



المملكة المغربية
ⵜⴰⵎⴳⴷⴰⵢⵜ ⵏ ⵏⴰⵎⴳⴷⴰⵢⵜ
ROYAUME DU MAROC



وزارة التجهيز والماء
ⵜⴰⵎⴳⴷⴰⵢⵜ ⵏ ⵏⴰⵎⴳⴷⴰⵢⵜ
MINISTRE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'EAU

ACTIVITES DES PORTS AU MAROC



DIRECTION DES PORTS ET DU DOMAINE PUBLIC MARITIME

A Fin Septembre
2023



TABLE DES MATIERES

I. PATRIMOINE PORTUAIRE	3
II. TRAFIC GLOBAL	4
III. TRAFIC GLOBAL PAR PORT	5
IV. TRAFIC GLOBAL PAR MODE DE CONDITIONNEMENT	7
V. PRINCIPAUX TRAFICS PORTUAIRES	8
1. CONTENEURS	9
2. PRODUITS ENERGETIQUES	10
3. PHOSPHATES ET PRODUITS LIES	11
4. CEREALES	12
5. TRANSPORT INTERNATIONAL ROUTIER (TIR)	13
6. VEHICULES NEUFS	14
7. PASSAGERS & CROISIERISTES	15
8. PECHE COTIERE ET ARTISANALE	16
VI. TRAFICS PORTUAIRES PAR REGION	17
1. TRAFIC DE COMMERCE ET DE PASSAGERS	18
2. TRAFIC DE PECHE COTIERE ET ARTISANALE	19

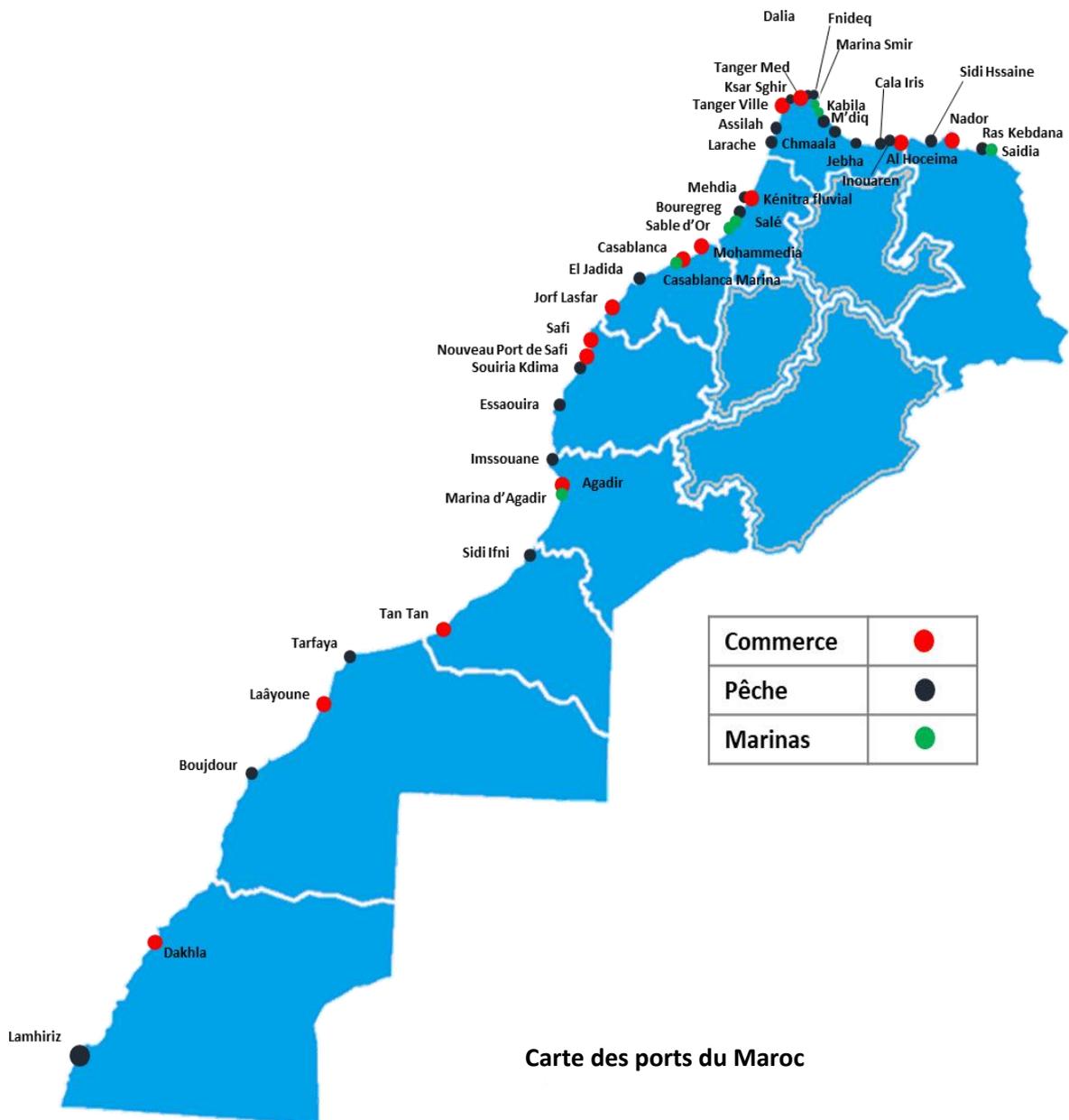
I. PATRIMOINE PORTUAIRE

43 Ports 

73 Km d'ouvrages de protection

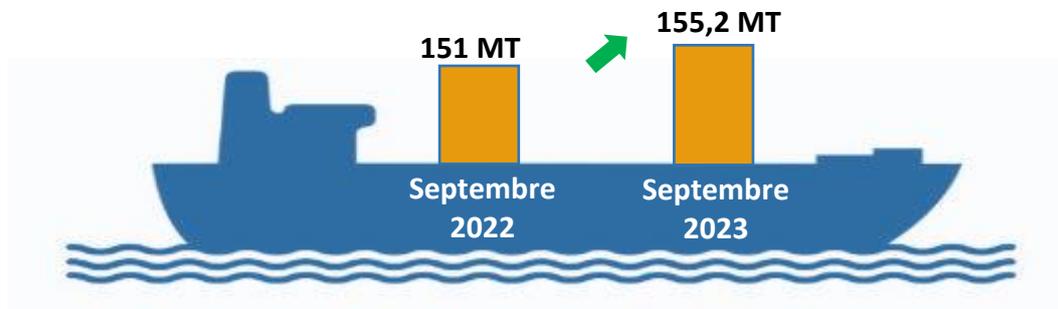
65 Km d'ouvrages d'accostage

En fin Septembre de l'année 2023, le paysage portuaire national compte 43 ports dont, 14 ports ouverts au commerce extérieur, 22 ports de pêche et 07 ports de plaisance totalisant une infrastructure portuaire de 73 km d'ouvrages de protection et 65 km d'ouvrages d'accostage, avec une capacité potentielle de 300 Mt/an, avec 11,2 MEVP pour les conteneurs, et 15,2 M PAX pour les passagers.



II. TRAFIC GLOBAL

Le volume global des trafics de commerce traités par les ports du Maroc, fin Septembre 2023, y compris le transbordement, a atteint 155,2 millions de tonnes contre 151 millions de tonnes, soit une hausse de 2,8% par rapport à la même période de l'année 2022.



Cette évolution s'explique notamment par :

- Une augmentation du transbordement des conteneurs, des hydrocarbures et des véhicules neufs de 10,1% avec un volume global de 73,4 millions de tonnes ;
- Une diminution des importations de -3,3 % avec un volume de 49,3 millions de tonnes, expliquée par la baisse du trafic des hydrocarbures (-2,7%), des céréales (-4,8%), de l'ammoniac (-22,7%) et du soufre (-0,7%) ;
- Une baisse des exportations de -2,1 % enregistrant un volume de 25,4 millions de tonnes due principalement au phosphate brut (-39,1%) et à l'acide phosphorique (-13,3%), d'un côté, et au clinker (+62,7%) et engrais (+3,2%) d'un autre côté ;
- Une diminution du cabotage de -2 % avec un volume de 5,8 millions de tonnes, liée principalement à la baisse du cabotage de l'acide phosphorique (-78%).
- Une baisse du Soutage (Bunkering) de -12 % avec un volume de 1,3 millions de tonnes, et ce au profit des navires transitant par le Déroit de Gibraltar.

La répartition du trafic global est marquée par la prédominance de l'activité de transbordement qui a représenté 47,3% du trafic global, suivi des importations de 31,7%, des exportations de 16,4%, du cabotage de 3,7% et du Soutage de 0,8%.

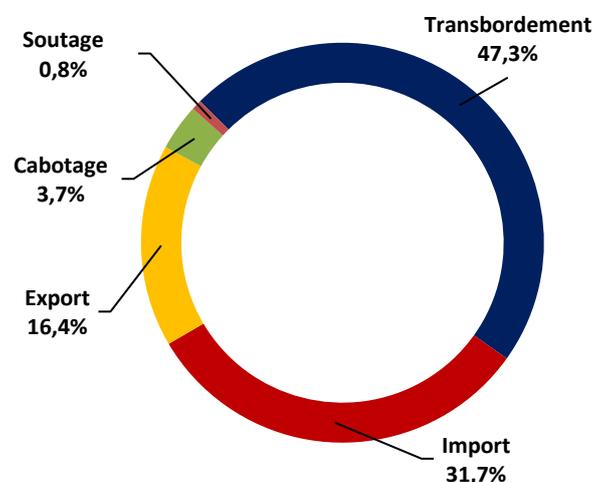


Figure n°1 : Répartition du trafic global selon la nature de flux à fin Septembre 2023

III. TRAFIC GLOBAL PAR PORT

L'analyse des principales évolutions enregistrées par port, à fin Septembre de l'année 2023, se présente comme suit :

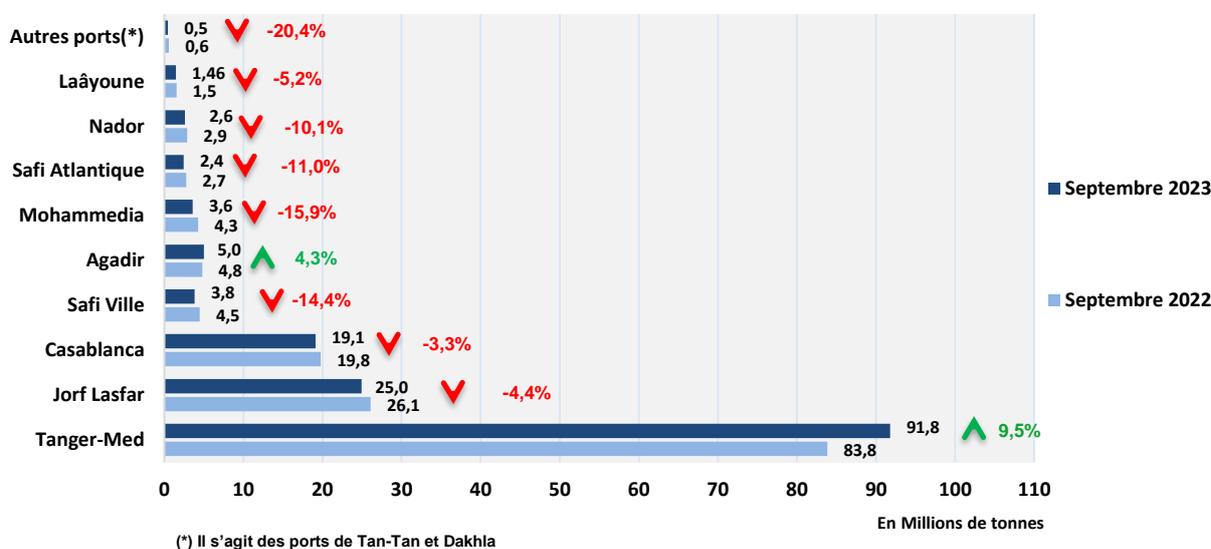


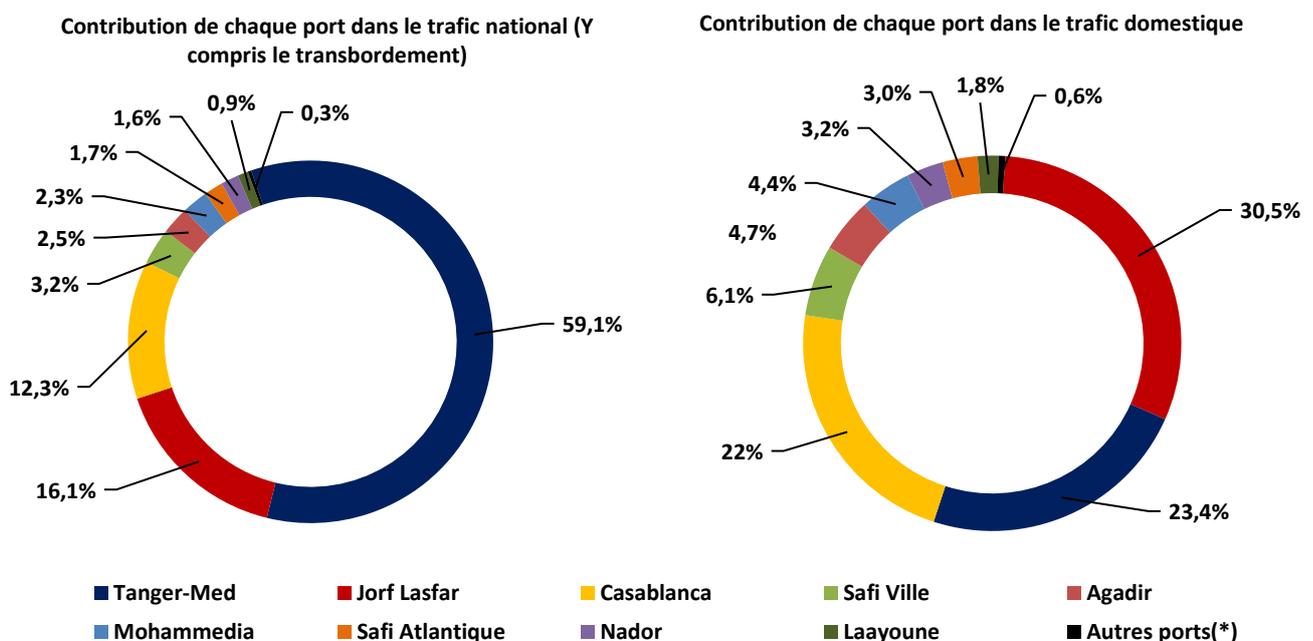
Figure n° 2 : Evolution du trafic global par port

- Tanger Med (+9,5%)** : Avec un volume de 91,8 millions de tonnes, l'activité de ce port a enregistré une hausse de 9,5%, induite notamment par : (i) la hausse du trafic du TIR (+2,7%) et des hydrocarbures (+10,3%) (ii) la progression de l'activité des conteneurs en transbordement (+9,7%), en import/export (+2,4%) et en cabotage (+28,1%).
- Jorf Lasfar (-4,4%)** : Ce port a enregistré un volume de 25 millions de tonnes, soit une diminution de -4,4%, expliquée principalement par la régression du trafic de l'acide phosphorique (-32,1%) et des importations de l'acide sulfurique (-82,3%), de l'ammoniac (-22,7%) et des céréales (-20,1%).
- Casablanca (-3,3%)** : Avec un volume d'environ 19,1 millions de tonnes, l'activité de ce port a connu une baisse de -3,3%. Cette variation s'explique par le recul des exportations du phosphate brut (-48,4%) et des conteneurs (-1,8%), et aussi des importations des engrais (-19,2%) et du charbon (-38,6%).
- Safi Ville (-14,4%)** : Ce port a enregistré une baisse de 14,4% de son trafic, avec un volume de 3,8 millions de tonnes. Cette évolution est due au recul enregistré pour les importations du soufre (-36,3%) et des céréales (-0,6%) et des exportations du phosphate brut (-66,6%) et de l'acide phosphorique (-16,2%).
- Agadir (+4,3%)** : L'activité de ce port a connu une hausse de 4,3%, en se chiffrant à 5 millions de tonnes. Cette variation est la résultante de la hausse des importations des aliments de bétails (+30,4%) et du charbon (+24,1%) et des exportations du clinker (+35,8%).
- Mohammedia (-15,9%)** : Ce port a assuré le transit de 3,6 millions de tonnes, soit une diminution de -15,9%. Cette variation est due à la baisse des importations des hydrocarbures (-14,3%) et de l'acide sulfurique (-14,3%) et de l'activité du cabotage des hydrocarbures au niveau du port (-52%).

III. TRAFIC GLOBAL PAR PORT

- **Safi Atlantique (-11%)** : Il a enregistré une baisse de -11% de ces importations du charbon (Le seul trafic traité actuellement au niveau ce port), avec un volume de 2,4 millions de tonnes, et ceci pour satisfaire les besoins en alimentation de la centrale thermique de Safi.
- **Nador (-10,1%)** : Avec un volume de 2,6 millions de tonnes, l'activité de ce port a enregistré une baisse de -10,1%, due à la baisse des importations des billettes (-38,6%), des céréales (-26,6%) et du charbon (-18,4%) et du trafic du TIR (-8,8%).
- **Laâyoune (-5,2%)** : Les volumes traités par ce port ont enregistré une baisse de -5,2%, soit 1,4 millions de tonnes. Cette variation s'explique par la diminution des exportations du sable (-8,2%) et de la farine de poisson (-55,7%), et des importations des hydrocarbures (-23,3%).
- **Dakhla (-10,9%)** : Avec un volume de 422.902 tonnes, l'activité de ce port a enregistré une baisse de -10,9%. Cette variation s'explique par une baisse des importations du poisson pélagique (-24,1%) et du cabotage des hydrocarbures (-16,9%).
- **Tan-Tan (-64,5%)** : Les volumes traités par ce port ont enregistré une baisse de 64,5%, soit 36.058 tonnes, marqués par une diminution importante au niveau des importations et du cabotage des hydrocarbures (-69,1%).

Avec 135,8 Millions de tonnes traités jusqu'à fin Septembre 2023, les ports de Tanger Med, Casablanca et Jorf Lasfar concentrent plus de 87% du trafic global. Ainsi, le port de Tanger Med se positionne en tête de liste, grâce à son activité principale de transbordement des conteneurs. Pour le trafic domestique, le port de Jorf Lasfar maintient sa première position du Royaume en termes de volume de marchandises traitées en import-export.



(*) Il s'agit des ports de Tan-Tan et Dakhla

Figure n° 3 : Répartition du trafic global et domestique par port à fin Septembre 2023

IV. TRAFIC GLOBAL PAR MODE DE CONDITIONNEMENT

A fin Septembre 2023, l'analyse des évolutions du trafic global par mode de conditionnement se présente comme suit :

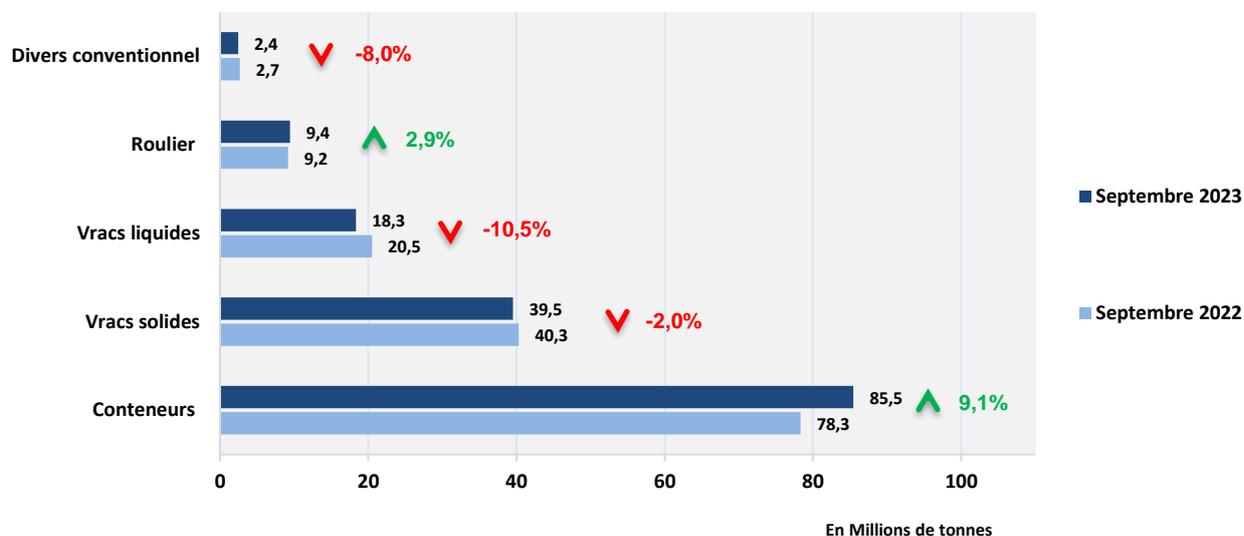


Figure n° 4 : Evolution du trafic global par mode de conditionnement

La répartition du trafic global par mode de conditionnement est marquée par une prédominance des conteneurs (55,1%), suivi des vrac solides (25,5%), des vrac liquides (11,8%), du roulier (6,1%) et du divers conventionnel (1,6%).

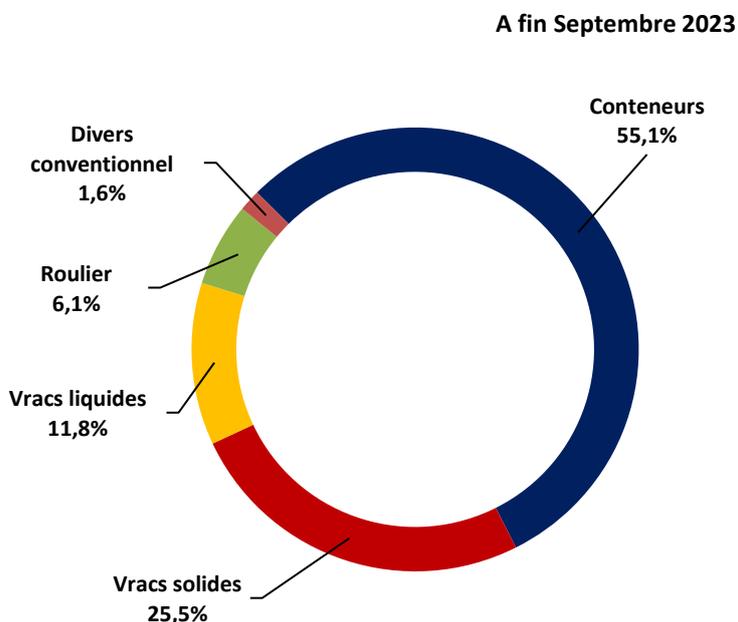
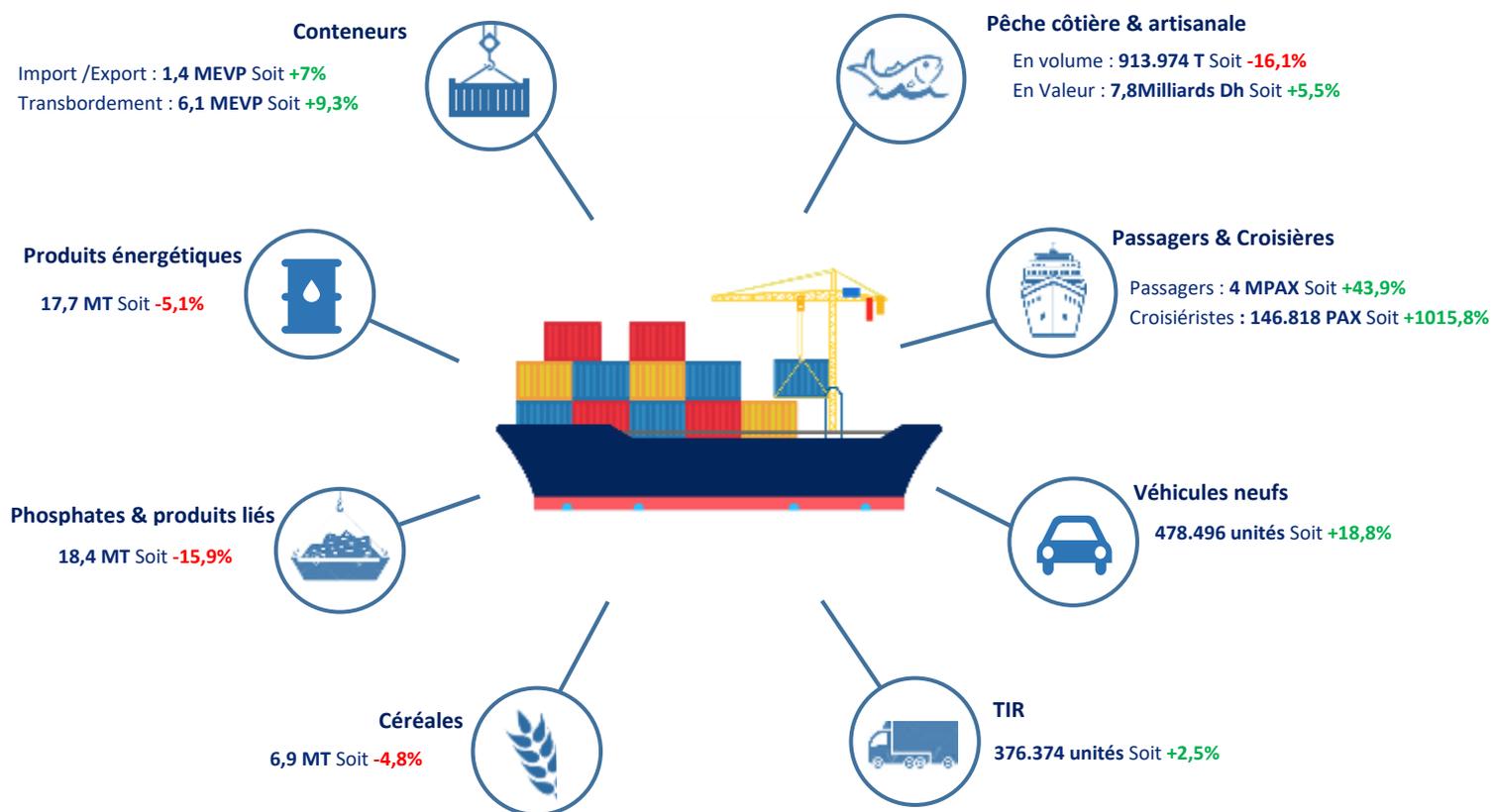


Figure n° 5 : Répartition du trafic global par mode de conditionnement

V. PRINCIPAUX TRAFICS PORTUAIRES



V. PRINCIPAUX TRAFICS PORTUAIRES

1. CONTENEURS



↑ 9,3%
Transbordement

↑ 7%
Import/Export

Sur le plan national, le volume global des conteneurs (import-export) traités par les ports marocains a atteint, à fin Septembre 2023, un cumul de 1.401.604 conteneurs en EVP, soit une hausse de 7% par rapport à la même période de l'année précédente, dont plus de 70% est transité par les ports de Casablanca et d'Agadir.

Pour l'activité du transbordement, elle a enregistré une progression de 9,3% des volumes traités avec 6.099.566 conteneurs en EVP, suite à la montée en charge de l'exploitation du port de Tanger Med 2.

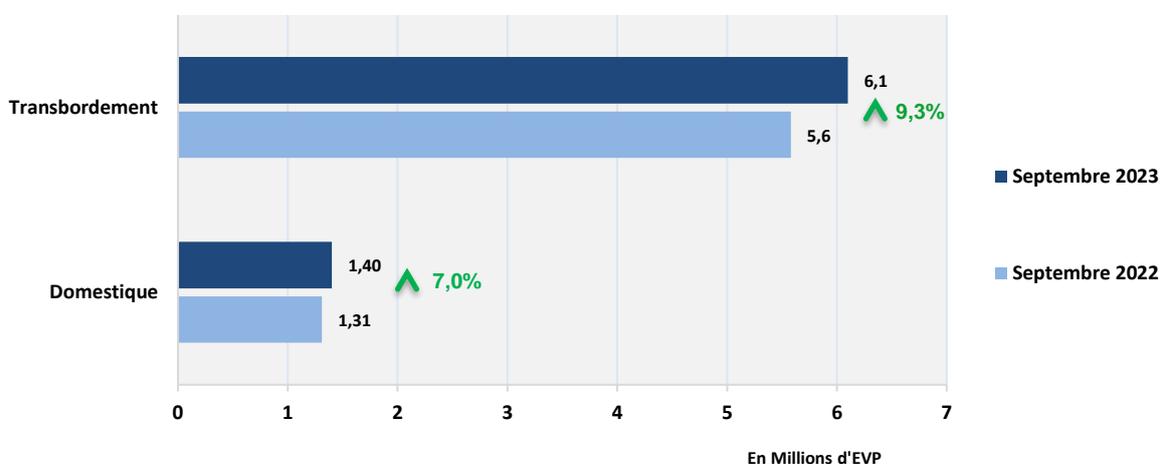
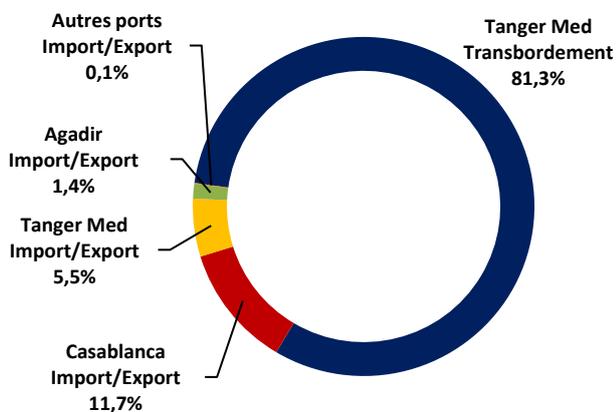


Figure n° 6 : Répartition du trafic des conteneurs selon la nature de flux

Contribution de chaque port dans le trafic des conteneurs (Y compris le transbordement)



Contribution de chaque port dans le trafic domestique des conteneurs

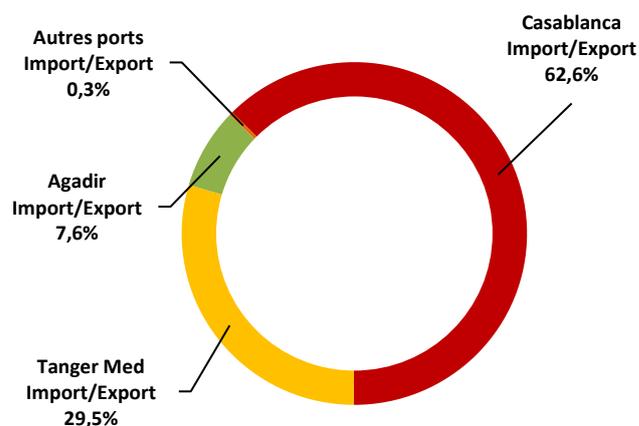


Figure n° 7 : Répartition du trafic des conteneurs par port à fin Septembre 2023

2. PRODUITS ENERGETIQUES



-5,1%

Le volume des importations hydrocarbures (*) ont totalisé 8,9 Millions de tonnes, marquant ainsi une baisse par rapport à fin Septembre 2023, soit -2,7%. Cette activité a connu une reconfiguration des flux à travers les différents ports de transit avec une progression au niveau des ports de Jorf Lasfar (+14,8%), Nador (+27,7%), Agadir (+15,4%) et Dakhla (+25,8%) et une baisse au niveau du port de Tanger Med (-7,5%), Mohammedia (-14,3%), Tan-Tan (-34,8%) et Laâyoune (-23,3%)

Les importations du charbon et coke de pétrole pour leur part ont enregistré respectivement un volume de 8 millions de tonnes, soit une baisse de -9,3% et 0,8 millions de tonnes soit une hausse de 18,1%, par rapport à la même période de l'année 2022.

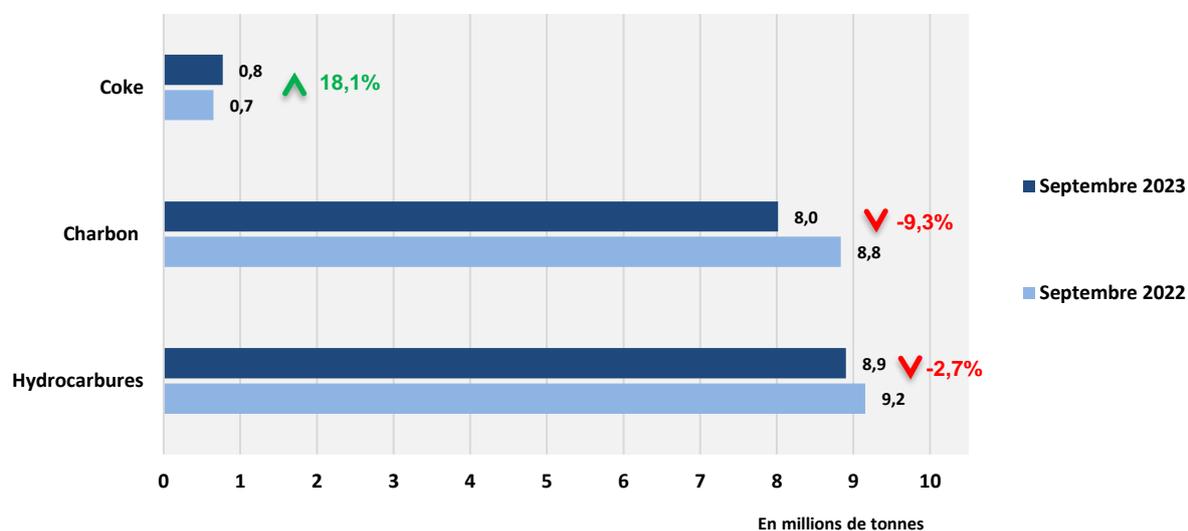


Figure n° 8 : Evolution du trafic des produits énergétiques

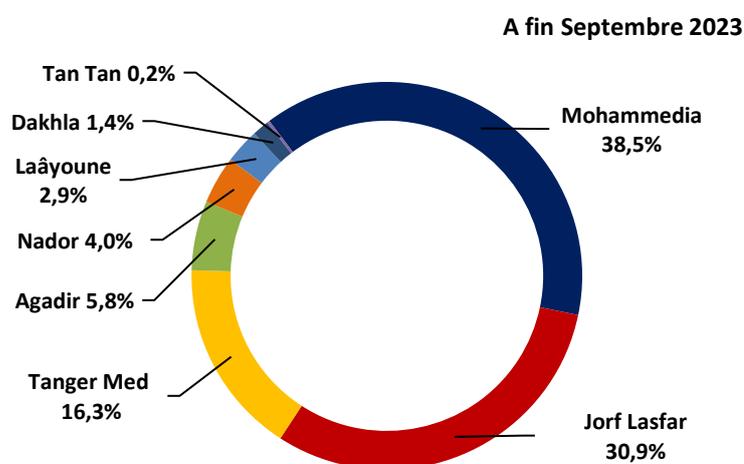


Figure n° 9 : Répartition du trafic des importations des hydrocarbures par port

(*) : Hors cabotage

V. PRINCIPAUX TRAFICS PORTUAIRES

3. PHOSPHATES & PRODUITS LIÉS



↓ -15,9%

Le trafic du phosphate et produits liés a atteint, à fin Septembre 2023, un tonnage global de 18,4 Millions de tonnes, soit une baisse de -15,9% par rapport à la même période de l'année 2022.

Les exportations du phosphate brut ont atteint un volume de 2,4 millions de tonnes, soit une baisse de -39,1% comparativement à la même période de l'année précédente. Les produits liés ont également marqué une baisse par rapport à fin Septembre 2022.

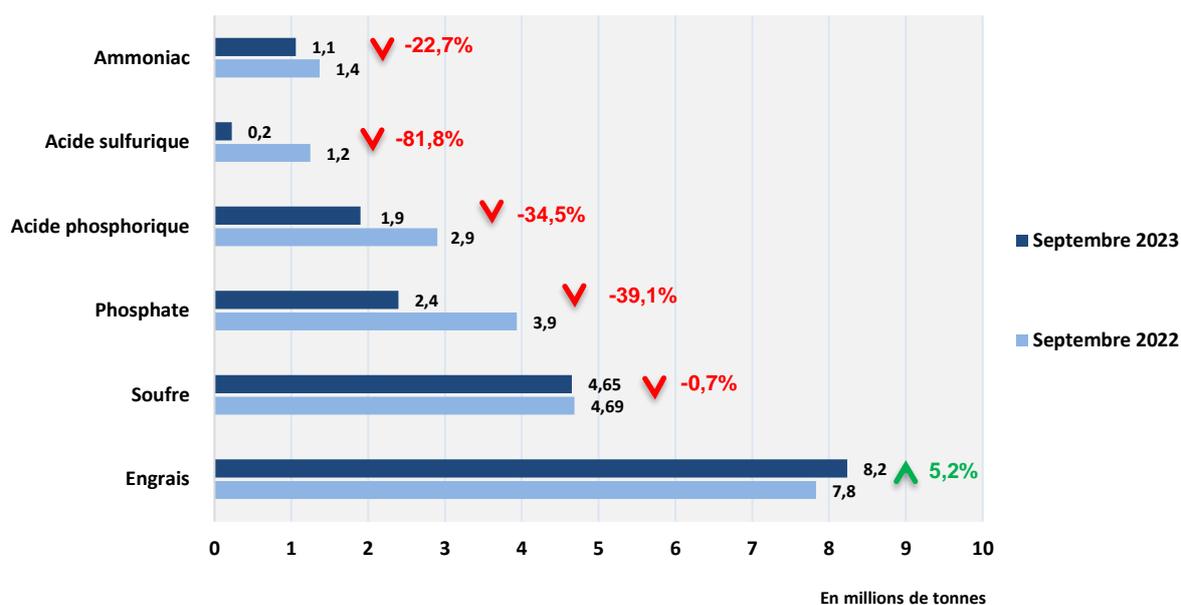


Figure n° 10 : Evolution du trafic des phosphates et produits liés

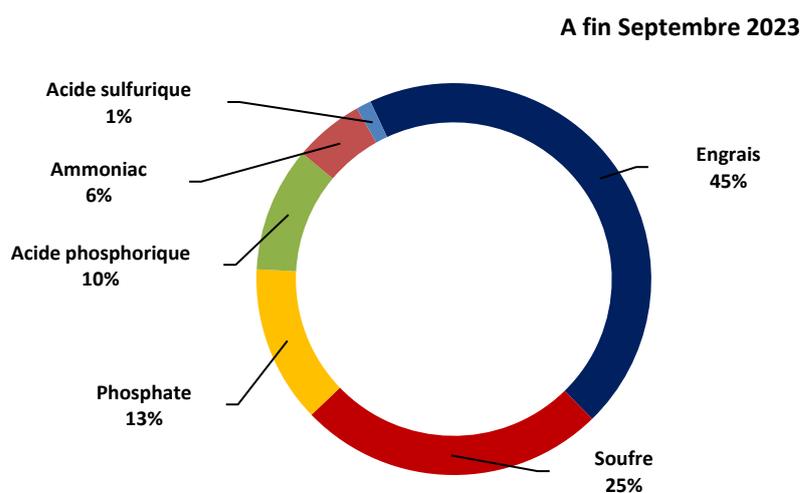


Figure n° 11 : Répartition du trafic des phosphates et produits liés

4. CEREALES



↓ -4,8%

Les quantités importées des céréales (blé, maïs et orge) ont connu une baisse à fin Septembre 2023 pour atteindre 6,9 millions de tonnes, contre 7,2 millions de tonnes à fin Septembre 2022 (-4,8%).

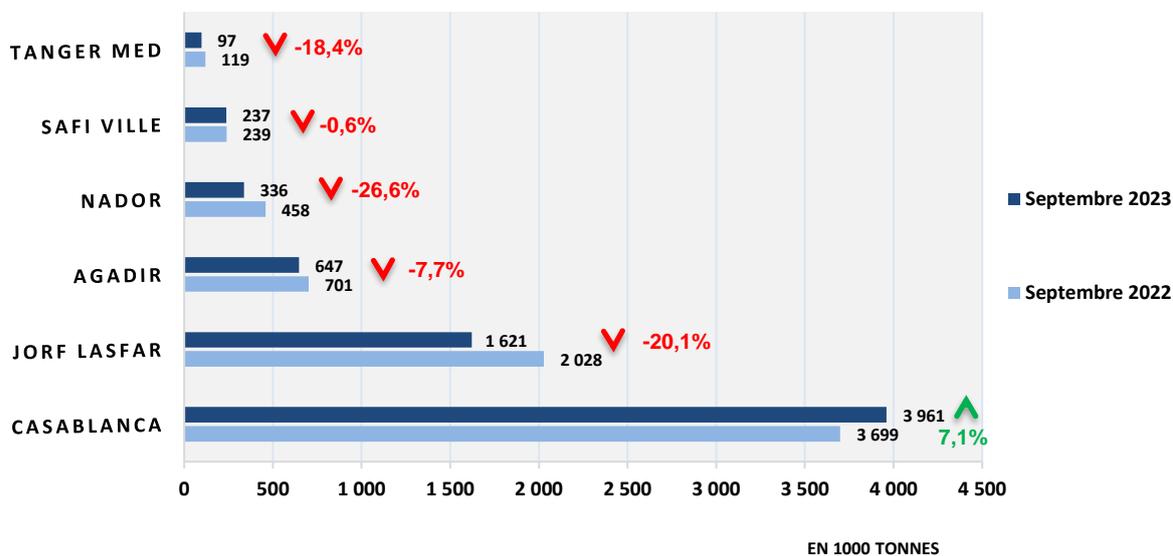


Figure n° 12 : Evolution du trafic des céréales par port

La répartition de ce trafic par port fait ressortir une concentration de cette activité autour des ports de Casablanca (57%) et Jorf Lasfar (24%).

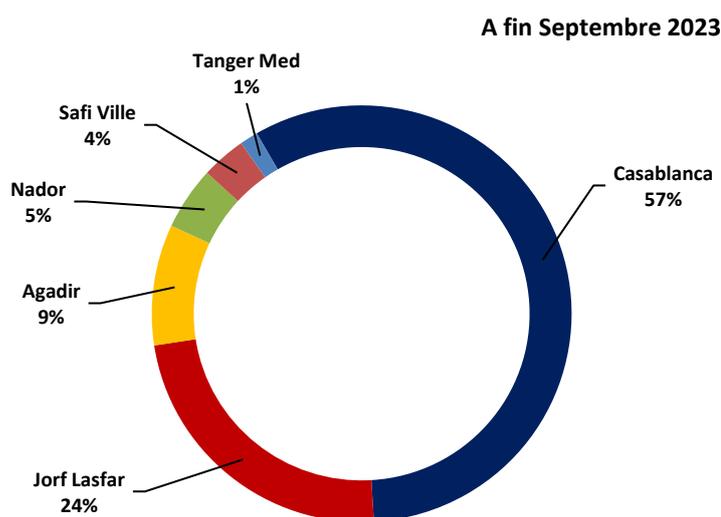


Figure n° 13 : Répartition du trafic des céréales par port

V. PRINCIPAUX TRAFICS PORTUAIRES

5. TRANSPORT INTERNATIONAL ROUTIER (TIR)



2,5%

Le trafic national TIR a atteint, à fin Septembre de l'année 2023, un volume de 376.374 unités, dont 95,4% est transité par le port de Tanger Med, marquant ainsi une augmentation de 2,5% par rapport à fin Septembre 2022.

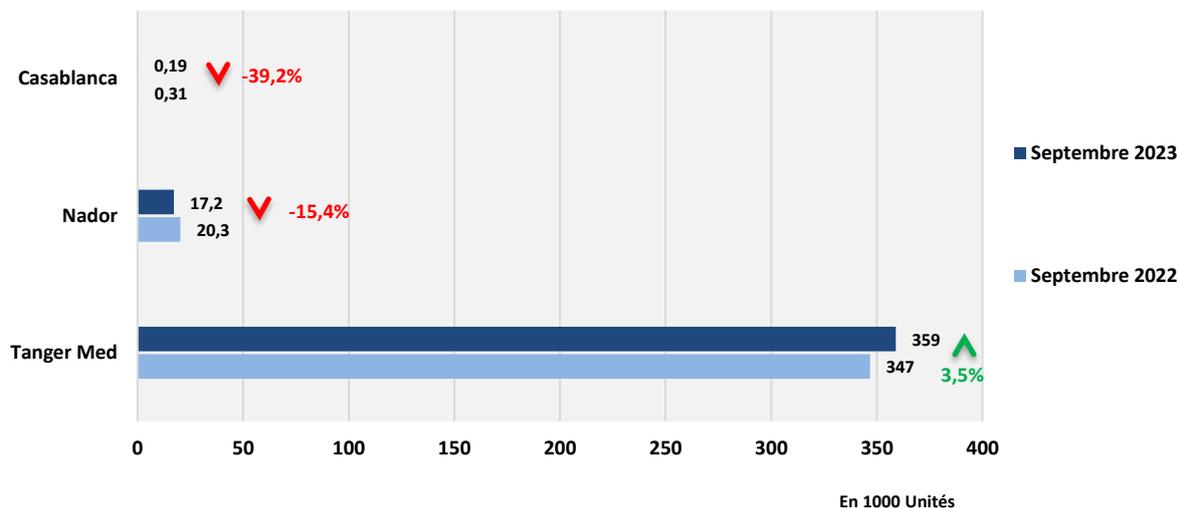


Figure n° 14 : Evolution du trafic du TIR par port

A fin Septembre 2023

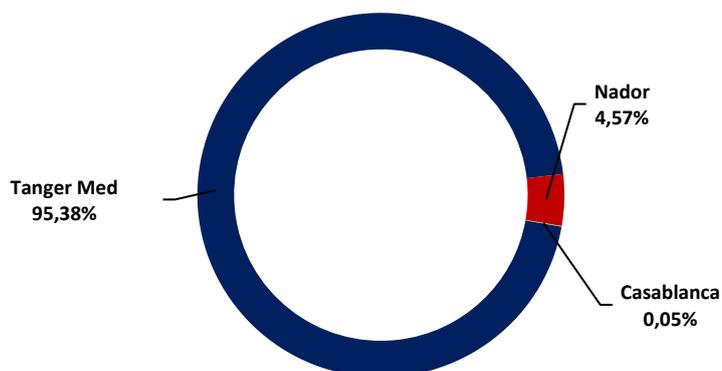


Figure n° 15 : Répartition du trafic TIR par port

V. PRINCIPAUX TRAFICS PORTUAIRES

6. VEHICULES NEUFS



↑ 18,8%

Le trafic des véhicules neufs traité par les ports à fin Septembre 2023, a atteint 478.496 unités contre 402.622 unités à fin Septembre 2022, enregistrant ainsi une hausse de 18,8%.

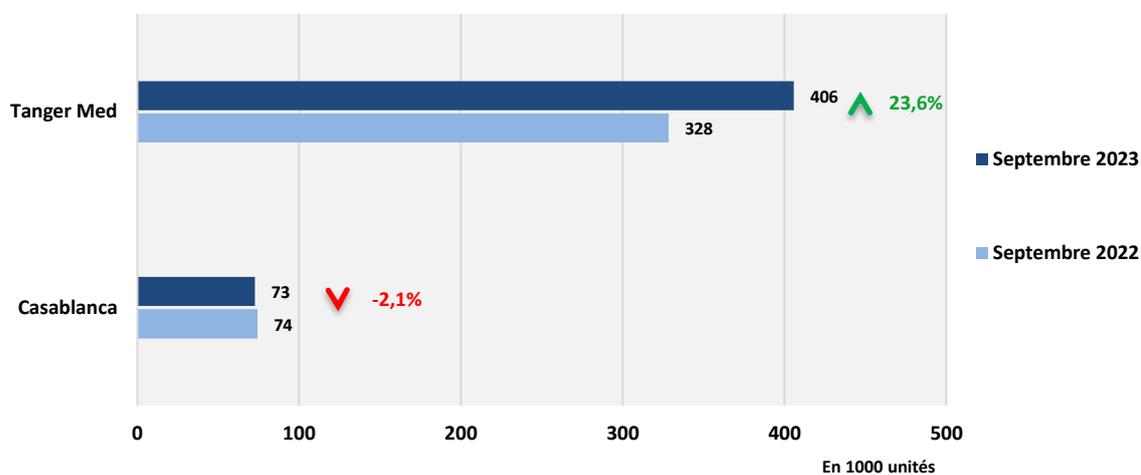


Figure n° 16 : Evolution du trafic des véhicules neufs par port

A fin Septembre 2023

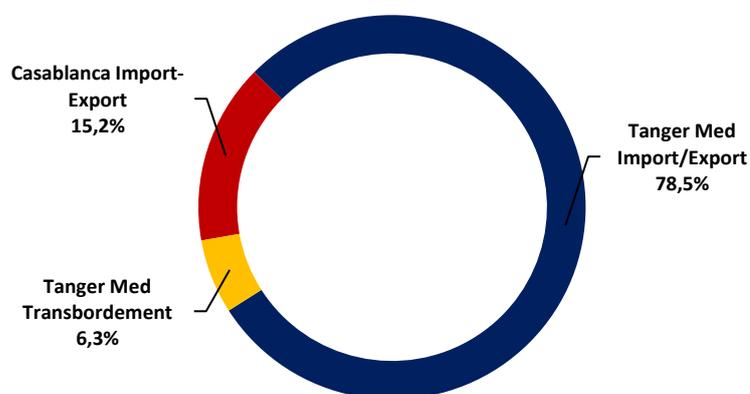


Figure n° 17 : Répartition du trafic des véhicules neufs par port et nature de flux

V. PRINCIPAUX TRAFICS PORTUAIRES

7. PASSAGERS ET CROISIERISTES



↑ 43,9%
Passagers

↑ 1015,8%
Croisiéristes

Le trafic des passagers ayant transité par les ports marocains, à fin Septembre 2023, a atteint un nombre de 4.071.360 passagers, soit une hausse de 43,9% par rapport à la même période de l'année précédente. Les ports du détroit, Tanger Med, Tanger ville et Nador, ont traité plus de 98% de ce trafic.

En ce qui concerne le trafic de croisière, les ports marocains ont enregistré un nombre de 146.818 croisiéristes au cours des neuf premiers mois de l'année 2023, marquant ainsi une très bonne reprise de cette activité.

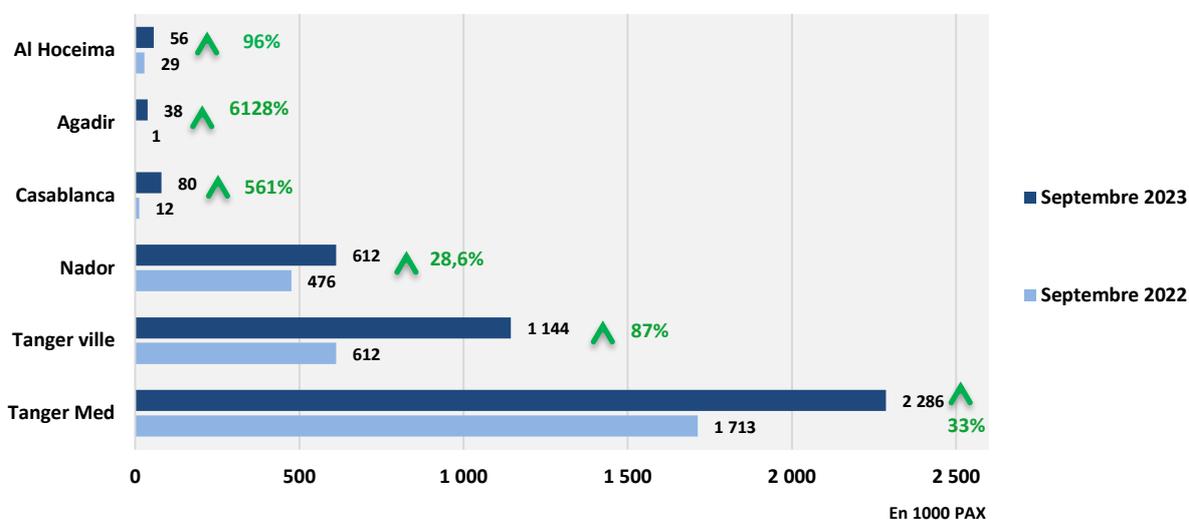


Figure n° 18 : Evolution du trafic des passagers par port (Y compris croisiéristes)

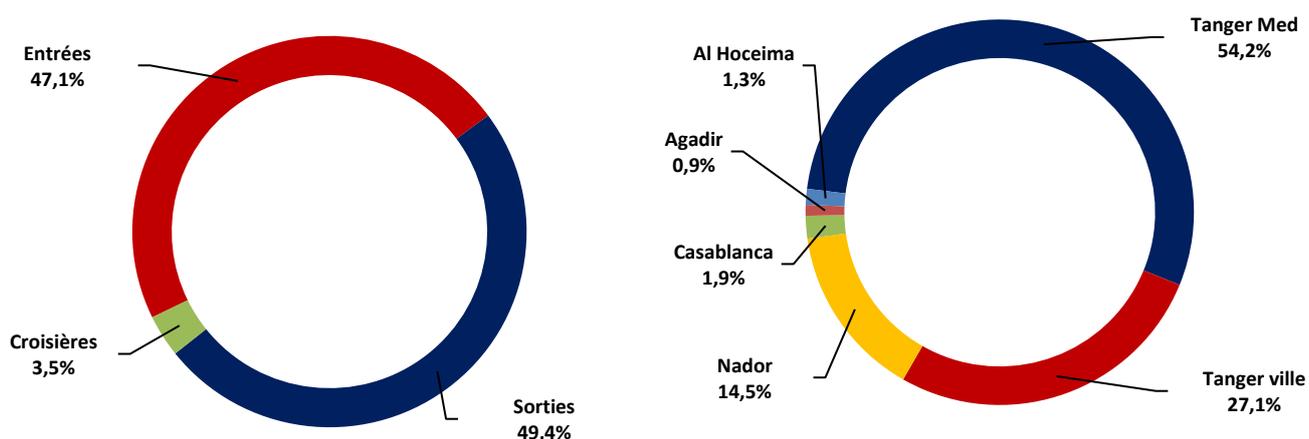


Figure n° 19 : Répartition du trafic des passagers par port et par nature de flux à fin Septembre 2023

8. PECHE COTIERE ET ARTISANALE



-16,1% En volume **5,5%** En valeur

Les débarquements des produits de la pêche côtière et artisanale ont atteint un volume de 913.974 tonnes (*) à fin Septembre 2023, dont 98,5% dans les entrées portuaires atlantiques, soit une baisse de 16,1% par rapport à la même période de l'année précédente.

En termes de valeur marchande, les produits de la pêche côtière et artisanale débarqués se sont élevés à 7,8 milliards de dirhams (*) à fin Septembre 2023, enregistrant une hausse de 5,5% comparativement à fin Septembre 2022.

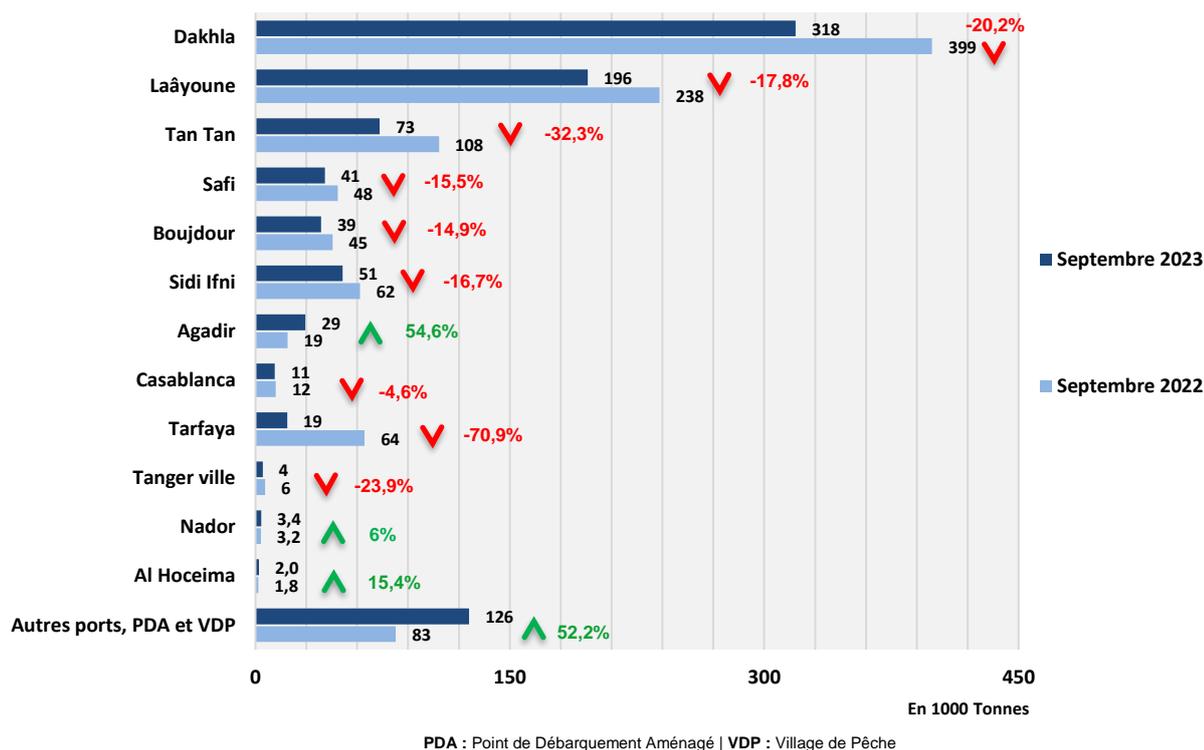


Figure n° 20 : Evolution du trafic de la pêche côtière et artisanale (en volume)

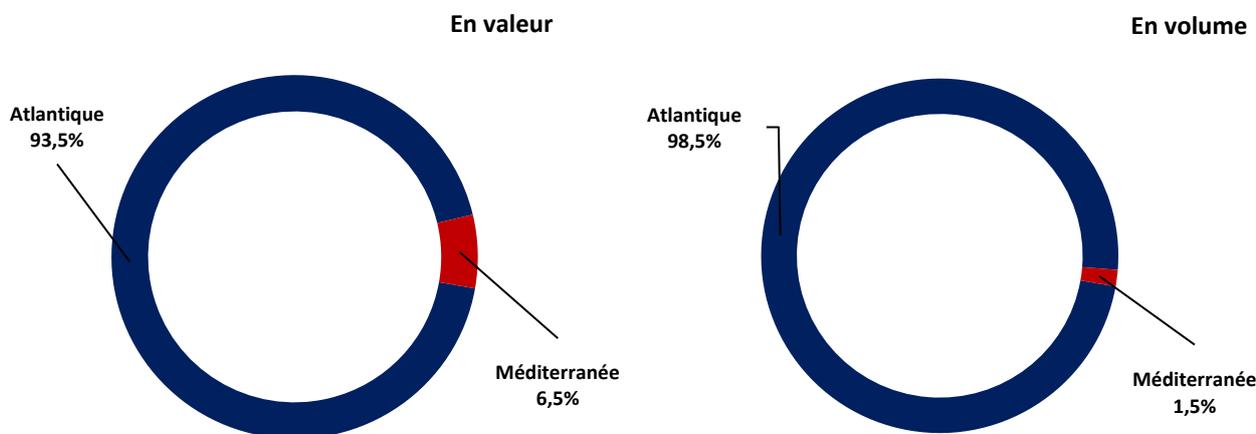


Figure n°21 : Répartition du trafic par côte à fin Septembre 2023

(*) Rapport d'activités de l'ONP - Septembre 2023

VI. TRAFICS PORTUAIRES PAR REGION

Sur les 9 régions côtières et maritimes, on note une prédominance de la région de Tanger-Tétouan-Al Hoceïma (91,8 millions de tonnes, avec un poids de 59,1%) et de la région du Grand Casablanca-Settat (47,6 millions de tonnes, avec un poids de 30,7%), suivis par la région de Marrakech-Safi (6,2 millions de tonnes).

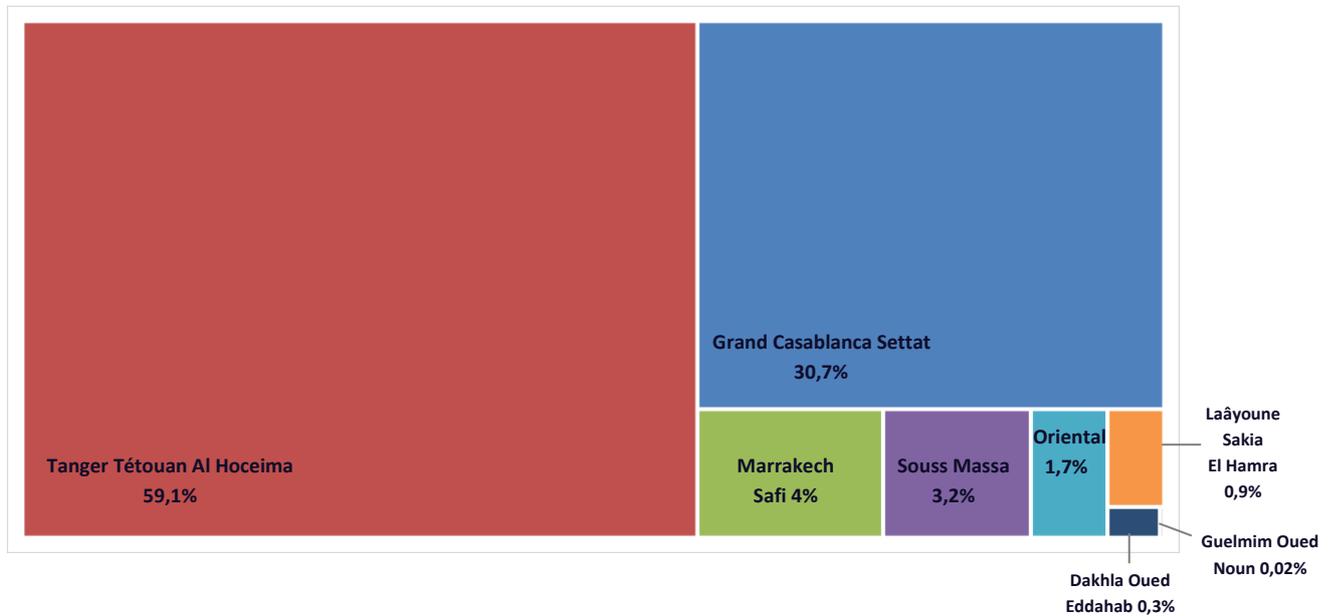


Figure n° 22 : Répartition du trafic global par région à fin Septembre 2023

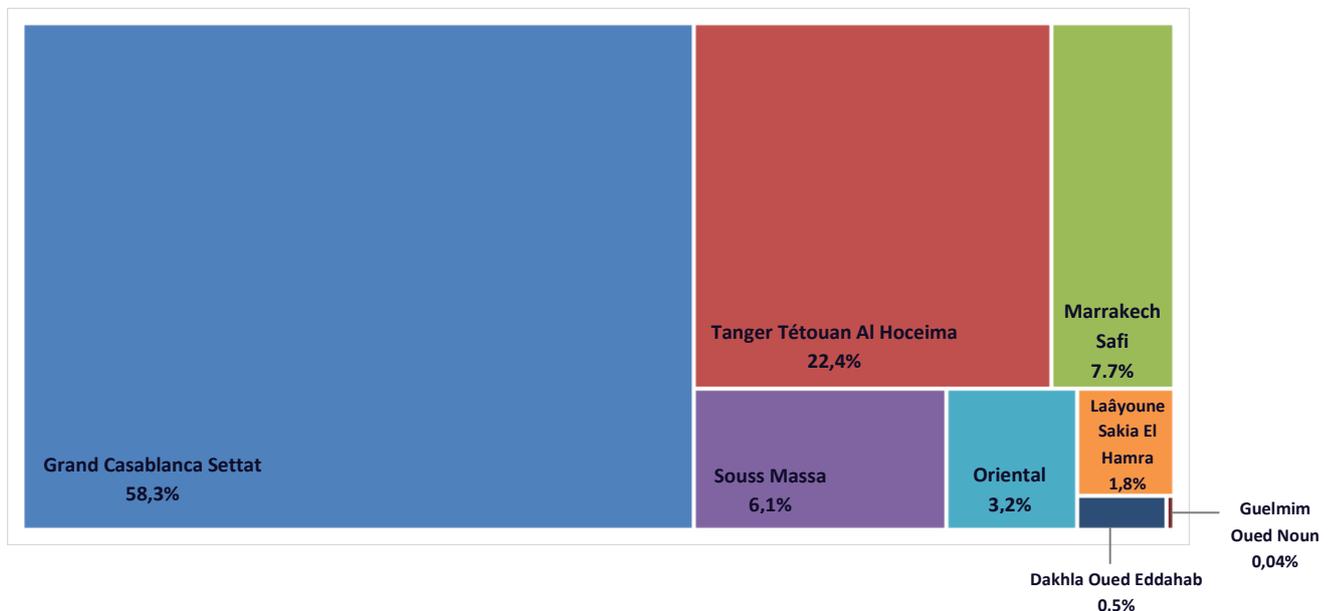


Figure n° 23 : Répartition du trafic domestique par région à fin Septembre 2023

VI. TRAFICS PORTUAIRES PAR REGION

1. Trafic de Commerce et de Passagers en Fin Septembre 2023

		Trafic Global	Import	Export	Cabotage	Passagers
Région de l'Oriental						
	Nador	↓ 2.585.965 T -10,1 %	↓ 1.884.467 T -10,5 %	↓ 696.287 T -1,7 %	↓ 5.211 T -91,8 %	↑ 612.085 PAX 28,6 %
Région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima						
	Tanger Med	↑ 91.780.349 T (*) 9,5 %	↑ 7.512.691 T 0,9 %	↑ 5.897.553 T 5,7 %	↑ 3.630.966 T 37,9 %	↑ 2.286.303 PAX 33,5 %
	Tanger Ville	---	---	---	---	↑ 1.144.410 PAX 86,9 %
	Al Hoceima	---	---	---	---	↑ 56.160 PAX 95,7 %
Région du Grand Casablanca - Settat						
	Casablanca	↓ 19.105.254 T -3,3 %	↑ 13.885.440 T 3,9 %	↓ 3.803.840 T -22,7 %	↓ 1.415.974 T -3,9 %	↑ 80.468 PAX 561,4 %
	Jorf Lasfar	↓ 24.959.251 T -4,4 %	↓ 15.905.938 T -4 %	↓ 8.721.542 T -0,8 %	↓ 331.771 T -54,5 %	---
	Mohammedia	↓ 3.593.051 T -15,9 %	↓ 3.482.157 T -14 %	↑ 2.590 T 859,3 %	↓ 108.304 T -52 %	---
Région de Marrakech – Safi						
	Safi Ville	↓ 3.837.226 T -14,4 %	↓ 1.071.032 T -27 %	↑ 2.646.711 T 4 %	↓ 119.483 T -74,6 %	---
	Safi Atlantique	↓ 2.445.539 T -11 %	↓ 2.445.539 T -11 %	---	---	---
Région de Souss - Massa						
	Agadir	↑ 4.996.979 T 4,3 %	↑ 2.377.166 T 3,3 %	↑ 2.476.694 T 9,5 %	↓ 143.119 T -36,7 %	↑ 38.237 PAX 6127,5 %
Région de Guelmim – Oued - Noun						
	Tan-Tan	↓ 36.058 T -64,5 %	↓ 18.894 T -34,8 %	↑ 5.388 T 136,7 %	↓ 11.776 T -83,2 %	---
Région de Laâyoune – Sakia El Hamra						
	Laâyoune	↓ 1.460.942 T -5,2 %	↓ 263.341 T -32,1 %	↑ 1.164.892 T 2,6 %	↑ 32.709 T 97,5 %	---
Région de Dakhla – Oued Eddahab						
	Dakhla	↓ 422.902 T -10,9 %	↓ 404.133 T -9,6 %	---	↓ 18.769 T -32,7 %	---

(*) : Y compris le Soutage et le transbordement

VI. TRAFICS PORTUAIRES PAR REGION

2. Trafic de Pêche côtière et artisanale en Fin Septembre 2023 (1)

	Ports	En volume	En valeur
	Région de l'Oriental		
	Nador	↑ 3.363 T 6 %	↑ 111.351 KDH 11 %
	Ras Kebdana	↓ 484 T -11 %	↑ 17.442 KDH 3 %
	Sidi Hssaine	↑ 142 T 4 %	↓ 9.273 KDH -4 %
	Région de Tanger – Tétouan – Al Hoceima		
	Al Hoceima	↑ 2.033 T 15 %	↑ 109.717 KDH 10 %
	Jebha	↓ 314 T -9 %	↑ 12.048 KDH 11 %
	M'diq	↑ 1.971 T 9 %	↑ 60.987 KDH 16 %
	Tanger Ville	↓ 4.331 T -24 %	↓ 144.384 KDH -17 %
	Assilah	↓ 105 T -2 %	↑ 4.607 KDH 2 %
	Larache	↑ 10.340 T 7 %	↑ 244.626 KDH 6 %
	Région de Rabat - Kénitra		
	Mehdia	↑ 14.784 T 112 %	↑ 84.643 KDH 24 %
	Salé	↓ 172 T -5 %	↓ 16.415 KDH -12 %
	Mly Bouselham	↓ 83 T -14 %	↓ 5.991 KDH -29 %
	Skhirat	↑ 305 T 19 %	↓ 2.890 KDH -19 %
	Région du Grand Casablanca - Settat		
	Casablanca	↓ 11.463 T -5 %	↓ 177.098 KDH -11 %
	El Jadida	↑ 14.316 T 267 %	↑ 92.330 KDH 113 %
	Jorf Lasfar	↑ 17.845 T 110 %	↑ 75.948 KDH 34 %
	Mohammedia	↑ 5.655 T 103 %	↑ 29.653 KDH 42 %

2. Trafic de Pêche côtière et artisanale en Fin Septembre 2023 (2)

	Ports		En volume		En valeur
Région de Marrakech – Safi					
	Essaouira	↓	11.030 T -2 %	↑	145.684 KDH 3 %
	Souiria Kdimia	↑	2.591 T 61 %	↓	44.120 KDH -11 %
	Safi	↓	40.952 T -16 %	↓	226.738 KDH -20 %
Région de Souss - Massa					
	Imssouane	↑	697 T 76 %	↓	20.725 KDH -13 %
	Taghazout	↓	60 T -15 %	↓	4.709 KDH -23 %
	Agadir	↑	29.411 T 55 %	↓	289.898 KDH -5 %
	Tifnit	↓	183 T -5 %	↓	12.676 KDH -10%
	Sidi Boulfdaïl	↓	42 T -11 %	↓	2.489 KDH -22 %
Région de Guelmim – Oued - Noun					
	Sidi Ifni	↓	51.340 T -17 %	↓	230.638 KDH -5 %
	Tan-Tan	↓	73.258 T -32%	↓	700.237 KDH -2 %
Région de Laâyoune – Sakia El Hamra					
	Laâyoune	↓	195.937 T -18 %	↑	1.377.147 KDH 8 %
	Tarfaya	↓	18.701 T -71 %	↓	193.256 KDH -49 %
	Boujdour	↓	38.670 T -15%	↑	379.132 KDH 10 %
Région de Dakhla – Oued Eddahab					
	Dakhla (*)	↓	318.487 T -20%	↓	1.108.193 KDH -6 %
	N'tireft	↑	6.447 T 36 %	↑	317.681 KDH 49 %

(*) Y compris le Stock C



المملكة المغربية
ⵜⴰⴳⴷⴰⵏⵜ ⴰⴳⴷⴰⵏⵜ ⴰⴳⴷⴰⵏⵜ
ROYAUME DU MAROC

CONTACT

Adresse

DIRECTION DES PORTS ET DU DOMAINE PUBLIC MARITIME
Hay Nahda II, Takadoum, Rabat BP 5131



Téléphone

(212)5 38.00.52.01 – (212)5 38 00 52.02

Online

Email : dpdpm@mtpnet.gov.ma

Site web : <http://www.equipement.gov.ma/ports/>



Publication du Ministère de
l'Équipement et de l'Eau

Réf : 9/2023