



MARITIM AFRICA

News 7/7

Lundi, 07 Août 2023 / Monday, 07th August 2023

**26
28**

MARITIM AFRICA WEEK
TOGO 2023

Mettre l'économie Bleue au service du développement de l'Afrique

Exposition | Conférence | Séminaire | Visites découvertes | Rencontres B to B



**26
28**

MARITIM AFRICA WEEK
TOGO 2023

The blue economy at the service of Africa's development

Exhibition | Conference | Seminar | Discovery tours | B to B meetings

Inside / à l'intérieur

Your weekly update on the highlights of the maritime sector in Africa

Votre mise à jour hebdomadaire sur les faits saillants du secteur maritime en Afrique

News

africadex



africadex

AFRICADEX CONTRIBUTES TO THE SAFETY OF HUMAN LIFE AT SEA, AS A LEADER IN THE INTEGRATION OF MARINE ELECTRONICS IN WEST AFRICA

+15
of practical
experience

No.1 certified
in GMDSS by
Bureau Veritas
in Senegal

N°1
in maritime
security in
Senegal

+10
Clients in
various
sectors



africadex

AFRICADEX CONTRIBUE A LA SECURITE DE LA VIE HUMAINE EN MER, EN TANT QUE LEADER DE L'INTEGRATION DE L'ELECTRONIQUE MARINE EN AFRIQUE DE L'OUEST

+15
d'expérience
pratique

N°1 Certifié en
GMDSS par le
Bureau Veritas
au Sénégal

N°1
En sécurité
maritime au
Sénégal

+10
Clients dans
divers
secteurs



AFRICADEX s'engage à contribuer à la sécurité de la vie en mer en fournissant des solutions de navigation électronique.

AFRICADEX fournit des systèmes de communication radio qui permettent aux opérateurs de communiquer directement avec les navires, l'aviation, les installations côtières et les installations offshore.



Produits

- Vente et installation des équipements de Navigation (Radar, AIS, Gyro compas)
- Equipement de sécurité des navires (EPIRB, PLB, SART, ELT)
- Equipement de sécurité (VHF, HF, Portatif GMDSS)
 - Equipement satellite (Iridium GMDSS, INMARSAT C)
 - Station GMDSS
- VTS (Vessel Traffic System).
- VMS (Vessel Monitoring System).
- Simulateurs de navigation
- Activités portuaires

SERVICE DU TRAFIC MARITIME ET SURVEILLANCE COTIERE (VTS)

- Un service de trafic maritime (VTS) est un système de surveillance du trafic maritime permettant de suivre, de surveiller et de gérer le trafic des navires dans des zones critiques telles que les ports, les zones côtières et les plateformes pétrolières.
- Les exigences accrues en matière de sûreté et de sécurité dans les eaux sénégalaises entre les pirogues et installations d'infrastructures offshore, nécessitent des solutions de surveillance de haute qualité.

+ 15
d'expérience
pratique

N°1 Certifié en
GMDSS par le
Bureau Veritas
au Sénégal

N°1
En sécurité
maritime au
Sénégal

+ 50
Clients dans
divers
secteurs

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification





Combating maritime corruption through WMU curriculum

On 3 July, the Maritime Business Integrity and Corruption Awareness (CORA) Seminar took place at WMU in partnership with the Maritime Anti-Corruption Network (MACN), a global business network working towards the vision of a maritime industry free of corruption.

Delivered to students in the Malmö MSc in Maritime Affairs programme, the seminar highlighted facts and figures as well as the socio-economic and legal consequences stemming from demands for bribes and facilitation payments made of seafarers and ship operators. The core of the awareness programme advocates for confronting the scourge of corruption through a set of skills and techniques—which can be acquired through education and training.

Mr Rob Lomas, Deputy Commissioner of Maritime Affairs of the Republic of the Marshall Islands, delivered a governmental perspective. He spoke of his work as chair of an IMO Correspondence Group that developed a document that was adopted last year by IMO's Facilitation Committee of ... [read more](#)



Le Président de la République de Djibouti, S.E.M. ISMAEL OMAR GUELLEH, inaugure le plus grand dock modulaire flottant de la région

Le lundi 31 juillet, le Président de la République de Djibouti, S.E.M. ISMAEL OMAR GUELLEH, a assisté au Quai 2 du Port de Djibouti, à l'arrivée du plus grand dock modulaire flottant de la région, du chantier de réparation naval de Djibouti Shiprepair Yard. La cérémonie s'est déroulée en présence du Ministre des Infrastructures et de l'Équipement, S.E.M Hassan Houmed Ibrahim, ainsi que du Chairman de DPFZA/GHIH, M. Aboubaker Omar Hadi. L'arrivée du dock, dont l'ambition remonte depuis 1958, marque une étape cruciale pour la mise en œuvre de la « Vision 2035 » du pays.

À terme, le chantier de réparation naval générera plus de 3000 emplois directs et indirects, ce qui favorisera le développement de l'Économie Bleue de Djibouti. De plus, il permettra de préserver l'environnement marin et de lutter activement contre le changement climatique.

La construction de cette unité, d'une longueur de 217 mètres et d'une largeur de 43,5 mètres, a été confiée au chantier naval DAMEN SHIPYARDS, leader mondial dans le domaine de la construction et de la réparation navale. L'unité a été financé par Investment International, et garanti par Atradius ... [Lire plus](#)

Professionnels des Transports Logistiques

Augmentez vos chances d'avoir
une vie professionnelle plus
épanouie, des promotions
et une carrière réussie



avec notre programme «d'anglais sur mesure» **Supply Chain English**




Au Programme


- Vocabulaire des Transports et Logistiques (avec des expressions courantes et spécialisées afin de bien vous exprimer aussi bien à l'oral qu'à l'écrit)
- Notions basiques et avancées de grammaire et conjugaison
- Mise en situation pratique, avec des séances de discussions
- Séances d'écoutes et de décryptage d'audios et vidéos

Nos Options

- Cours particuliers
(coût selon votre niveau et le choix : cours accéléré ou rythme normal)
- Forfaits Entreprises, groupes ou Associations de professionnels
(coût selon le nombre de personnes inscrites)

  +221 78 470 08 74

   Logis-T Africa

 logistafrica@gmail.com

AVIS D'APPEL INTERNATIONAL À CANDIDATURE SPONTANEE DE SENEGAL MINERGY PORT (SMP) POUR LE RECRUTEMENT DE CAPITAINES AU LONG COURS À FORMER EN QUALITE DE PILOTES DU PORT MINERALIER DE BARGNY

Dans le cadre de la mise en service prochaine de ses installations portuaires, la Société Senegal Minergy Port (SMP), Opérateur du Port Minéralier et Vraquier de Bargny, envisage de recruter des candidats pour la formation des futurs Pilotes dudit port.

Dans cette optique, la Direction générale ouvre une liste de candidatures spontanées pour la sélection de quatre (04) candidats à la formation de pilote, en vue de l'exercice des manœuvres des navires par des cadres marins navigants, capitaines au long cours, à fort potentiel et dotés d'une expérience avérée dans le secteur maritime et portuaire.

I. Conditions d'admission

Peuvent faire acte de candidature à ce recrutement, les pressentis candidats sénégalais et étrangers remplissant les conditions suivantes :

- Être titulaire d'un brevet de Capitaine au Long Cours (CLC) ou Capitaine de première classe.



- Avoir suivi les formations recommandées par la Résolution OMI A 960.
- Avoir au moins 36 mois de navigation effective et ayant exercé au moins 24 mois la fonction d'officier pont à bord des navires de commerce de jauge brute égale ou supérieure à 3000 UMS.
- Maîtriser l'environnement portuaire.
- Être âgé de vingt – six (26) ans au moins et quarante-six (46) ans au plus à la date prévue pour le concours.
- Être d'une constitution saine et justifier de prédispositions cognitives pour exercer comme pilote.
- N'être atteint d'aucune des affections suivantes : myopie, hypermétropie, astigmatisme, daltonisme,

même à faible degré et distinguer parfaitement à grande distance les détails des objets et les couleurs.

- Maîtriser l'anglais maritime.

Les futurs pilotes auront pour missions principales d'assister les capitaines dans la conduite des manœuvres des navires à l'entrée, à la sortie et au mouillage dans la zone de pilotage du Port Minéralier de Bargny.

Dans ce cadre, ils auront notamment la charge de la gestion du pilotage et du trafic maritime en relation avec les services compétents du port de Bargny.

II. Missions et responsabilités

Le pilote devra notamment :

- Recueillir les données techniques du passage (horaires, distances, point météo, courant...) et élaborer les stratégies de manœuvre à partager avec le capitaine du navire.
- Informer le capitaine de navire des modalités de l'opération de pilotage, lui faire part de son intention avant d'entreprendre l'opération et s'assurer de sa bonne compréhension.
- Assurer et coordonner avec le capitaine, la conduite du navire durant la manœuvre.
- Communiquer à la Capitainerie du port et aux autres services impliqués à l'accueil de ce navire toutes les informations nécessaires à l'efficacité et à la sécurité de l'écoulement du trafic.
- Participer en tant qu'acteur majeur à l'amélioration de la performance du port dans la réalisation des escales.
- Veiller à l'adéquation des outils de travail et des ressources du service pilotage par rapport à l'objectif d'excellence du port.
- Maintenir et actualiser les connaissances techniques et réglementaires du pilotage maritime.
- Assurer la sécurité du balisage, du plan d'eau et un reporting permanent au cours et après l'opération de pilotage pour les éventuels dysfonctionnements, incidents, situations dangereuses observés.
- Manager et encadrer, l'équipe de service de pilotage et la manager sous sa responsabilité.
- Veiller sur l'image du port auprès des armateurs, capitaines de navires et agents maritimes.
- Veiller à la sécurité du navire, des ouvrages portuaires et à la protection de l'environnement lors des manœuvres selon le bon sens marin et les standards internationaux.
- Veiller au respect des réglementations portuaires et maritimes en vigueur.
- Participer à l'amélioration continue des méthodes de travail, procédures

et processus du Port Minéralier de Bargny dans le cadre de la mise en œuvre des normes et standards internationaux en la matière.

III. Compétences requises

Les candidats devront justifier des compétences et connaissances suivantes :

- Avoir des connaissances approfondies sur les types de navires (vraquiers, pétroliers, gaziers et citernes) et sur leurs qualités manœuvrières ainsi que les techniques de manœuvres associées.
- Avoir des connaissances approfondies de l'infrastructure portuaire, des conditions météorologiques prédominantes et des caractéristiques bathymétriques du port minéralier de Bargny et ses atterrages.
- Avoir des aptitudes physiques et cognitives à exercer la fonction de pilote.
- Être apte à la gestion du stress.
- Être capable de transmettre son savoir-faire et son expertise.
- Avoir le sens de la planification, de l'organisation, de l'analyse et du leadership.
- Avoir des capacités à travailler en équipe.
- Être en mesure de travailler en situation de crise et dans les circonstances imprévues.
- Avoir des habiletés à gérer les inter-

faces avec plusieurs intervenants simultanément.

- Avoir l'aptitude à parler clairement et avec conviction et de justifier le bien fondé des décisions.
- Maîtriser la réglementation et les standards relatifs à la sécurité et à la sûreté maritimes.
- Maîtriser la réglementation maritime et portuaire, nationale et internationale.
- Maîtriser les normes relatives aux systèmes de management de la qualité, sécurité et environnement.

IV. Constitution du dossier de candidature

Le dossier de candidature doit être constitué des pièces suivantes, en cours de validité :

- Une demande manuscrite d'inscription adressée au Directeur Général de SMP.
- Une copie d'acte de naissance datant de moins de trois (03) mois.
- Un certificat médical de visite et de contre visite délivré par un médecin des gens de mer, avec mention spéciale concernant les facultés visuelles exigées (Résolution A 960).
- Un certificat de nationalité.
- Une copie du passeport en cours de validité.
- Un extrait de casier judiciaire datant de moins de trois mois.
- Les copies certifiées conformes des

diplômes et brevets détenus.

- Un relevé de navigation.
- Un Curriculum Vitae (CV) daté et signé.
- 04 photos d'identité récentes.

V. Dépôt des Dossiers

Les dossiers complets de candidature mis dans une enveloppe timbrée, seront adressés :

- A Monsieur le Directeur Général du Port Minéralier de Bargny, à l'adresse : **82 Fenêtre Mermoz Dakar, Sénégal**, et par
- courriel à : fk@smpsenegal.com

La date limite de dépôt des candidatures est fixée au **Vendredi 11 Aout 2023 à 16 heures 30 minutes**, sans aucune dérogation.

NB : Les candidats pourront joindre à leur dossier, à toutes fins utiles, toutes pièces susceptibles de déterminer leurs

états de services antérieurs à Terre et à la Mer.

Les résultats de la sélection et la date d'acheminement des stagiaires seront communiqués aux postulants après examen des dossiers et sélection des candidats.

Dakar le 04 aout 2023

Monsieur Dame **DIANE**
Administrateur général de SMP

SENEGAL MINERBY PORT
RC: SN DKR 2014 B 4297
82, Fenêtre Mermoz
Tél.: 33 860 10 70
Directeur Général



26
28

Septembre 2023

Lomé
TOGO



Mettre l'économie Bleue
au service du dévelop-
pement de l'Afrique

Exposition | Conférence | Séminaire |
Visites découvertes | Rencontres B to B



**Devenez
Exposant**

**et bénéficiez de
deux stands**

• 1 stand physique les 26 et 27
septembre à Lomé ;

• 1 stand en ligne disponible de
partout dans le monde sur le site de
l'évènement jusqu'à l'édition prochaine

SENEGAL MINERGY PORT (SMP) INVITES INTERNATIONAL UNSOLICITED APPLICATIONS FOR THE RECRUITMENT OF SEA CAPTAINS TO BE TRAINED AS PILOTS FOR THE MINERAL PORT OF BARGNY

As part of the forthcoming commissioning of its port facilities, Société Senegal Minergy Port (SMP), Operator of the Mineral and Bulk port of Bargny, is considering recruiting candidates to train the port's future pilots.

With this in mind, the General Management is opening a list of unsolicited applications for the selection of four (04) candidates for pilot training, with a view to the exercise of ship maneuvers by seagoing marine executives, long-distance captains, with high potential and proven experience in the maritime and port sector.

I. Admission requirements

Prospective Senegalese and foreign candidates fulfilling the following conditions are eligible to apply for this position :

- Hold a Master Mariner (CLC) or Captain First Class certificate.
- Have taken the training courses recommended by IMO Resolution A 960.
- Have at least 36 months' actual



sailing experience, and have held the position of deck officer for at least 24 months on board merchantships of 3,000 gross tonnage or more.

- Knowledge of the port environment.
- Be at least twenty-six (26) and no more than forty-six (46) years of age on the date set for the competition.
- Be of sound constitution and have the cognitive ability to work as a pilot.
- Must not suffer from any of the following conditions: myopia, hyper-trophy, astigmatism or color blindness, even to a slight degree, and be able to distinguish object details and colors perfectly at a great distance.
- Master maritime English.

The main role of future pilots will be to assist captains in maneuvering ships into, out of and at anchor in the pilot zone of the Bargny ore port.

In this context, they will be responsible for managing pilotage and maritime traffic and in conjunction with the relevant departments at the Port of Bargny.

II. Duties and responsibilities

The pilot will :

- Gather technical data on the passage (times, distances, weather points, currents, etc.) and draw up maneuvering strategies to share with the ship captain.
- Inform the ship's captain of the terms and conditions of the pilotage operation, inform him of his intentions before undertaking the operation, and ensure that he fully understands them.
- Ensure and coordinate with the captain the conduct of the vessel during the maneuver.
- Communicate to the harbour master's office and other departments involved in the reception of the vessel all information necessary for the efficient and safe flow of traffic.
- Participate as a major player in improving the port's performance in carrying out calls.
- Ensure that the work tools and re-

sources of the Pilotage Department are in line with the port's objective of excellence.

- Maintain and update technical and regulatory knowledge of marine pilotage.
- Ensure the safety of the buoyage, the water area and permanent reporting during and after the piloting operation (for any malfunctions, incidents, dangerous situations, etc.) observed.
- Manage and supervise the pilotage and boatage service team under his/her responsibility.
- Maintain the port's image with shipowners, ship captains and shipping agents.
- Ensure the safety of the ship, port facilities and the environment during maneuvers, in accordance with good seamanship and international standards.
- Ensure compliance with applicable port and maritime regulations.
- Participate in the continuous improvement of working methods, procedures and processes at the Port Minéralier de Bargny as part of the implementation of relevant international standards and norms.

III. Skills required

Candidates must demonstrate the following skills and knowledge :

- In-depth knowledge of ship types (bulk carriers, oil tankers, gas carriers and tankers), their maneuvering qualities and associated maneuvering techniques.
 - In-depth knowledge of the port infrastructure, prevailing weather conditions and bathymetric characteristics of the Bargny mineral port and its landings.
 - Have the physical and cognitive aptitude to perform the duties of a pilot.
 - Ability to manage stress.
 - Ability to pass on know-how and expertise.
 - Planning, organization, analysis and leadership skills.
 - Ability to work as part of a team.
 - Be able to work in crisis situations and unforeseen circumstances.
 - Ability to manage interfaces with several stakeholders simultaneously.
 - Ability to speak clearly and convincingly, and to justify decisions.
 - Master maritime safety and security regulations and standards.
 - Master national and international maritime and port regulations.
 - Master standards relating to quality, safety and environmental management systems.
- lowing valid documents :
- A handwritten, stamped application addressed to the Director General of SMP.
 - A copy of birth certificate less than three (03) months old.
 - A medical certificate of visit and counter-visit issued by a seafarers' physician, with special reference to the visual faculties (Resolution A 960).
 - A Certificate of nationality.
 - A Copy of valid passport.
 - A Criminal record not more than three months old.
 - Certified copies of diplomas and certificates held.
 - A navigation log.
 - A dated and signed Curriculum Vitae (CV).
 - 04 recent passport photos.

V. Submission of applications

Complete application applications, placed in a stamped envelope, should be sent to:

- The Director General of the Port Minéralier de Bargny at the following address: **82 Fenêtre Mer-moz, Dakar, Sénégal**,
- and via email address: fk@smpsenegal.com

IV. Putting together the application file

The application must include the fol-

The deadline for submission of applications is **Friday, August 11, 2023 at 16:30**; without any exceptions.

NB: Candidates may attach to their application, for any useful purpose, any documents likely to determine their previous service on Land or at Sea.

Applicants will be notified of the results of the selection process and the date on which the trainees will be dispatched once the files have been examined and the candidates selected.

Dakar, August 4, 2023

Monsieur Dame DIANE
Administrateur général de SMP

SENEGAL MINERBY PORT
RC: SN DKR 2014 B 4297
82, Fenêtre Mermoz
Tél.: 33 850 10 70
Directeur Général



26
28

September 2023

Lomé
TOGO



The blue economy
at the service of
Africa's development



Become an
Exhibitor

and gain
two stands

- 1 physical stand on September 26 and 27 at Lomé ;
- 1 online stand available from anywhere in the world, on the event's website until the next edition.

But also the opportunity to be a panelist to demonstrate your expertise and the relevance of your products and services ; and an advert in the magazine of the vent and much more....

Reserve your place before August 26
to benefit from a 10% discount

Exhibition | Conference | Seminar |
Discovery tours | B to B meetings

Contacts : +221 78 470 08 74 - maritimafrica@gmail.com



The President of the Republic of Djibouti, H.E. Mr ISMAEL OMAR GUELLEH, inaugurates the largest floating modular dock in the region

On Monday 31 July, the President of the Republic of Djibouti, H.E. Mr ISMAEL OMAR GUELLEH, attended the arrival of the largest floating modular dock in the region at Quai 2 in the Port of Djibouti, from the Djibouti Shiprepair Yard. The ceremony was attended by the Minister of Infrastructure and Equipment, H.E. Mr Hassan Houmed Ibrahim, and the Chairman of DPF-ZA/GHIH, Mr Aboubaker Omar Hadi. The arrival of the dock, the ambition of which dates back to 1958, marks a crucial stage in the implementation of the country's "Vision 2035".

Ultimately, the ship repair yard will generate more than 3,000 direct and indirect jobs, helping to develop Djibouti's Blue Economy. It will also help preserve the marine environment and actively combat climate change.

DAMEN SHIPYARDS, a world leader in shipbuilding and ship repair, was awarded the contract to build the 217-metre-long, 43.5-metre-wide vessel. The unit was financed by Investment International and guaranteed by Atradius.

"We have reached an important milestone today with the arrival of our new ship repair vessel in the Port of Djibouti. This vessel, a veritable ... [read more](#)



Signature du protocole d'application de la convention de pêche entre la Mauritanie et le Sénégal

Le ministre de la Pêche et de l'Economie Maritime de la Mauritanie, M. Mocketar Alhousseyni Lam et son homologue sénégalais, M. Papa Sagna Mbaye, ont procédé, le mardi 25 juillet 2023, à Nouakchott, à la signature du nouveau protocole d'application de la convention de partenariat en matière de pêche et d'aquaculture, signé entre la Mauritanie et le Sénégal en 2001 à Nouakchott.

Ledit protocole, conclu pour une durée d'une année renouvelable, définit les modalités pratiques de la mise en œuvre de la coopération dans le domaine et vise, selon son article 2 relatif aux conditions d'exercice de la pêche artisanale, à favoriser un partenariat de nature à préserver les intérêts mutuellement avantageux.

En vertu du même protocole, la partie mauritanienne accorde un quota de cinquante mille tonnes (50.000) par an à un nombre limité d'embarcations ne dépassant pas cinq cent (500), ciblant les espèces pélagiques à l'exception du mulet jaune et de la courbine.

L'accord stipule, également, que 6% de cette flotte traditionnelle soit 30 embarcations doivent débarquer obligatoirement en Mauritanie sans que ces quantités soient comptabilisées dans le quota attribué précité ... [Lire plus](#)



TİKA Continues to Support Fisherwomen in Niger

Turkish Cooperation and Coordination Agency (TİKA) provided 50 traditional-looking boats with hunting equipment to the women of Sorko, a local community making a living from fishing in Niger.

The Niger River is one of the most important resources sustaining the economies of the Western Sub-Saharan countries that it passes. Giving life to agriculture and livestock activities, the river is the source of food and income for thousands of people with the fish population it houses.

The river, which is one of the longest streams in the continent with a length of over 4.000 km and plays a decisive role in the demographic formation of the Sub-Saharan countries, is home to a significant culture in Mali, Niger, and Nigeria.

The Fulani, Zarma, and Hausa communities living in villages along the river are known as “Sorko (River People)” or “Bozo” and are also important in the oral culture of these countries.

Sorko’s culture, which is often cited in historical sources, maintains its existence today with an integrated approach to the modern world.

Living in settled villages along the Niger river and making a living ... [read more](#)

AFRICADEX is committed to contributing to the safety of human life at sea by providing electronic navigation solutions.

AFRICADEX provides radio communication systems that allow operators to communicate directly with ships, aviation coastal facilities and offshore facilities.



Products

- Sale and installation of Navigation equipment (Radar, AIS, Gyro compass)
- Safety equipment of ships (EPIRB, PLB, SART, ELT)
- Safety equipment (VHF, HF, Portable GMDSS)
- Satellite equipment (Iridium GMDSS, INMARSAT C)
- GMDSS station
- VTS (Vessel Traffic System).
- VMS (Vessel Monitoring System).
- Navigation simulators
- Port activities

VESSEL TRAFFIC SERVICE AND COASTAL SURVEILLANCE (VTS)

- A Vessel Traffic Service (VTS) is a vessel traffic monitoring system that tracks, monitors and manages vessel traffic in critical areas such as ports, coastal areas and oil platforms.
- Increased safety and security requirements in Senegalese waters between the pirogues and offshore infrastructure installations, require high quality surveillance solutions.

+ 15
of practical
experience

N°1 certified
in GMDSS by
Bureau Veritas
in Senegal

N°1
In maritime
security in
Senegal

+ 50
Clients in
various
sectors



Completed Radio survey for Karmol Powership Africa. - Africadex , your local partner .



AFRICADEX offers you a choice of well-selected quality communication products produced by the world's leading electronic manufacturers.



26



MARITIM
AFRICA

WEEK
TOGO 2023

28

Septembre 2023

Mettre l'économie
Bleue au service
du développement
de l'Afrique

Exposition | Conférence | Séminaire |
Visites découvertes | Rencontres B to B

HÔTEL 2 FÉVRIER, LOMÉ, TOGO

+221 78 470 08 74 - maritimafrica@gmail.com



26



MARITIM
AFRICA

WEEK
TOGO 2023

28

September 2023

The blue economy
at the service
of Africa's
development

Exhibition | Conference | Seminar |
Discovery tours | B to B meetings

HÔTEL 2 FÉVRIER, LOMÉ, TOGO

+221 78 470 08 74 - maritimafrica@gmail.com

