





Focus: Préparer son Équipement VHF Marine pour une Nouvelle Année en Mer

Event: Rencontre et Échange sur les Enjeux Maritime au Bénin

Event: Relance des activités de l'Association Béninoise du Droit Maritime et des Transports

Portrait: Bart VAN EENOO, le nouveau Directeur Général du Port Autonome de Cotonou

Zoom: Les 12 grands travaux du Port Autonome de Cotonou

Focus : L'Importance de Fournir des Équipements de Qualité aux Bateaux: Un Guide pour les Avitailleurs



Flash back - Portrait - Dans la peau d'un - Femme en maritime - Events

Fournisseur d'équipement maritime











-Marine -Offshore -Plongée -Pêche



Marine Land... Plus de 30 ans au service de l'industrie maritime dans la sous-région





Marine Land

Spécialiste de l'équipement maritime au Bénin et dans la sous-région depuis plus de 30 ans

MISSION:

Fournir aux structures maritimes et portuaires de la sous-région, des équipements de marine, de plongée, de pêche et de protection individuelle de qualité, tout en leur assurant le meilleur service après-vente.

VISION:

Être la référence dans la fourniture d'équipements maritimes et portuaires à travers la sous-région et assister de la meilleure façon possible, l'industrie maritime en mettant à la disposition de celle-ci, toute son expertise et ses expériences.

VALEURS:

Intégrité, Efficacité et Responsabilité











UNE GAMME COMPLÈTE

Nous mettons à la disposition des professionnels de l'industrie maritime un large éventail d'articles composé de plus de 1500 références.

DES PRODUITS CERTIFIES

Tous nos produits proviennent de grandes marques internationales et répondent aux normes de l'industrie maritime.

UNE COUVERTURE RÉGIONALE

Marine Land couvre le Bénin et la sous région. L'ensemble de nos produits y sont disponibles et livrables.

(+229) 97 60 42 09 - 95 15 89 49 / (+228) 93 14 83 83 / (+221) 77 373 32 56

in f @ Marine Land @ hello@marine-land.co @ www.marine-land.co

06 B.P. 849 - Boulevard lagunaire de Placodji, Cotonou, République du Bénin

Nous soutenons l'industrie maritime dans la sous région





Editorial ...04

On y était: Journées "Port Ouvert" ...05 Portrait: Bart VAN EENOO, le nouveau Directeur Général du Port Autonome de Cotonou ...11

Flash back: 6 news qui ont marqué 2023 ...12 Focus: L'Importance de Fournir des Équipements de Qualité aux Bateaux: Un Guide pour les Avitailleurs ...14

Event: 30e édition du Salon Intermodal

Africa 2023 – Cotonou ...16

Zoom: Les 12 grands travaux du Port Autonome de Cotonou présentés lors des Journées 'Port Ouvert' ...21

Focus: Préparer son Équipement VHF Marine pour une Nouvelle Année en Mer ...24

Dans la peau d'un...Commercial des Transports

et de la logistique ...27

Découverte: Les Bouées en Polyéthylène :

Des Flotteurs Robustes et Polyvalents pour la Sécurité en Mer ...29

Event: Rencontre et Échange sur les Enjeux Maritime au Bénin ...31

Femme en Maritime: Abachinou Lucienne AWOKOU épouse FATON, électromécanienne en Part de Cataran 25

au Port de Cotonou ...35

Zoom: Filet en Polyamide : Polyvalence, Durabilité et Avantages Multiples pour une Multitude d'Applications ...37

Event: Relance des activités de l'Association Béninoise du Droit Maritime et des Transports ...40

Profil du mois ...44

Astuces de pro: 9 Astuces de pêche de

pro pour les débutants ...45

Lexique ...47



Maritimafrica Mag «spécial Bénin»

Périodique dédié au secteur maritime et portuaire

Directrice de publication: Pascaline Odoubourou

Rédacteur-en-chef: Fulgence Zinsou Chef d'Edition: Carlos Kpodiefin Photos: Keveen da Silva - freepik - DR Conception et Design: OO Mediaz

Téléphone: (+221) 77 293 62 53 - 78 470 08 74 - 33 820 50 99

E-mail: maritimafrica@gmail.com

Adresse: Villa n°8 Ouakam cité El Hadj Malick Sy



Une année exceptionnelle dans le secteur maritime et portuaire au Bénin



hers lecteurs et passionnés de l'univers maritime, recevez cette édition spéciale de Maritimafrica, dédiée au secteur maritime dynamique et florissant du Bénin. En parcourant ces pages, vous découvrirez une véritable odyssée à travers les moments marquants qui ont façonné l'année écoulée.

En tête d'affiche, nous avons le plaisir de vous présenter M. Bart VAN EENOO, le nouveau Directeur Général du Port Autonome de Cotonou. Notre périple se poursuit avec le récit passionnant des «Journées Port Ouvert», une

initiative visant à rapprocher le grand public des activités portuaires et à susciter un intérêt renouvelé pour les métiers maritimes. Vous plongerez également dans les méandres du Salon Intermodal Africa 2023 à Cotonou, où les acteurs clés de l'industrie ont convergé pour discuter des dernières avancées, des défis et des opportunités qui dessinent l'avenir du secteur.

Une place particulière est réservée à la «Rencontre et Échange sur les Enjeux Maritimes au Bénin», où des esprits brillants ont partagé leurs visions pour surmonter les défis et façonner un avenir prospère pour le secteur maritime local.

Nous avons également donné la parole à deux professionnels inspirants, l'un dévoilant les coulisses de son métier captivant et l'autre dans notre rubrique spéciale «Femme en Maritime», mettant en lumière le rôle crucial des femmes dans cette industrie.

En partenariat avec Marine Land, leader en fourniture d'équipement maritime au Bénin, nous vous offrons une plongée approfondie dans des sujets essentiels tels que «L'Importance de Fournir des Équipements de Qualité aux Bateaux : Un Guide pour les Avitailleurs» et «Préparer son Équipement VHF Marine pour une Nouvelle Année en Mer». Ces articles apportent une perspective précieuse sur l'importance cruciale de la qualité des équipements dans le monde maritime.

Maritimafrica, à travers ces pages vibrantes, rend hommage à une année exceptionnelle dans le secteur maritime et portuaire au Bénin. Nous espérons que cette édition vous transportera vers les horizons prometteurs qui se dessinent pour le futur maritime du Bénin.

Bonne lecture, et que cette nouvelle année soit riche en découvertes et en succès maritimes!

Bien à vous.

Fulgence Zinsou, Rédacteur-en-chef









e 20 et 21 octobre 2023 s'est tenu sur la Place de l'Amazone à Cotonou, les Journées 'Port Ouvert' (JPO) organisé par le Port Autonome de Cotonou en collaboration avec le Ministère du Cadre de Vie et des Transports, sous le thème « Le Port de Cotonou, d'hier à Aujourd'hui ».

Cet événement dont l'objectif, selon le nouveau Directeur Général du Port Autonome de Cotonou, M. Bart Van Eenoo, est de faire connaître le Port de Cotonou, joyau de l'économie béninoise, avec l'ambition de faire du Bénin le 1er hub logistique sous-régional, à rassembler plusieurs acteurs majeurs de la communauté portuaire du Bénin, des décideurs, des pouvoirs publics et les acteurs du gouvernement, des importateurs, des exportateurs, des entreprises privés et le grand public.



















8- Maritimafrica Mag - Spécial Bénin n°001





































10- Maritimafrica Mag - Spécial Bénin n°001





















Marine Land

Fournisseur d'équipement maritime

NOS PRODUITS

Marine: Chaînes, Manilles, Cordages, Poulies, Ancre-grappins, Gilets de sauvetage, Outils de travail, etc.

Plongée : Palmes de plongée, Masques de plongée, Bouteilles d'oxygène et divers outils.

Pêche: Cannes, Moulinets, Hameçons, Leurres, Filets de pisciculture, Accessoires de pêche.

Protection individuelle : Combinaisons de travail, Gilets fluo, Bottes et chaussures de sécurité, Gants, Casques, etc.



Avec Marine Land

Plus de 30 ans d'expérience dans l'industrie maritime

Une équipe dynamique et motivée au service de l'industrie maritime Des produits certifiés aux normes Internationales

Service après-vente de qualité Accompagnement dans le choix d'équipements de qualité

Garantie de la performance et du savoir-faire

(+229) 97 60 42 09 - 95 15 89 49 / (+228) 93 14 83 83 / (+221) 77 373 32 56

(in f) (ii) Marine Land (iii) hello@marine-land.co (iii) www.marine-land.co

06 B.P. 849 - Boulevard lagunaire de Placodji, Cotonou, République du Bénin





Bart VAN EENOO,

le nouveau

Directeur Général
du Port Autonome
de Cotonou

en quelques mots...

De nationalité belge et diplômé d'un Master of Science Génie Industriel, il rejoint le Port Autonome de Cotonou le 18 novembre 2021.

Avec ses vingt-deux (22) ans d'expériences professionnelles dont dix-sept (17) ans dans le secteur portuaire, il oc-

cupe désormais le poste de Directeur Général, après avoir été à la tête de la Direction des Grands Travaux et leur suivi suivant les normes de sécurité et de qualité requises.



6 news qui ont marqué l'année 2023



Compétitivité portuaire : le Port Autonome de Cotonou innove avec l'organisation de la 1ère édition des Journées Portuaires de l' Hinterland (JPH) à Niamey

Les 09 et 10 mai 2023, s'est tenu à Niamey, au Niger, la 1ère édition des Journées Portuaires de l'Hinterland (JPH), sous le thème central « Le commerce transfrontalier face à la compétitivité portuaire ». L'objectif principal de ces JPH était d'offrir un creuset d'échanges entre la communauté portuaire du Bénin, les pouvoirs publics et les acteurs économiques des pays de l'Hinterland, dans le but de consolider et de renforcer leurs relations...<u>Lire la suite</u>

Le Port Autonome de Cotonou Lance une Nouvelle Plateforme de Gestion du Besc



Dans le cadre des nouvelles réformes du gouvernement, et après la décision en Conseil des Ministres du 29 septembre 2021, au sujet du transfert de la gestion du BESC au Port Autonome de Cotonou, il est porté à la connaissance de l'ensemble des usagers de la plateforme portuaire, que l'ancienne plateforme de gestion du Bordereau Electronique de Suivi des Cargaisons (BESC) https://www.besc-benin.com n'est plus disponible...Lire la suite

Le Port Autonome de Cotonou Obtient la Certification EcoPort, Renforçant son Engagement envers le Développement Durable



Le Port Autonome de Cotonou a récemment marqué un jalon significatif en recevant la prestigieuse certification du label EcoPort. Cette reconnaissance internationale met en lumière les efforts constants déployés par le port en faveur du développement durable, rejoignant ainsi le cercle restreint des ports engagés dans une démarche environnementale responsable....lire la suite





Le Bureau D'embauche Unique : Une Opportunité Pour L'amélioration Des Conditions De Vie Et De Travail Des Dockers Et Tacherons Du Port De Cotonou

Conformément au décret N°2022-528 portant organisation de l'embauche et de la gestion de la maind'oeuvre docker dans les ports et plateformes logistiques portuaires en République du Bénin, le Bureau d'Embauche Unique a été mis en place depuis le 1er février 2023.... Lire la suite

Bénin: 80 millions d'euros du Groupe de la Banque africaine de développement pour moderniser et étendre le Port autonome de Cotonou



Le Conseil d'administration du Groupe de la Banque africaine de développement, a donné son feu vert, vendredi 14 juillet 2023, à Abidjan, à l'octroi d'un prêt de 80 millions d'euros au Bénin, pour moderniser et étendre le Port autonome de Cotonou, l'un des principaux points d'accès maritime pour les pays enclavés d'Afrique de l'Ouest...Lire la suite

Bénin terminal se dote de huit tracteurs portuaires flambant neufs



Bénin Terminal, opérateur du terminal à conteneurs du Port de Cotonou, a mis en service ce 03 février 2023, huit tracteurs portuaires flambant neufs fabriqués à Utrecht aux Pays Bas par Terberg, spécialisé dans les équipements portuaires. Réceptionnés à la mi-décembre sur un navire en provenance du Port d'Anvers, ces engins sont rendus opérationnels après une phase de mise en conformité assurée par la Direction technique de Bénin....lire la suite



L'Importance de Fournir des Équipements de Qualité aux Bateaux:

Un Guide pour les Avitailleurs





es avitailleurs jouent un rôle crucial dans l'industrie maritime en fournissant les équipements et les approvisionnements nécessaires pour maintenir les bateaux en parfait état de fonctionnement. Lorsqu'il s'agit de fournir des équipements, il est impératif de privilégier la qualité. En effet, la qualité des équipements marins a un impact significatif sur la sécurité, la performance et la durabilité des navires. Nous explorerons pour vous, l'importance de fournir des équipements de qualité aux bateaux et les avantages qui en découlent.

1. Sécurité en Mer:

La sécurité des navires et de leurs équipages est une priorité absolue. Les équipements de qualité sont conçus pour résister aux rigueurs de l'environnement marin, y compris les tempêtes, les vagues, le sel et les intempéries. Des équipements défectueux ou de qualité inférieure peuvent mettre en péril la sécurité des navires, des équipages et de l'environnement marin. Il est essentiel de fournir des équipements fiables pour garantir une navigation en toute sécurité.

2. Performances Optimales:

Les bateaux sont conçus pour effectuer des tâches spécifiques, qu'il s'agisse de transporter des marchandises, de pêcher, d'explorer ou de servir d'unités de recherche. Des équipements de qualité sont essentiels pour maintenir des performances optimales. Les moteurs, les systèmes de navigation, les équipements de levage, et bien d'autres, doivent fonctionner sans faille pour que les bateaux puissent remplir leur mission de manière efficace et rentable.

3. Durabilité et Coûts à Long Terme:

Investir dans des équipements de qualité peut sembler coûteux à court terme, mais cela se traduit souvent par des économies à long terme. Les équipements de qualité ont tendance à être plus durables et nécessitent moins de réparations fréquentes ou de remplacements. En fin de compte, cela permet d'économiser sur les coûts d'entretien et de prolonger la durée de vie des bateaux, ce qui est avantageux sur le plan économique.

4. Conformité aux Normes Internationales:

De nombreux équipements marins de qualité sont conçus en conformité avec les normes internationales de sécurité et de performance. En fournissant des équipements conformes, les avitailleurs contribuent à garantir que les navires respectent les réglementations internationales, ce qui peut avoir des conséquences légales en cas de non-conformité.

5. Réputation et Relations Client:

Fournir des équipements de qualité renforce la réputation des avitailleurs en tant que partenaires fiables dans l'industrie maritime. Les armateurs et les exploitants de navires sont plus enclins à travailler avec des fournisseurs de confiance qui privilégient la qualité, ce qui peut favoriser des relations commerciales à long terme.

Fournir des équipements de qualité aux bateaux ne peut être surestimée. La sécurité en mer, les performances optimales, la durabilité, la conformité aux normes internationales et la réputation des avitailleurs dépendent en grande partie de la qualité des équipements fournis. Il est essentiel de maintenir des normes élevées en matière de qualité pour garantir le succès continu de l'industrie maritime et la sécurité de tous ceux qui naviguent sur les mers. Les avitailleurs ont un rôle clé à jouer dans cette mission cruciale.





30e édition du Salon Intermodal Africa 2023 – Cotonou

Par Fulgence Zinsou, Correspondant de Maritimafrica au Bénin

Du 28 au 30 novembre 2023, s'est déroulée à Cotonou, la 30e édition du Salon Intermodal Africa 2023. C'est le plus grand rendez-vous annuel international des ports à conteneurs, des professionnels du transport maritime et de la logistique en Afrique.

L'évènement a été organisée par Transport Events en partenariat avec le Port Autonome de Cotonou et a réuni pendant trois (3) jours, près de 200 investisseurs, décideurs, professionnels et représentants d'entreprises des secteurs portuaire et maritime, transport et logistique, issus de 15 pays d'Afrique, d'Europe et du Moyen-Orient. C'est un rendez-vous d'échanges et de réseautage autour d'expositions, de conférences et de visites.





L'objectif principal de ce grand rendez-vous est d'offrir une opportunité de mise en réseau entre les investissements étrangers et locaux dans les infrastructures de transport maritime en Afrique de l'Ouest.

L'événement a été lancé le mardi par une visite des délégués au Port de Cotonou et des installations de Benin control, de la Zone pétrolière, du Quai Nord et du port de pêche.

S'en est suivi deux jours de conférences avec la participation de 25 orateurs de renommée mondiale qui ont abordé les questions d'actualité et les défis liés aux infrastructures de transport et de logistique en Afrique de l'Ouest.

La conférence s'est déroulé autour de six grands principaux sujets, repartir en six séances respectivement comme suite :

- •Dynamique du commerce régional : Tendances de croissance et opportunités ;
- •Connectivité efficace grâce à l'IDO et aux réseaux numériques ;
- •Tirer parti des avancées technologiques dans le monde de l'automatisation portuaire ;
- •Stratégies pour atténuer les risques dans le transport de marchandises pour la sécurité logistique en Afrique de l'Ouest;
- Faciliter le transport de l'énergie pour les opérations commerciales liées au pétrole et au gaz ;
- •Connecter l'Afrique de l'Ouest: Renforcer les liaisons intermodales pour l'expansion et les opérations commerciales.

La conférence a démarré par une cérémonie d'ouverture avec le discours de l'organisateur, Monsieur Rory James Doyle, Directeur général de Transport Events, Malaisie. Il a évoqué les raisons de cette initiative et les avantages à en tirer.



Ensuite, c'est autour de Monsieur Bart Van Eenoo, Directeur général, Port Autonome de Cotonou de faire une allocution de bienvenue à la suite de la brève présentation du port qui a été faite par le Directeur Commercial du port, Monsieur Kristof Van den Branden.

La conférence a réuni 200 capitaines de port, ingénieurs portuaires, superviseurs de maintenance et responsables des achats, ainsi que les principaux chargeurs, propriétaires de cargaisons, importateurs/exportateurs, compagnies maritimes, transitaires, sociétés de logistique, ports, sociétés d'exploitation de terminaux, opérateurs ferroviaires, fournisseurs d'équipements et de services portuaires de la région, originaires de tous les pays d'Afrique.

Un événement d'une telle envergure à Cotonou offre une plateforme de promotion du port, du transport maritime et des infrastructures logistiques de transport au Benin et en Afrique de l'Ouest auprès des investisseurs et des commerçants étrangers.







































Les 12 grands travaux du Port Autonome de Cotonou présentés lors des Journées 'Port Ouvert'



ors de la cérémonie d'ouverture des journées «port ouvert», M. Kristof Van den Branden, Directeur Commercial du Port Autonome de Cotonou, a durant son Key note, présenté, les 12 grands travaux du Port Autonome de Cotonou. Ces grands travaux de construction et de renovation sont selon le Ministre du Cadre de Vie et des Transports du Bénin, M. José TONATO financés grâce à un appui financier de 450 milliard de Franc CFA de la Banque Africaine de Développement. Découvrez la liste de ces travaux initiés pour améliorer la compétitivité du Port.

Les 12 grands travaux du Port Autonome de Cotonou



1. La Construction du Terminal 5

La construction d'un nouveau terminal vraquier de 20ha et l'amélioration de l'accès nautique permettra d'augmenter la production et la compétitivité du Port de Cotonou.

2. L'Extension du bassin portuaire et la rénovation des quais nord

Ce projet qui comprend l'Extension du bassin portuaire de 154 m vers l'ouest, le renouvellement de 1400 m de quai existant au Nord et le dragage du bassin au niveau du quai Nord à -15 m, a pour objectif d'accueillir les grands navires de + de 300 m de long et d'un tirant d'eau de plus de 15 m et d'augmenter la capacité d'accueil de conteneur du Port de Cotonou.

3. L'Accès centralisé et le parking Zongo

La construction d'un parking tampon de 13ha et d'un accès centralisé pour tous les camions permettra de décongestionner le boulevard de la Marina et le Port de Cotonou, d'améliorer et de digitaliser l'accès aux camions à l'intérieur du Port de Cotonou.











4. La Construction de la zone logistique

La construction d'une zone logistique de 40ha sur la plateforme portuaire, avec des magasins répondant aux normes internationales permettra de créer une zone de valeur ajoutée sur des produits spécifiques en transit vers la sous-région.

5. La Construction du deuxième poste hydrocarbure

La construction d'un nouveau poste à quai pour les produits hydrocarbures ainsi que l'augmentation de +/- 4ha dans le port pour le développement des capacités d'accueil.

6. L'Aménagement de la zone de service nautique

L'aménagement d'une zone de service nautique pour les forces navales, la vigie, les remorqueurs et le chantier naval permettra de disposer d'une zone de service commune pour les activités navales.

7. La Plateforme logistique du grand Nokoué

Ce projet vise à délocaliser les magasins actuellement situés à l'intérieur du port, vers la zone d'Abomey-Calavi et de disposer de nouveaux magasins de stockages répondant aux normes logistiques internationales. Pour cela, est prévu la construction de cinq (05) magasins de 24000m², dont quatre (04) magasins mixtes à quai et vrac et un (01) magasin dédié vrac uniquement.

8. La Construction du nouveau port de pêche

L'aménagement d'un nouveau port de pêche sur une zone +/- 8 ha à xwlacodji et dédiée aux activités de pêche artisanale et semi-industrielle. Ce projet vise la revalorisation du quartier de xwlacodji et le développement d'une zone de commercialisation et de transformation des produits de la pêche.



9. La Construction du centre des affaires maritimes

La Construction du nouveau bâtiment de la Direction Générale du Port Autonome de Cotonou. Ce projet vise à offrir plus d'espace pour améliorer la fluidité des opérations portuaires, regrouper tous les acteurs clés de la plateforme portuaire et créer un cadre de travail plus performant pour l'ensemble des acteurs.

10. Le Relogement des revendeuses du Boulevard de la Marina

Ce projet social qui comprend la construction d'un bâtiment dédié à la vente et à la restauration, incluant deux halls de 250 places, 36 boutiques, 24 kiosques de vente, un hall secondaire de 12 places pour les petites vendeuses et d'espaces de vente au détail, vise à fluidifier le transport routier et l'assainissement.

11. La Construction du hangar d'accueil de Zongo

Ce projet vise à offrir un espace d'accueil pour les conducteurs de camions et garantir la sécurité du parking Zongo. Il comprend la Construction d'un bâtiment d'accueil pour les conducteurs du parking Zongo incluant une zone de stockage, une zone d'attente, un espace de restauration, des bureaux et des sanitaires.

12. La Rénovation de la clôture du Port de Cotonou

Il s'agit des travaux de rénovation et de construction de la clôture du Port de Cotonou, qui s'étend sur plus de 3 km de long et plus de 5 m de hauteur, depuis la Présidence jusqu'à l'actuel Port de Pêche Artisanale de Cotonou (POPAC).











Préparer son Équipement VHF Marine pour une Nouvelle Année en Mer



Une communication fiable est essentielle en navigation, et la radio VHF est un outil vital pour assurer la sécurité et la coordination. Voici quelques préalables à prendre en compte pour garantir le bon fonctionnement de votre équipement tout au long de l'année.

Vérification des Certificats et Licences :

Assurez-vous que votre licence pour l'utilisation de la radio VHF est à jour. Ces licences sont généralement valables pour une durée déterminée, alors vérifiez la date d'expiration et renouvelez-la si nécessaire. De plus, vérifiez que tous les membres d'équipage utilisant la radio ont également les certifications nécessaires.

Mise à Jour des Fréquences :

Les réglementations sur les fréquences VHF peuvent changer, il est donc crucial de mettre à jour votre équipement pour être conforme aux dernières normes. Consultez les autorités maritimes locales pour obtenir les informations les plus récentes sur les fréquences autorisées.

Vérification de l'Antenne :

Inspectez soigneusement l'antenne de votre radio VHF. Recherchez tout signe de corrosion, d'usure ou de dommage physique. Nettoyez les connexions et assurez-vous qu'elles sont bien serrées. Si nécessaire, remplacez l'antenne pour garantir une performance optimale.



Test de la Batterie :

La batterie de votre radio VHF est essentielle pour son bon fonctionnement, surtout en cas d'urgence. Assurez-vous que la batterie est chargée à pleine capacité. Si votre radio utilise des piles, remplacez-les régulièrement, même si elles ne sont pas complètement déchargées.

Vérification des Câbles et Connexions :

Inspectez tous les câbles et connexions pour détecter tout signe de détérioration. Assurez-vous que les câbles sont correctement isolés pour éviter les courts-circuits. Remplacez tout câble défectueux ou endommagé.

Essai des Fonctions d'Urgence :

Vérifiez le bon fonctionnement des fonctions d'urgence de votre radio VHF, telles que le bouton de détresse. Assurez-vous que le GPS intégré (le cas échéant) fonctionne correctement et que les informations de position sont correctes.

Mise à Jour du Répertoire des Canaux :

Assurez-vous que votre radio VHF est programmée avec les bons canaux, y compris les canaux d'urgence et les canaux météo. Mettez à jour le répertoire des canaux en fonction des changements dans les réglementations ou les recommandations locales.

Formation de l'Équipage :

Organisez une séance de formation pour l'équipage afin de s'assurer que tous les membres sont familiarisés avec l'utilisation de la radio VHF, en particulier en cas d'urgence. Cela inclut l'utilisation des fonctions d'urgence, la communication radio appropriée et la compréhension des codes et des protocoles maritimes.

En suivant ces préalables, vous garantissez que votre équipement VHF est prêt à affronter une nouvelle année en mer en toute sécurité. La maintenance régulière et la préparation adéquate sont la clé pour assurer une communication fiable et efficace, contribuant ainsi à la sécurité générale de votre navigation.













Votre mise à jour hebdomadaire sur les faits saillants du secteur maritime en Afrique





Des interviews avec des spécialistes pour mieux comprendre, les grands enjeux du secteur maritime



Rejoignez le premier, et le seul groupe de presse bilingue du secteur maritime en Afrique

⊕ Maritimafrica Maritimafrica TV

@www.maritimafrica.com

Numéro 1 de l'information du secteur maritime en Afrique



Commercial des Transports et de la logistique



Bonjour, je m'appelle Edouard GBE-MENOU, Commercial chez CEVA LOGISTICS BENIN.

Le métier de commercial dans le secteur du transport et de la logistique consiste à développer le portefeuille clients grâce à des techniques de vente et de prospection afin d'accroître les revenus de l'entreprise et ainsi atteindre les objectifs fixés par la direction.

J'exerce le métier de commercial depuis 4 ans et j'ai également un background en service clientèle de 6 ans.

Dans ce métier, j'apprécie le contact et les échanges quotidiens avec les clients tout en leur proposant des solutions logistiques sur mesure en fonction du type de business.

Le poste de commercial permet également de toucher à tous les services (opérations, finances, etc) lors de l'exécution des livraisons.

Les diplômes requis pour ce poste sont ceux qui ont trait avec la licence / master en marketing, action commerciale, management des entreprises, transport logistique ou tout diplôme y afférent.



Avantages:

- 1- C'est un poste stratégique d'une entreprise de transport / logistique dans la mesure où le commercial est le principal pourvoyeur des opportunités concrétisées qui assurent l'activité journalière de la structure.
- 2- Le commercial jouit d'une grande mobilité ce qui permet de rencontrer des clients en dehors du bureau et construire un réseau solide afin de multiplier les opportunités d'affaires.

Inconvénients:

- 1- Lorsque l'exécution des expéditions marche moins bien pour X raisons, vous êtes en première ligne vis à vis du client car pour lui vous êtes le visage de l'entreprise.
- 2- Vous pouvez être sollicités à n'importe quel moment car les clients veulent être soutenus dans leurs activités au delà des heures officielles de travail.

Le monde du transport ne s'arrête jamais.

Mon conseil à ceux qui veulent embrasser une carrière de commercial en transport logistique et transit est de prendre le temps d'engranger de l'expérience dans une fonction connexe afin de comprendre les rouages du système.

Cela vous mettra plus à l'aise lorsqu'il s'agira de vendre des services à vos potentiels clients.

Mot de fin:

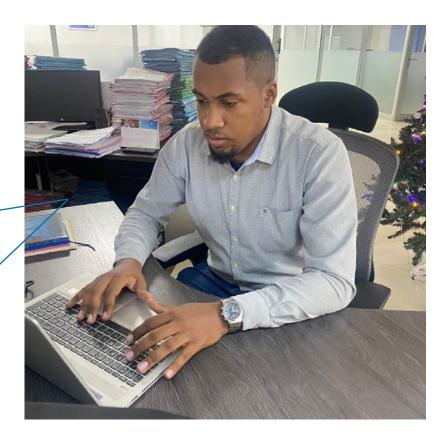
La pro activité est très importante dans notre métier.

Il faut prendre le temps d'écouter les clients, leur expliquer le processus de livraison et maintenir la communication même en cas de difficultés.

Dès lors, vous serez perçus comme étant un vrai professionnel dans le milieu.

Propos recueillis par Fulgence ZINSOU

Le monde du transport ne s'arrête jamais.





Les Bouées en Polyéthylène : Des Flotteurs Robustes et Polyvalents pour la Sécurité en Mer



Leur bouées en polyéthylène, avec leurs flotteurs de 0.8 m à 3 m de diamètre, sont des éléments essentiels de l'équipement maritime. Leur polyvalence, leur durabilité et leur capacité à s'adapter à une multitude de fonctions en font des atouts précieux dans le secteur de la navigation. Dans cet article, nous mettrons en lumière les avantages et les applications de ces bouées polyvalentes en polyéthylène.

Caractéristiques des Bouées en Polyéthylène

Robustesse: Les bouées en polyéthylène sont conçues pour résister aux conditions marines les plus exigeantes. Le polyéthylène est un matériau durable qui ne se corrode pas et qui peut supporter des chocs

et des contraintes mécaniques.

Flottabilité Exceptionnelle: Grâce à leur forme spécifique et à la densité du polyéthylène, ces bouées offrent une flottabilité exceptionnelle, assurant leur stabilité en mer, même dans des conditions agitées.

Résistance aux UV: Le polyéthylène est résistant aux rayons UV, ce qui prolonge la durée de vie de ces bouées exposées au soleil pendant de longues périodes.

Visibilité: Les bouées en polyéthylène sont souvent disponibles en couleurs vives, facilitant leur repérage en mer, ce qui est essentiel pour la navigation, le balisage, ou encore les activités de loisirs nautiques.



Applications Polyvalentes des Bouées en Polyéthylène

Balises de Navigation : Les bouées en polyéthylène sont fréquemment utilisées comme balises pour délimiter des zones de navigation, marquer des récifs, des ports et des chenaux, et indiquer des dangers.

Sécurité en Mer: Ces bouées servent également de flotteurs de sauvetage, offrant un point de référence stable en cas de besoin.

Loisirs Nautiques: Les bouées en polyéthylène sont couramment employées comme flotteurs dans les parcs aquatiques et les jeux aquatiques, offrant une expérience de loisirs sécuritaire.

Aquaculture: Dans l'industrie de l'aquaculture, ces bouées peuvent être utilisées pour soutenir des filets, des systèmes d'élevage ou pour marquer des zones de culture.

Projet Environnemental : Les bouées en polyéthylène peuvent servir à marquer des sites de recherche environnementale, tels que des zones d'étude océanographique ou des sites de suivi écologique.

Avantages des Bouées en Polyéthylène

Polyvalence : Ces bouées conviennent à une large gamme d'applications, ce qui en fait un choix rentable pour de nombreux usages.

Durabilité : Le polyéthylène résiste aux éléments et aux UV, assurant une longue durée de vie.

Sécurité: Les bouées en polyéthylène contribuent à la sécurité en mer en servant de balises de navigation et de flotteurs de sauvetage fiables.

Facilité d'Entretien: Elles nécessitent peu d'entretien, ce qui réduit les coûts à long terme.





Rencontre et Échange sur les Enjeux Maritime au Bénin



Par Fulgence Zinsou, Correspondant de Maritimafrica au Bénin

e jeudi 30 novembre 2023 s'est tenue dans la L'salle de l'auditorium de l'institut français de Cotonou, une rencontre d'échange sur les enjeux maritimes au Benin. C'était une occasion pour les acteurs maritime béninois de se réunir pour discuter des défis à relever, mais également définir un plan qui sera présenté à la prochaine conférence des Nations Unies qui se tiendra à Nice en France.

C'est surtout ce qui a motivé l'ambassadeur de France son excellence monsieur Marc VIZI qui a convoqué la rencontre afin que la communauté maritime béninoise puisse établir avec le pays hôte une feuille de route qui sera présentée à la conférence. La conférence des Nations Unies sur les océans, dont les précédentes éditions ont eu lieu en 2017 à New York puis en 2022 à Lisbonne, était des occasions pour que la société



civile se mobilise et partage ses attentes pour le futur de l'océan. La conférence a principalement pour objectif de sensibiliser l'opinion publique mondiale à la nécessité de protéger les océans de manière responsable, en vue de garantir un avenir durable pour les générations futures.

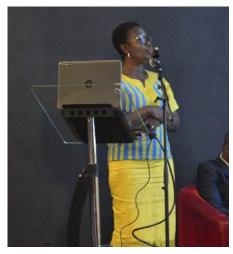
Ce rendez-vous a réuni autour de 3 tables rondes, les principaux acteurs béninois du sujet de l'océan : autorité, entreprise, acteur financiers, universitaires, scientifiques, ONG, médias. Son excellence monsieur Marc VIZI, ambassadeur de France au Benin a plusieurs fois rappelé dans son discours, l'importance capitale de cette rencontre de réflexion. Il a profité de l'occasion pour évoquer, les trois grands piliers qui feront objet de discussion lors de cette conférence de Nice.

Il s'agit entre autres, de plaider pour l'aboutissement des processus multilatéraux directement ou indirectement liés à l'océan, la mobilisation de financement et enfin renforcer les connaissances liées aux sciences océaniques.

C'est donc une occasion pour les délégués béninois qui se rendront à la conférence des Nations Unies sur les océans à Nice en France, en juin 2025, d'avoir une idée de ce qu'il faut réellement faire pour remédier aux problèmes rencontrés par les acteurs de l'économie bleue. Elle sera aussi l'occasion de faire le point sur les progrès réalisés depuis la première conférence de 2017 et de déterminer les plans pour une gestion plus durable des océans à l'avenir.





















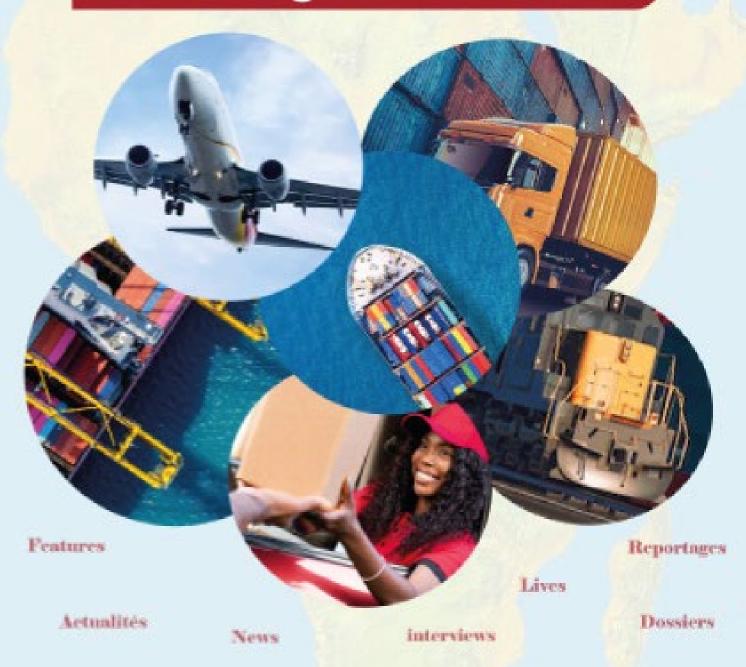








www.logistafrica.com



Documentaries

Magazines

Documentaires

COC Logis-T Africa

Au service des professionnels de la Supply Chain en Afrique

Serving Supply Chain professionals in Africa





Abachinou Lucienne AWOKOU épouse FATON, électromécanienne au Port de Cotonou





1. Pouvez-vous vous présenter s'il vous plaît à nos lecteurs ?

Je suis madame Abachinou Lucienne AWOKOU épouse FATON. Je suis une électromécanienne et je suis une femme Idaasha de la commune de Glazoué. Je suis née à Parakou où j'ai longtemps vécu. Je suis mariée et j'ai deux enfants. Je travaille au Port de Cotonou depuis 2009 et précisément au sein du groupe BOLLORE aujoud'hui AFRICA GLOBAL LOGISTIC (AGL).

2. Présentez-nous le poste que vous occupez ?

Je suis actuellement la Responsable service des équipements roulants de Bénin Terminal. En termes clairs, je suis celle qui assure la gestion de la maintenance préventive et corrective des engins roulants aux côtés du Directeur Technique de Bénin Terminal, Monsieur Raf VAN EECKHOUTTE. Lorsque nous parlons d'engins roulants, il s'agit d'une panoplie d'engins de manutention levage de 3 tonnes, 45 tonnes, les tracteurs portuaires, les camions, les petits véhicules et bus. Par ailleurs, je suis aussi la Responsable de la gestion de la Centrale électrique et Groupe Electronique. A ce niveau, j'assure la supervion et la maintenance du materiel de fourniture électrique du groupe. Dans cette fonction, je travaille avec envirion 50 collaborateurs qui sont tous des hommes.

3. Pourquoi avez-décidé de faire un tel métier

Je ne dirai pas que j'ai choisi ce métier. Mais je dirai que c'est le métier qui m'a choisi. En réalité, depuis mon enfance j'ai toujours été une fille de fort caractère. Je me suis toujours comporter comme un homme. Donc, lorsque je suis allée en classe de 3ème, on m'a proposé de faire la technique et j'ai accepté. Une fois dans la formation, je me suis senti plus que jamais à l'aise. J'ai comme retrouvé mon monde. Et depuis 2000, je ne fais que suivre la voie avec passion et détermination.

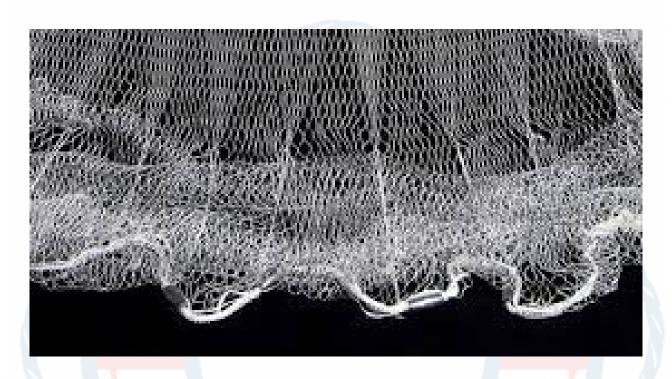
6. Votre mot de fin.

Je vous remercie pour cet entretien. J'en profite pour dire aux femmes et aux jeunes, que malgré les difficultés liées à mon métier, je m'y sens très à l'aise et bien épanouie. J'encourage donc celles qui exercent des métiers d'homme comme moi à continuer avec confiance et détermination malgré les difficultés. A celles qui envisagent de le faire, je leur demande de s'armer de courage et de confiance. Les défis sont énormes, mais facile à relever si on y croit.

Propos recueillis par Pascaline Odoubourou



Filet en Polyamide : Polyvalence, Durabilité et Avantages Multiples pour une Multitude d'Applications



Lent et résistant, utilisé dans diverses industries pour une multitude d'applications. Sa combinaison de caractéristiques uniques, telles que sa durabilité, sa flexibilité et sa résistance, en font un choix incontournable pour de nombreux besoins. Dans cet article, nous explorerons les nombreux usages et avantages du filet en polyamide.

Caractéristiques du Filet en Polyamide

Résistance Élevée: Le polyamide, également connu sous le nom de nylon, est reconnu pour sa grande résistance à la traction. Les filets en polyamide peuvent résister à des charges importantes, ce qui les rend adaptés à des applications exigeantes.

Flexibilité: Le filet en polyamide est souple et peut s'adapter à diverses formes et configurations. Cette flexibilité le rend idéal pour des utilisations variées.

Résistance à l'Abrasion : Il résiste bien à l'abrasion, ce qui le rend approprié pour une utilisation en environnements rugueux.

Résistance aux Produits Chimiques: Les filets en polyamide sont résistants à de nombreux produits chimiques, ce qui les rend appropriés pour des applications industrielles.

Durabilité : Le polyamide est connu pour sa durabilité, ce qui signifie que les filets en polyamide ont une longue durée de vie utile.



Usages Polyvalents du Filet en Polyamide

Filets de Pêche: Le polyamide est largement utilisé dans la fabrication de filets de pêche, en raison de sa résistance et de sa flexibilité, ce qui permet de capturer divers types de poissons.

Filets de Sécurité: Les filets en polyamide sont utilisés pour des applications de sécurité, tels que les filets de sécurité pour les chantiers de construction, les parcs de loisirs, ou les parcs à thème.

Filets de Transport : Ils sont utilisés pour sécuriser et transporter des charges sur des remorques et des camions, garantissant qu'elles restent en place pendant le transport.

Filets d'Agriculture : Les filets en polyamide sont employés pour protéger les cultures des oiseaux, des insectes et d'autres nuisibles.

Avantages du Filet en Polyamide

Polyvalence : Le filet en polyamide est adapté

à une large gamme d'applications, des filets de pêche aux filets de sport et aux filets industriels.

Résistance: Sa résistance élevée le rend apte à des utilisations exigeantes, où la sécurité et la fiabilité sont essentielles.

Durabilité : La durabilité du polyamide garantit que les filets ont une longue durée de vie utile, ce qui réduit les coûts à long terme.

Facilité d'Entretien: Les filets en polyamide sont faciles à entretenir, ce qui les rend pratiques pour une variété d'applications.

En conclusion, le filet en polyamide est un matériau polyvalent qui apporte des avantages significatifs dans de nombreuses industries et applications. Sa résistance, sa durabilité et sa flexibilité en font un choix fiable pour les filets de pêche, les applications sportives, les besoins de sécurité, et bien plus encore. Investir dans des filets en polyamide signifie investir dans la qualité, la polyvalence, et la durabilité.





Marine Land

Spécialiste de l'équipement maritime au Bénin et dans la sous-région depuis plus de 30 ans









Nous mettons à la disposition des professionnels de l'industrie

maritime un large éventail d'articles composé de + de 1500 références.

- (+229) 97 60 42 09 95 15 89 49 / (+228) 93 14 83 83 / (+221) 77 373 32 56
 - (in f) (ii) Marine Land (iii) hello@marine-land.co (iii) www.marine-land.co



Relance des activités de l'Association Béninoise du Droit Maritime et des Transports

Par Fulgence Zinsou, Correspondant de Maritimafrica au Bénin



L'Association Béninoise du Droit Maritime det des transports n'a pas attendue le mois de mars 2024 pour célébrer la fête de la résurrection. Elle a fêté la sienne le Jeudi 30 novembre 2023 dans l'enceinte de la CCIB (Chambre du Commerce et d'Industrie du Bénin).

Fondée en 2013 par un groupe de juristes maritimistes ayant à sa tête Monsieur Ernest TINDO, l'ABDMT a été officiellement reconnue auprès des services du Ministère de l'Intérieur et de la Sécurité Publique en 2014. Les activités de l'association ont connu un ralentissement depuis le Covid-19 comme l'a souligné le président de cette association dans son mot de bienvenue. Le président de l'association a non seulement rappelé l'ordre du jour qui est l'accueil des nouveaux membres pour la relance des activités de l'association à travers un afterwork, mais aussi le thème qui devait faire objet de discussion : l'apport du



droit maritime et de la mer au développement de l'économie bleue durable : Quel rôle pour les associations nationales de droit maritime ? »

droit maritime français ; de l'éminent professeur Martin Ndende, Directeur du Centre de Droit Maritime et Océanique de Nantes ; du Capitaine de



Reculez pour mieux sauter, un bref aperçu du parcours professionnel et les prouesses du Président Ernest Tindo sur le continent africain nous rassure de la qualité du pilote pour un nouvel envol. Juriste maritimiste, expert en économie bleue, l'actuel Président de l'ABDMT exerce les fonctions de Consultant International et de juge arbitre médiateur agréé.

Tout comme le vin qui se bonifie avec le temps, l'association qui est restée un moment en veil-leuse dans les caves de ses porteurs a également retrouvé ses marques. Il a été servi et apprécié par tous les invités lors de la cérémonie de relance. Elle a connu la participation de plusieurs experts et praticiens du droit maritime comme l'éminent professeur Philippe Delebecque, Président de l'Association Française de Droit Maritime (AFDM) et Président de la Chambre Arbitrale Maritime de Paris qui n'est plus à présenter pour ses nombreuses contributions à l'essor du

vaisseau Maxime Ahoyo, préfet maritime du Bénin; mais également la présence de plusieurs juristes de tous ordres (greffiers, avocats, magistrats, juriste d'entreprise, etc.).

À sa prise de parole par visioconférence, le professeur Philippe Delebecque a salué tous les participants et a rappelé l'intérêt fondamental qui devrait être porté au cadre normatif de l'ensemble des activités liées à la mer. Il a prodigué de sages conseils à l'équipe de l'ABDMT et a réaffirmé son engagement sans faille pour bâtir une coopération dynamique entre l'ABDMT et l'AFDM.

Les recommandations qu'il a faites vont d'une part dans la dynamique de promouvoir le droit continental et d'autre part l'internationalisation des activités de l'association : comment porter l'association au niveau des grandes institutions comme le Comité Maritime International (CMI), organe consultatif auprès de l'Organisation Mari-



time Internationale (OMI) qui est la plus grande instance en matière de légifération de normes internationales sur les questions maritime et aussi comment organiser la coopération régionale?



Ensuite, c'était au préfet maritime de faire une allocution dans laquelle il a souligné l'importance du Droit Maritime dans le développement de l'économie maritime et surtout la sûreté et sécurité maritime sans toutefois occulter les questions de la protection de l'écosystème marin. Successivement Donald Atrevy et Hermine Yamadjoko, tous membres du bureau de l'association ont présenté des communications sur les textes régissant l'ABDMT ainsi que l'agenda de relance décliné en Plan de Travail Annuel pour l'année 2024.

Les échanges ont été passionnants et chaque participant est reparti avec une nouvelle connaissance. Il faut souligner que le magazine spécialisé en économie bleue « Blue Eco Africa » offre ses pages pour publier les réflexions de l'ABD-MT et de ses membres. Le Professeur Philippe Delebecque, a salué cette initiative et a offert à son tour les pages de « Gazette », revue officielle de la Chambre Arbitrale Maritime de Paris ainsi que celles de la revue de l'AFDM pour accueillir les publications de l'ABDMT et de ses membres. Toutes les étoiles sont à présent alignées, on ne peut que souhaiter bonne chance à la renaissance.







Association Béninoise du Droit Maritime & des Transports

01BP 2939 Cotonou — Bénin Tél : +229 97827611 / 95397006 / 97082194 Email : abdmt2013@yahoo.fr

Qu'est-ce que l'ABDMT ?

L'Association Béninoise du Droit Maritime et des Transports (ABDMT) est une Association apolitique et à but non lucratif. Elle est régie par la loi du 1er juillet 1901 et son décret d'application du 16 Août 1901. L'ABDMT est enregistré au Ministère de l'intérieur, de la Sécurité publique et des Cultes sous le numéro 2014/033/MISPC/DC/SGM/DGAIC/DTLP/ -SAAP-ASSOC du 22 Juillet 2014 et publiée au journal officiel de la République du Bénin dans la parution N°17 du 1er Septembre 2014. L'idée de la création d'une telle association vient d'une observation simple. En effet le Bénin est un pays côtier, doté d'un port en eau profonde qui assure 90% des échanges commerciaux. Ce qui lui confère la qualification de poumon de l'économie nationale. Le Port de Cotonou qui est un port à vocation régionale sert également au transit des marchandises des pays sans façade maritime, le pays offrant donc une chaîne logistique favorable au développement du trafic de transit. Le secteur maritime béninois est donc en pleine ébullition et les rapports d'affaires également s'accroissent. Tout ceci nécessite une législation dynamique qui s'adapte aux évolutions technologiques et économiques pour que les intérêts des chargeurs et leurs préposés, des acteurs portuaires et de toute la chaîne logistique soient protégés. La mondialisation des transports notamment du transport maritime oblige également à ne pas rester en marge de la dynamique sous-régionale, régionale et internationale. Cette situation préoccupe l'ABDMT qui a jugé utile d'œuvrer pour l'unification du droit maritime notamment dans l'espace francophone et africain.

LES OBJECTIFS

L'ABDMT s'inscrit dans la dynamique de la promotion du secteur maritime et des transports Béninois et se fixe comme objectif :

- a de vulgariser le droit maritime béninois privé ou/ et public, d'origine interne ou / et internationale ;
- O l'étude du droit de toute activité liée directement ou indirectement à la mer. Dans cette dynamique, l'ABDMT s'intéresse à tous les aspects du droit portuaire, du droit du littoral, du droit de la mer, du droit fluvial et des autres transports;
- a l'adaptation du droit maritime béninois et des autres droits mentionnés ci-dessus aux évolutions techniques, économiques et sociales en intervenant auprès des pouvoirs publics et des institutions publiques ou privées béninoises ayant compétence dans ce domaine;
- © la promotion et le rayonnement du droit maritime béninois et du droit des transports auprès des organismes internationaux et d'associations étrangères;
- © la poursuite de l'unification du droit maritime au plan sous-régional et international, en coopération notamment, avec le Comité Maritime International et avec toute institution traitant du droit maritime et des autres droits visés ci-dessus;
- © l'organisation de congrès, colloques, séminaires, sessions de formations, réunions de travail etc;
- a la publication d'ouvrages, d'articles et autres documents relatifs au droit maritime et aux autres droits visés ci-dessus.
- © Les autres domaines de transport (aérien, ferroviaire et routier) intéressent également l'ABDMT;
- @ l'attribution de prix et de bourses d'études.

ACTIVITES

L'ABDMT organise comme activités :

- Des colloques et conférences;
- Des séminaires de formation sur des thématiques bien définies;
- © Des salons et des journées portes-ouvertes

PERSPECTIVES

Les perspectives de l'ABDMT pour les années 2020-2025 s'articulent autour de quatre orientations :

© Asseoir l'autorité de l'ABDMT dans le domaine du droit maritime et des transports.

©Sur le plan national, la mission de l'ABDMT est de suivre les grandes évolutions législatives, règlementaires et jurisprudentielles du droit maritime et des transports, de porter l'attention sur les questions qui alimentent l'actualité du monde maritime et des transports.

L'ABDMT œuvra à travers des propositions en vue d'adapter les textes du secteur des transports aux évolutions économiques et technologiques.

Au plan international, l'ABDMT devra:

©S'intégrer et participer activement aux travaux du Comité Maritime International (CMI);

©Mobiliser toutes les parties prenantes et toutes les compétences permettant d'enrichir la palette de connaissances de l'Association. L'ABDMT doit s'ouvrir à toutes les composantes de la communauté maritime : armateurs et assureurs maritimes mais aussi les chargeurs et leurs préposés, les courtiers, les sociétés de service, les représentants de la Marine Nationale, des Affaires maritimes, des ports, les capitaines de navires, les pilotes, universitaires, avocats, arbitres-médiateurs, etc ;

©Œuvrer pour le renforcement des capacités de ses membres et des autres professionnels du secteur maritime et des transports ;

©Renforcer la solidarité avec les autres Associations de droit maritime: Il convient de tisser des liens plus étroits à la fois avec les autres associations francophones de droit maritime ainsi qu'avec celles qi partagent certains concepts communs de droit écrit.

©Donner à l'Association une plus grande visibilité au sein du monde maritime et des transports : faire la refonte de l'identité visuelle de l'ABDMT, créer son site internet qui sera la principale vitrine de l'Association et élaborer un plan de communication dont l'implémentation à travers des actions de communication externes permettront une plus large visibilité à nos travaux.



APPEL

AUX PARTIES PRENANTES DE L'ABDMT

L'ABDMT invite tous les juristes passionnés par le droit des activités maritimes et des transports ainsi que les autres professionnels du monde des transports à rejoindre notre association et à participer activement à ses travaux afin de faire de l'ABDMT le creuset d'idées dans lequel chaque professionnel ou chercheur pourra toujours trouver le plus grand ressort de sa créativité.

L'ABDMT lance également un appel à toutes les entreprises publiques et privées du secteur des transports afin de la soutenir partout et en toute circonstance où besoin sera.









Jolyane Irina Mêdéton VIDEGLA

Date de naissance : 13/07/1996

Lieu de naissance : Abomey

Nationalité : Béninoise

Situation Matrimoniale : Célibataire avec un enfant

Email:

irinamedeton@gmail.com

Tél: (+229) 51-42-53-51

Logiciels:

Word, Excel, PowerPoint

Langues:

Français, Anglais, Fon

Loisirs:

Lecture, Musique, Voyage, Sports

FORMATIONS

2020 - 2022 : Master II Droit Maritime à l'Ecole Doctorale des Sciences Juridiques, Politiques et Administratives à l'Université de Parakou

2019 - 2020: Master I Droit Maritime à l'Ecole Doctorale des Sciences Juridiques, Politiques et Administratives à l'Université de Parakou

2016 - 2019 : Licence Professionnelle en Droit, option carrière judiciaire et droit des affaires à la Faculté de Droit et de Science Politique de l'Université de Parakou

2015 - 2016 : Baccalauréat série B au Collège d'Enseignement Générale 1 de Bohicon

2012 - 2013 : Brevet d'Etude du Premier Cycle au Collège d'Enseignement Générale 5 de Bohicon

2006 - 2007: Certificat d'Etude Primaire à l'Ecole Primaire Privée la LUMIERE

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

Mars 2022 - Décembre 2022 : Agent Technique d'Identification (ATI) ANIP

Novembre 2021 - Janvier 2022 : Stage à Bolloré Transport et Logistique (BTL) à la Direction des Solutions Maritimes

Août 2017 - Septembre 2021: Chef d'équipe d'enquête, de prospection et de sensibilisation sur l'hygiène et la diététique pour l'ONG Secours -Vie dans les villes du Benin



9 Astuces de pêche de pro pour les débutants

- 1- Choisissez le bon équipement : Optez pour une canne à pêche adaptée à votre type de pêche (pêche en eau douce ou en mer) et à votre niveau d'expérience. Une canne légère et polyvalente est généralement recommandée pour commencer.
- 2- Apprenez les nœuds de pêche essentiels: Maîtrisez les nœuds de base tels que le nœud de pêcheur, le nœud palomar et le nœud sans nœud. Ce sont des nœuds simples mais solides qui vous aideront à attacher votre ligne, votre hameçon et vos leurres.
- 3- Choisissez les bons appâts: Renseignez-vous sur les appâts les plus efficaces pour les poissons que vous souhaitez attraper. Les vers de terre, les mouches artificielles et les leurres souples sont des options populaires. Demandez également des conseils dans les magasins spécialisés.
- 4- Observez les habitudes des poissons: Apprenez à repérer les signes de la présence de poissons, tels que les bulles à la surface de l'eau, les oiseaux plongeant pour attraper des poissons, ou les zones d'eau agitée. Cela vous aidera à choisir les meilleurs endroits pour pêcher.
- 5- Soyez patient et calme : La pêche demande de la patience. Restez calme et silencieux pour ne pas effrayer les poissons. Attendez patiemment qu'ils mordent et

soyez prêt à réagir rapidement lorsque cela se produit.

- 6- Respectez les règles de pêche: Renseignez-vous sur les réglementations locales en matière de pêche, notamment les tailles minimales de capture, les quotas de prise et les périodes de fermeture. Respectez ces règles pour préserver les ressources naturelles.
- 7- Apprenez des pêcheurs expérimentés : N'hésitez pas à demander des conseils à des pêcheurs expérimentés. Ils peuvent vous donner des astuces précieuses sur les meilleurs endroits de pêche, les techniques efficaces et les erreurs à éviter.
- 8- Expérimentez et apprenez de vos expériences: La pêche est une activité d'apprentissage constant. Essayez différentes techniques, appâts et endroits de pêche. Observez ce qui fonctionne le mieux pour vous et adaptez votre approche en conséquence.
- 9- N'oubliez pas que la pêche est avant tout une activité de détente et de connexion avec la nature. Profitez de chaque moment passé au bord de l'eau et ne vous découragez pas si vous ne réussissez pas dès le début. Avec de la pratique et de l'expérience, vous deviendrez un pêcheur accompli.

Bonne pêche!

Libérez le véritable pêcheur qui sommeille en vous...

avec notre sélection premium de cannes à pêche!



Nous comprenons que chaque aventure de pêche est unique. C'est pourquoi nous vous proposons une gamme diversifiée de cannes à pêche de haute qualité conçues pour rehausser votre expérience maritime.

- Cannes à Lancer de Précision
- Cannes Spinning **Polyvalentes**
- Cannes à Trolling Robustes
- Cannes à Mouche **Spécialisées**
- Cannes Télescopiques



(+229) 97 60 42 09 - 95 15 89 49 / (+228) 93 14 83 83 / (+221) 77 373 32 56







(in (f) (iii) Marine Land (iii) hello@marine-land.co (iii) www.marine-land.co













• Port of call / to call at:

une escale / faire escale à

- flag: le pavillon
- port charges: taxes portuaires
- quay / the embankment : le quai / la digue
 - shipowner : l'armateur (le propriétaire)
 - shipper : le chargeur / l'affréteur
 - territorial waters: les eaux territoriales
 - weather conditions: conditions météo
 - weather forecast: prévisions météo
 - lighthouse: phare

Rubrique sponsorisée par



Le club



Professionnels de la supply chain, améliorez votre pratique de l'anglais avec notre club



- une séance de discussion/semaine (en ligne)
- deux ressources/semaine (pdf, audio ou vidéo)









Professionnels des Transports Logistiques

Augmentez vos chances d'avoir une vie professionnelle plus épanouie, des promotions et une carrière réussie



avec notre programme «d' anglais sur mesure» Supply Chain English

Au Programme

- --Vocabulaire des Transports et Logistiques (avec des expressions courantes et spécialisées afin de bien vous exprimer aussi bien à l'oral qu'à l'écrit)
- --Notions basiques et avancées de grammaire et conjugaison
- --Mise en situation pratique, avec des séances de discussions
- --Séances d'écoutes et de décryptage d'audios et vidéos

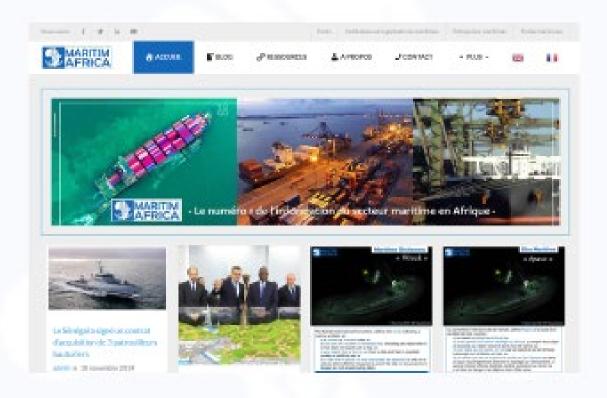
Nos Options

- Cours particuliers (coût selon votre niveau et le choix : cours accéléré ou rythme normal)
- -Forfaits Entreprises, groupes ou Associations de professionnels (coût selon le nombre de personnes inscrites)
 - +221 78 470 08 74

 - M logistafrica@gmail.com







www.maritimafrica.com

Focus Actualité

features

Closer look

Maritime Institutions

Marine school

Interviews

Maritime dictionnary

Actualité

Ecoles maritimes

Focus

Focus

Institutions maritimes

Interviews

Interview

Number 1 source of maritime's informations in Africa

Numéro 1 de l'information du secteur maritime en Afrique