchored	Unknown	
36	2021-06-24	Jakarta / Indonesia	Container ship	No injuries - Nil	Men boarded but were spotted by the duty crew. They escaped empty-handed in a waiting boat with 4 other men.
	7:39	Theft	Anchored	Unknown	
37	2021-06-25	Singapore / Singapore	Container ship	No injuries - Stores	A man armed with a knife boarded and stole engine spare parts before escaping when seen by the duty crew.
	16:14	Robbery	Anchored	Yes	
38	2021-06-25	Singapore / Singapore	Container ship	No injuries - Stores	4 men boarded and stole engine spare parts before escaping seen by the duty crew.
	19:40	Theft	Anchored	Unknown	
39	2021-06-27	Manilla / The Phillipines	Cargo ship	No injuries - Stores	2 men boarded but were seen by the duty crew. They escaped in a waiting boat.
	19:15	Theft	Anchored	Unknown	

40	2021-06-29	Singapore / Singapore	Bulk carrier	Threatened - Stores	4 men were seen in the engine room and threatened a crew member with a metal object before escaping with spare engine parts.
	16:40	Robbery	Sailing	Yes - With Use	
41	2021-07-07	Belawan / Indonesia	Tanker	No injuries - Stores	2 men with knives and ropes managed to board via the hawse pipe. The alarm was sounded and the men escaped via fire hoses attached to the bollards. 2 fire hose couplings were stolen. The incident was reported to the port authority.
	19:18	Robbery	Berthed	Yes	
42	2021-07-10	Manilla / The Phillipines	Container ship	No injuries - Stores	2 men were seen by the duty crew removing equipment from the forecandle. They then escaped.
	15:20	Theft	Anchored	Unknown	
43	2021-07-16	Tanjung uban / Indonesia	Bulk carrier	No injuries - Nil	4 or 5 men were seen in the steering room by the captain. They escaped empty-handed.
	16:16	Theft	Sailing	Unknown	
44	2021-07-16	Tanjung uban / Indonesia	Bulk carrier	No injuries - Nil	5 men with knives were seen by the captain in the engine room but escaped.
	16:40	Robbery	Sailing	Yes	
45	2021-07-17	Manilla / The Phillipines	Container ship	Threatened - Stores	A crewmember spotted a man who threatened him with an improvised weapon and tied him up. 7 other men appeared and broke the lock on the forecandle compartment, stealing a hawser. The men escaped in a motor boat. The watchman freed himself and informed the duty officer. The port authorities tasked a patrol boat on scene.
	7:25	Robbery	Anchored	Yes	
46	2021-07-29	Rabaul / Papua New Guinea	Tanker	No injuries - Cash / Crew's belongings	Two men, one with a knife, boarded but were seen. They fled with a laptop in a small motor boat.
	9:33	Robbery	Anchored	Yes	
47	2021-08-04	Manilla / The Phillipines	Container ship	Threatened - Stores	3 men were spotted with some goods. One of the men attempted to stab the crew member on duty before the others tied him up. The men grabbed their loot and fled. Port authorities were notified.
	13:40	Robbery	Anchored	Yes - With Use	

48	2021-08-08	Tanjung priok / Indonesia	Bulk carrier	Threatened - Stores	4 men with knives boarded the ship before tying up a crew member on watch. They then broke into the engine room before tying up the machinist and stealing spare parts. The alarm was raised and the men fled by jumping into the water.
	1:20	Robbery	Anchored	Yes	
49	2021-08-12	Manilla / The Phillipines	Container ship	Threatened - Stores	5 men boarded, tied up a sailor and threatened him with a gun. The men left with 27 cans of paint.
	17:30	Robbery	Anchored	Yes	
50	2021-08-18	Manilla / The Phillipines	Supply vessel	Threatened - Nil	A man threatened a crew member with his firearm while 3 other men tried to steal spare parts of the vessel before quickly getting away, empty-handed as they were spotted by duty crew.
	10:38	Robbery	Anchored	Yes - With Use	
51	2021-08-20	Singapore / Singapore	Bulk carrier	No injuries - Stores	4 men with knives boarded and came face to face with a crew member in the engine room. The alarm was raised and the ship was searched. Some spare parts were reported stolen.
	14:20	Robbery	Sailing	Yes	
52	2021-08-20	Singapore / Singapore	Bulk carrier	Threatened - Stores	4 men boarded the ship, 2 were holding knives and 1 threatened the engineer. Spare parts were stolen. The Singapore Police Coast Guard investigated.
	19:00	Robbery	Anchored	Yes	
53	2021-08-28	Belawan / Indonesia	Tanker	No injuries - Stores	2 men with knives boarded and stole spare parts before escaping unnoticed. The theft was discovered after the ship had sailed when the crew watched the monitoring cameras.
	20:00	Robbery	Anchored	Yes	
54	2021-09-12	Singapore / Singapore	Tanker	No injuries - Nil	A crew member spotted 4 men attempting to enter the engine room. The alarm was raised, the crew mustered and the men escaped empty-handed.
	20:15	Theft	Sailing	Unknown	
55	2021-09-17	Singapore / Singapore	Bulk carrier	No injuries - Stores	3 men boarded but were seen by crew members. They escaped with some engine spare parts.
	14:04	Theft	Sailing	Unknown	

56	2021-09-17	Singapore / Singapore	Bulk carrier	No injuries - Stores	5 men armed with knives and guns were seen by the captain. The alarm was raised, the crew mustered. A search was conducted and some engine spare parts were reported stolen.
	18:40	Robbery	Sailing	Yes	
57	2021-09-21	Balikpapan / Indonesia	Tanker	No injuries - Nil	A man was seen by the duty crew trying to board through the anchor locker. The alarm was raised and the crew mustered, the man escaped empty-handed.
	22:18	Theft	Anchored	Unknown	
58	2021-10-05	Sandakan / Malaysia	Tanker	No injuries - Stores	2 men were spotted by the duty crew on the forecastle. The bridge was alerted and the men fled with ship's stores and goods.
	12:20	Theft	Sailing	Unknown	
59	2021-10-05	Batam / Indonesia	Tanker	No injuries - Stores	3 men boarded but were spotted by the duty crew. They fled with some engine spare parts.
	18:30	Theft	Sailing	Unknown	
60	2021-10-06	Singapore / Singapore	Bulk carrier	No injuries - Stores	Men boarded and stole spare parts before escaping unnoticed.
	8:00	Theft	Sailing	Unknown	
61	2021-10-10	Singapore / Singapore	Cargo ship	No injuries - Nil	2 men were seen in the engine room. The alarm was raised, the crew mustered and the men fled empty-handed.
	7:30	Theft	Sailing	Unknown	
62	2021-10-14	Singapore / Singapore	Tanker	No injuries - Nil	A man was seen but fled empty-handed.
	15:52	Theft	Sailing	Unknown	
63	2021-10-15	Singapore / Singapore	Tanker	No injuries - Stores	8 men armed with knives boarded and stole engine spare parts.
	16:40	Robbery	Sailing	Yes	

64	2021-10-16	Batam / Indonesia	Bulk carrier	No injuries - Nil	5 men boarded but were seen by the duty crew. The alarm was raised and all doors were closed, the men escaped empty-handed. Local authorities were informed.
	22:45	Theft	Sailing	Unknown	
65	2021-10-19	Singapore / Singapore	Bulk carrier	No injuries - Nil	5 men, including 2 armed with pistols, were seen onboard. A search was conducted but nothing was reported stolen.
	22:45	Robbery	Sailing	Yes	
66	2021-10-24	Singapore / Singapore	Bulk carrier	No injuries - Nil	4 men boarded and were seen by the captain, the men escaped empty-handed.
	14:50	Theft	Sailing	Unknown	
67	2021-10-27	Singapore / Singapore	Tanker	No injuries - Nil	The duty crew noticed that the lock of the engine room was broken and discovered 3 men who jumped overboard empty-handed.
	17:18	Theft	Sailing	Unknown	
68	2021-10-27	Singapore / Singapore	Tanker	No injuries - Nil	3 men boarded using a ladder. They attempted to enter in the steering gear room but escaped empty-handed when the alarm was raised and crew mustered.
	18:10	Theft	Sailing	Unknown	
69	2021-11-03	Batam / Indonesia	Bulk carrier	No injuries - Nil	2 men were spotted by the duty crew and escaped empty-handed.
	17:02	Theft	Anchored	Unknown	
70	2021-11-12	Jurong island / Singapore	Tug	No injuries - Stores	A man was seen onboard the unmanned barge. A spool of towline and a mooring line were stolen.
	4:55	Theft	Sailing	Unknown	
71	2021-11-16	Batangas / The Phillipines	Tug	No injuries - Stores	During his watch, the first mate noticed that the lock of the forward cargo compartment was broken and some material was stolen.
	18:00	Theft	Anchored	Unknown	

72	2021-11-21	Singapore / Singapore	Bulk carrier	No injuries - Nil	2 men boarded but escaped when they were spotted by the duty crew.
	17:40	Theft	Sailing	Unknown	
73	2021-11-24	Singapore / Singapore	Bulk carrier	No injuries - Nil	3 men boarded but escaped empty-handed after being spotted by the duty crew.
	16:20	Theft	Sailing	Unknown	
74	2021-11-24	Jakarta / Indonesia	Container ship	No injuries - Stores	Men boarded, stole spares parts from the engine room and escaped unnoticed.
	17:00	Theft	Anchored	Unknown	
75	2021-11-25	Singapore / Singapore	Tanker	No injuries - Not stated	Men boarded, stole some items and escaped unnoticed.
	12:00	Theft	Sailing	Unknown	
76	2021-11-28	Batam / Indonesia	Bulk carrier	No injuries - Stores	4 armed men boarded and stole spares parts from the engine room and escaped unnoticed.
	20:00	Robbery	Sailing	Yes	
77	2021-11-30	Batam / Indonesia	Bulk carrier	No injuries - Nil	4 men boarded but escaped empty-handed after being spotted by the duty crew.
	16:38	Theft	Anchored	Unknown	
78	2021-12-02	Singapore / Singapore	Bulk carrier	No injuries - Nil	4 men tried to board the ship by throwing ropes and hooks but abandoned after the alarm was raised.
	13:30	Theft	Sailing	Unknown	
79	2021-12-07	Pamak / Indonesia	Tug	No injuries - Not stated	3 men were seen on the towed barge and another 2 men were on a skiff alongside. The local authorities were notified.
	11:25	Theft	Sailing	Unknown	

80	2021-12-13	Cox Bazar / Bangladesh	Tanker	No injuries - Not stated	The Bangladesh coast guards arrested 43 men as they tried to board.
	12:30	Theft	Sailing	Unknown	
81	2021-12-15	Singapore / Singapore	Tug	No injuries - Stores	11 men boarded and stole scrap metal on the barge. The local authorities were informed.
	23:32	Theft	Sailing	Unknown	
82	2021-12-18	Singapore / Singapore	Cargo ship	No injuries - Nil	4 men boarded but escaped empty-handed after being spotted by the duty crew.
	16:20	Theft	Sailing	Unknown	
83	2021-12-22	Singapore / Singapore	Bulk carrier	No injuries - Nil	6 men boarded but were seen by the duty team. They escaped empty-handed.
	21:30	Theft	Sailing	Unknown	
84	2021-12-23	Batam / Indonesia	Tanker	No injuries - Stores	The crew carried out a routine round on the deck and discovered the theft of fire equipment.
	12:00	Theft	Sailing	Unknown	
85	2021-12-26	Batam / Indonesia	Cargo ship	No injuries - Nil	4 men boarded but were seen by the duty crew. The alarm was raised and the crew mustered. The men escaped empty-handed.
	13:25	Theft	Sailing	Unknown	
86	2021-12-31	Karinum / Indonesia	Tug	No injuries - Nil	A man was seen on the barge but escaped empty-handed.
	2:00	Theft	Sailing	Unknown	