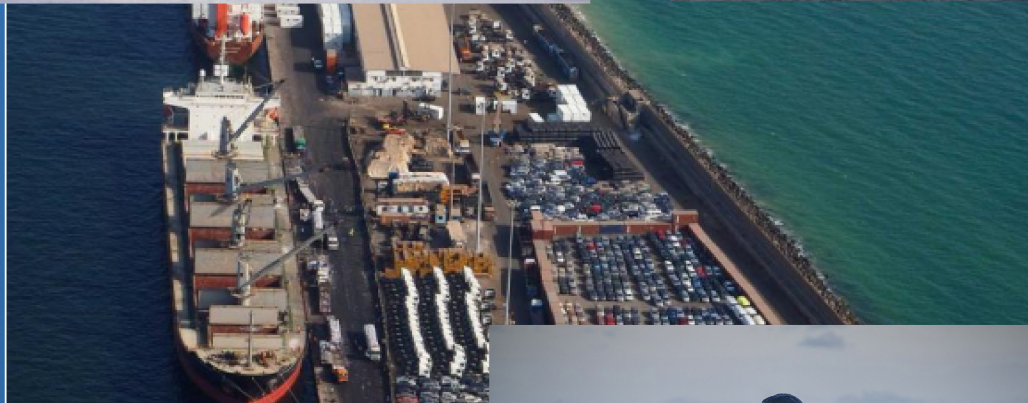




MARITIM AFRICA

News 7/7

Lundi, 28 Février 2022 / Monday, 28th February 2022



**Your weekly update on the
highlights of the maritime
sector in Africa**

**Votre mise à jour hebdoma-
daire sur les faits saillants du
secteur maritime en Afrique**



**MARITIM
AFRICA**

www.maritimafrica.com

www.maritimafrica.com

Numéro 1 de l'information du secteur maritime en Afrique
Number 1 source of maritime's informations in Africa



RÉCEPTION DE 02 GRUES MOBILES PAR LE MINISTRE KOKOU EDEM TENGUE POUR LE COMPTE DE LOMÉ CONTAINER TERMINAL (LCT)

Le jeudi 24 février 2022, le Ministre de l'Economie Maritime, de la Pêche et de la Protection Côtière, Kokou Edem TENGUE a réceptionné, deux (02) nouvelles grues mobiles pour le compte de Lomé Container Terminal (LCT).

La réception de ces nouveaux équipements a eu lieu sur le site de LCT en présence du Directeur Général du Port Autonome de Lomé, le Contre-amiral Fogan Adégnon, du Directeur Général du groupe Mediterian Shipping Companing (MSC-Togo), M. Gregory Krief, du Directeur Général de LCT, M. Rachid Baho, du Directeur de Terminal Investment limited (TIL), M. David El Bez, de la Directrice Commerciale...

RECEPTION OF 02 MOBILE CRANES BY MINISTER KO- KOU EDEM TENGUE FOR LOMÉ CONTAINER TERMINAL (LCT)

On Thursday 24 February 2022, the Minister of Maritime Economy, Fisheries and Coastal Protection, Kokou Edem TENGUE received two (02) new mobile cranes for the Lomé Container Terminal (LCT).

The reception of these new equipments took place on the site of LCT in the presence of the Director General of the Port Autonome de Lomé (PAL), Rear Admiral Fogan Adégnon, the Director General of the Mediterian Shipping Companing (MSC-Togo), Mr. Gregory Krief, the General Manager of LCT, Mr. Rachid Baho, the Director of Terminal Investment limited (TIL), Mr. David El Bez, the Commercial...



LE KENYA RATIFIE LES PRINCIPALES NORMES INTERNATIONALES DU TRAVAIL POUR LES PÊCHEURS ET MARINS

Le gouvernement du Kenya a ratifié deux normes internationales du travail qui favoriseront un travail décent pour les marins et les pêcheurs du pays. Il a également soumis une notification d'acceptation des amendements à une troisième convention du travail maritime, déjà ratifiée.

Le Kenya est devenu le 20e Etat Membre de l'OIT et la septième nation de pêche africaine à ratifier la convention (n° 188) sur le travail dans la pêche, 2007. La convention, qui est entrée en vigueur le 16 novembre 2017...

KENYA RATIFIES KEY INTERNATIONAL LABOUR STANDARDS FOR FISHERS AND SEAFARERS

The Government of Kenya has ratified two international labour standards that will promote decent work for the country's seafarers and fishers. It has also submitted notification of acceptance of amendments to a third, already ratified, maritime labour Convention.

Kenya has become the 20th ILO Member State and the seventh African fishing nation to ratify the Work in Fishing Convention, 2007 (No. 188). The Convention, which entered into force on 16 November 2017, provides the international legal framework for decent work in the fishing sector...



LOGIS-T
Africa

Au service des logisticiens et transporteurs africains
Serving African Logisticians and Transporters

Continuez avec l'actualité des transports et logistiques en Afrique sur

Continue with the transport and logistics news in Africa on

www.logistafrica.com



Port de Dakar, la réhabilitation du Môle 3 bientôt terminée

Maillon incontournable des échanges avec le Mali, le « Môle 3 » du Port Autonome de Dakar, en réhabilitation depuis juillet 2019, pourrait être livré en mai prochain.

Une fois les travaux de cette deuxième phase terminés, la nouvelle infrastructure, sera capable de recevoir des navires de 35 000 tonnes et 190 m de long. Le volume du trafic pourrait alors augmenter de 800 000 en 2018 à 1,2 million...

Port of Dakar, the rehabilitation of Mole 3 soon to be completed

An essential link in the trade with Mali, the « Mole 3 » of the Port Autonome de Dakar, undergoing rehabilitation since July 2019, could be delivered next May.

Once the work on this second phase is completed, the new infrastructure will be capable of receiving 35,000 tonne, 190 m long ships. The volume of traffic could then increase from 800,000 in 2018 to 1.2 million...



PRÉSENCES MARITIMES COORDONNÉES: LE CONSEIL PROLONGE DE DEUX ANS LA MISE EN ŒUVRE DANS LE GOLFE DE GUINÉE ET ÉTABLIT UNE NOUVELLE ZONE D'INTÉRÊT MARITIME DANS LE NORD-OUEST DE L'OcéAN INDIEN

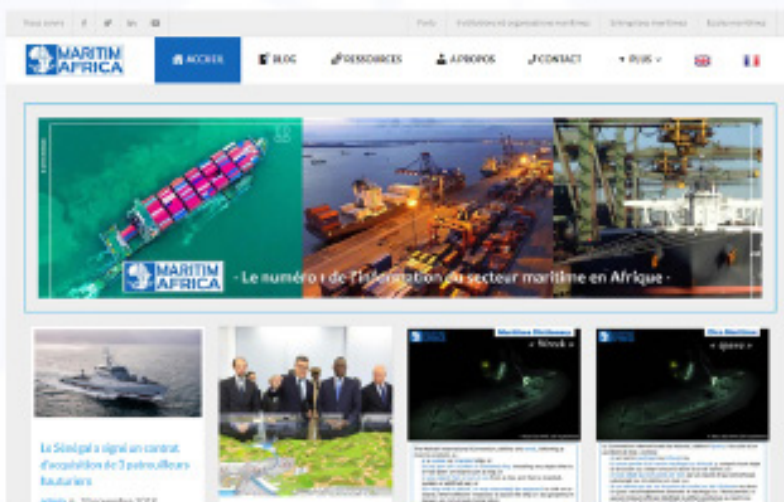
Le Conseil a approuvé aujourd'hui deux textes de conclusions sur le concept de présences maritimes coordonnées (PMC).

Dans son premier texte de conclusions, le Conseil se félicite des premières avancées réalisées dans le cadre du projet pilote de PMC dans le golfe de Guinée et prolonge de deux ans sa mise en œuvre. Le concept de PMC dans le golfe de Guinée s'est révélé être un instrument efficace et utile, contribuant au renforcement de la sûreté maritime et reflétant le rôle croissant de...

COORDINATED MARITIME PRESENCES: COUNCIL EXTENDS IMPLEMENTATION IN THE GULF OF GUINEA FOR TWO YEARS AND ESTABLISHES A NEW MARITIME AREA OF INTEREST IN THE NORTH-WESTERN INDIAN OCEAN

The Council today approved two sets of conclusions on the Coordinated Maritime Presences (CMP) concept.

In its first set of conclusions the Council welcomes the initial achievements within the framework of the CMP pilot case in the Gulf of Guinea, and extends its implementation by two years. The CMP concept in the Gulf of Guinea has proven to be an effective and useful instrument, contributing to enhanced maritime security, and reflecting the EU's growing role as a maritime security provider. The...



www.maritimafrica.com



Focus

Actualité

features

Ecoles maritimes

Closer look

Focus

Maritime Institutions

Dossiers

Marine school

Institutions maritimes

Interviews

Dico maritime

Maritime dictionary

Interview

Number 1 source of maritime's informations in Africa

Numéro 1 de l'information du secteur maritime en Afrique