

Votre mise à jour hebdomadaire sur les faits saillants du secteur maritime en Afrique



Initiative d'Action

## COLLECTIVE

CBI et MACN travaillent ensemble avec d'autres acteurs maritimes dans une action collective pour renforcer l'intégrité dans les ports et terminaux africains.

Rejoignez-nous

cbi  MACN





# Initiative d'Action **COLLECTIVE**

CBI et MACN travaillent ensemble avec d'autres acteurs maritimes dans une action collective pour renforcer l'intégrité dans les ports et terminaux africains.

Rejoignez-nous

## Formation au leadership en matière d'éthique et d'intégrité pour 22 agents de contrôle de l'État du port à Lagos

Les 10 et 11 juin 2024, 22 officiers de contrôle de l'État du port de l'Afrique de l'Ouest et du Centre ont suivi avec succès la formation au leadership en matière d'éthique et d'intégrité à Lagos, au Nigéria. Cette formation, la première du genre, a été organisée par le Mémorandum d'Entente sur le Contrôle des Navires par l'État du Port dans la Région de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (MoU d'Abuja) en collaboration avec le Maritime Anti-Corruption Network (MACN).

Alignée sur le Code de bonnes pratiques pour les officiers de contrôle de l'État du port de l'Organisation maritime internationale (OMI) et sur le guide FAL, la formation visait à renforcer l'adhésion aux lois, aux réglementations et aux procédures opérationnelles standard. L'exercice de renforcement des capacités s'est concentré sur la promotion de mers plus sûres et d'océans plus propres en minimisant les activités qui créent une vulnérabilité à la corruption et en encourageant les parties prenantes à se conformer aux codes de conduite et aux procédures opérationnelles standard (POS).



L'atelier interactif a donné lieu à des discussions sur des cas réels et des scénarios portuaires pertinents, mettant en évidence les risques de corruption dans les fonctions de contrôle de l'État du port et les domaines à améliorer, tant pour le secteur public que pour le secteur privé. L'accent a été mis sur les efforts collectifs nécessaires pour intégrer un maximum d'intégrité dans l'industrie, en veillant à ce que chaque acteur portuaire soit responsable, professionnel et transparent afin d'améliorer la facilitation du commerce.



## Ouverture des réunions des comités techniques de l'AGPAOC à Kribi

La cérémonie d'ouverture des réunions des comités techniques de l'Association de Gestion des Ports d'Afrique de l'Ouest et du Centre (AGPAOC) s'est tenue ce mercredi 19 juin 2024 à l'hôtel Lagon, à Kribi, au Cameroun, sous la présidence du Ministre des Transports, Jean Ernest Masséna NGALLÈ BIBÉHÈ, en présence du Préfet de l'Océan, du Maire de Kribi, du Secrétaire général de l'AGPAOC, du représentant du ... [lire la suite](#)



## Afreximbank signe un protocole d'accord avec APD-Cameroun pour le financement d'un nouveau terminal au port de Douala (Cameroun)



La Banque Africaine d'Import-Export (Afreximbank) a signé un protocole d'accord avec APD-Cameroun pour le financement de la construction et de l'exploitation d'un nouveau terminal portuaire à Douala, au Cameroun, dont le coût est estimé à 210 millions d'euros. Selon le protocole d'accord, la facilité proposée sera attribuée en deux tranches en Euro et ... [lire la suite](#)

## Signature d'une convention de partenariat tripartite Entre l'ISEM, l'Académie Italienne de la Marine Marchande et la Compagnie GNV

L'Institut Supérieur d'Etudes Maritimes, représenté par son Directeur M. Mohamed BRIOUIG, l'Académie Italienne de la Marine Marchande, représentée par son président M. Eugenio Massolo, et la Compagnie GNV, représentée par son Président Directeur Général M. Matteo Catani, ont procédé à la signature d'une convention de partenariat tripartite lors d'une cérémonie ... [lire la suite](#)



## Bank of Africa cède ses parts dans Africa Morocco Links à CTM : Un nouveau chapitre pour le transport maritime au Maroc



Dans une transaction majeure qui reconfigure le paysage du transport maritime au Maroc, Bank of Africa (BOA) a finalisé la vente de ses parts majoritaires dans Africa Morocco Links (AML) à la Compagnie de Transports au Maroc (CTM). Cette cession, d'un montant de 307 millions de dirhams (environ 30,7 millions USD), marque le retrait de BOA du capital d'AML et ouvre la voie à une nouvelle ère pour l'opérateur de transport maritime.

Cette acquisition stratégique permet à CTM de consolider sa position de leader dans le secteur du ... [lire la suite](#)

## La Côte d'Ivoire devient le 13ème État membre de l'UA à ratifier à la Charte africaine des transports maritimes révisée



Le vendredi 7 juin 2024, le Conseiller juridique de l'Union Africaine (UA), Prof. Hajer Gueldich, a reçu une délégation de la République de Côte d'Ivoire pour le dépôt de l'instrument de ratification de la Charte Africaine des Transports Maritimes Révisée. La délégation, conduite par l'Ambassadeur MAES Ennio, Représentant Permanent de la République de Côte d'Ivoire auprès de l'UA, comprenait également le Conseiller ... [lire la suite](#)

## La Côte d'Ivoire investit 85 milliards FCFA pour la sécurisation de ses frontières maritimes, terrestres et aériennes

Le Conseil des ministres a approuvé la Politique nationale de gestion intégrée des frontières de la Côte d'Ivoire (PNGIF-CI) et son plan d'actions, a annoncé le porte-parole du gouvernement, Amadou Coulibaly, le 12 juin 2024 à Abidjan. Prévues pour une durée de dix ans, la mise en œuvre de la PNGIF-CI nécessitera un investissement total de 85 milliards FCFA pour les ... [lire la suite](#)



# Professionnels des Transports Logistiques

Augmentez vos chances d'avoir  
une vie professionnelle plus  
épanouie, des promotions  
et une carrière réussie





avec notre programme «d'anglais sur mesure» **Supply Chain English**




## Au Programme

- Vocabulaire des Transports et Logistiques (avec des expressions courantes et spécialisées afin de bien vous exprimer aussi bien à l'oral qu'à l'écrit)
- Notions basiques et avancées de grammaire et conjugaison
- Mise en situation pratique, avec des séances de discussions
- Séances d'écoutes et de décodage d'audios et vidéos

## Nos Options

- Cours particuliers  
*(coût selon votre niveau et le choix : cours accéléré ou rythme normal)*
- Forfaits Entreprises, groupes ou Associations de professionnels  
*(coût selon le nombre de personnes inscrites)*

  +221 78 470 08 74

   Logis-T Africa

 logistafrica@gmail.com



## Le classement du Port de Djibouti dans l'IPPC 2023, au cœur des discussions lors de la visite d'une délégation de la Banque mondiale à Djibouti

Avec près de 170,7 millions de tonnes de pétrole par an, l'Afrique de l'Ouest est la 3ème région exportatrice de pétrole au monde, derrière le Golfe Persique et la Russie. Elle est également le premier exportateur mondial de matières premières agricoles, notamment de cacao, avec une production annuelle de 2,1 millions de tonnes, dont seulement 1/3 est transformé localement. Dans le même temps, la région importe la plupart de ses biens de consommation, tels que les céréales et les produits manufacturés. Le paradoxe est que la région est quasiment absente du transport de tous ces produits pondéreux qui transitent par la mer. Il convient de mettre fin à cette contradiction qui lui est préjudiciable.

Tout d'abord, d'un point de vue économique, le fret est inclus dans le prix des marchandises, ce qui représente un manque à gagner pour le pays exportateur qui ne participe pas au transport. De plus, le transport maritime est un outil de souveraineté nationale. Si le Danemark protège Maersk Line en tant que moteur économique, la France CMA CGM, l'Allemagne Hapag-Lloyd,

la Chine COSCO et la Corée du Sud Hyundai Merchant Marine (HMM), pourquoi la Côte d'Ivoire et le Ghana, par exemple, ne pourraient-ils pas en faire autant ?

Certes, avant le milieu des années 90, nos pays disposaient de compagnies maritimes qui n'ont pas résisté à la disparition du système de répartition des cargaisons, à la concurrence internationale et à des problèmes de gestion, mais les leçons tirées de ce passé doivent être mises à profit pour investir à nouveau dans le secteur du transport maritime, dominé par les Etats-Unis, la Chine, les pays de l'Union européenne et le Japon.



*par Barthélemy Blédé,  
Expert maritime indépendant,  
Afrique de l'Ouest et du Centre*



## Arrivée Historique du Navire Kota Tema au Port de Lomé

Le samedi 8 juin 2024, le port de Lomé a célébré avec fierté l'arrivée du navire Kota Tema, appartenant à la compagnie Pacific International Lines (PIL), en présence des autorités du Port de Lomé ainsi que de nombreuses personnalités influentes du secteur portuaire togolais.

Le Kota Tema, un navire d'une capacité de 7 092 EVP (équivalent vingt pieds), a été affrété par PIL en avril 2024 pour répondre aux besoins ... [lire la suite](#)

## TNPA désigne GRINDROD SA comme soumissionnaire retenu pour développer et exploiter le terminal de manutention des conteneurs du port de Richards Bay

Transnet National Ports Authority (TNPA) a désigné Grindrod South Africa (Pty) Ltd (Grindrod SA) comme soumissionnaire retenu pour le développement et l'exploitation du terminal de manutention des conteneurs du port de Richards Bay, dans le cadre des plans visant à améliorer l'efficacité du port et les niveaux de service. Ce ... [lire la suite](#)



## Attaque du MV Verbena : le remorqueur Omar Dankali dépêché pour assister les survivants

Le jeudi 13 juin 2024, le MV Verbena, un navire battant pavillon des Palaos, appartenant à des intérêts ukrainiens et exploité par une société polonaise, a été attaqué dans le Golfe d'Aden, à environ 70 miles de Djibouti. Le navire MV Anna Meta (56.300 tpl) est intervenu pour sauver l'équipage du navire attaqué, à 500 mètres en dehors des eaux territoriales, à environ 30 miles nautiques de la côte de Djibouti. Conformément aux dispositions de la ... [lire la suite](#)



## Le classement du Port de Djibouti dans l'IPPC 2023, au cœur des discussions lors de la visite d'une délégation de la Banque mondiale à Djibouti



Mardi 18 juin, une rencontre stratégique s'est tenue entre une délégation gouvernementale de haut niveau de Djibouti et une délégation de la Banque Mondiale dirigée par M. Nicolas Peltier-Thiberge, Directeur Global des Transports. La délégation djiboutienne comprenait les Ministres de l'Économie, des Finances et de l'Industrie, des Infrastructures et de l'Équipement, du ... [lire la suite](#)

## La CDC Bénin et la BOAD signent une convention de prêt de 30 milliards FCFA pour financer pour la construction du Centre des Affaires Maritimes



Le Mercredi 19 juin 2024, la Banque Ouest Africaine de Développement (BOAD) et l'Immobilière du Centre des Affaires Maritimes (ICAM SA), filiale de la Caisse des Dépôts et Consignations du Bénin (CDC Bénin), ont signé une convention de prêt de 30 milliards FCFA pour financer la construction du Centre des Affaires Maritimes ... [lire la suite](#)

## Vox Pop – Contestation du classement de l'Indice de performance des ports à conteneurs (CPPI) 2023 de la Banque Mondiale par l'Autorité des Ports et des Zones Franches de Djibouti et Transnet : qu'en pensez-vous ?

Point de vue de Mr Damien AHOUAN-DOKOUN Expert en Économie maritime et portuaire, Environnementaliste et spécialiste de la logistique au sujet de la vive Contestation du classement de l'Indice de performance des ports à conteneurs (CPPI) 2023 de la Banque Mondiale par l'Autorité des Ports et des Zones Franches de ... [lire la suite](#)



**MARITIM AFRICA**  
www.maritim-africa.com

**VOX POP**

CONTESTATION DU CLASSEMENT DE L'INDICE DE PERFORMANCE DES PORTS À CONTENEURS (CPPI) 2023 DE LA BANQUE MONDIALE PAR L'AUTORITÉ DES PORTS ET DES ZONES FRANCHES DE DJIBOUTI ET TRANSNET : QU'EN PENSEZ-VOUS ?

TRANSPORT GLOBAL PRACTICE  
The Container Port PERFORMANCE INDEX 2023  
A COMPARABLE ASSESSMENT OF RESPONSIBLE PORTS ON A GLOBAL SCALE



Damien AHOUAN-DOKOUN,  
Expert en Économie maritime et portuaire,  
Environnementaliste et spécialiste de la logistique





**MARITIM AFRICA**

www.maritimafrica.com





**MARITIM AFRICA**

News 7/7

Votre mise à jour hebdomadaire sur les faits saillants du secteur maritime en Afrique

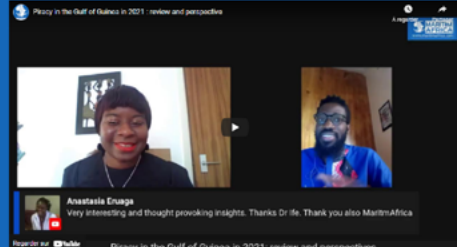


www.maritimafrica.com



**MARITIM AFRICA** Live

Des interviews avec des spécialistes pour mieux comprendre, les grands enjeux du secteur maritime



Policy in the Gulf of Guinea in 2021: review and perspectives

Anastasia Enaga  
Very interesting and thought provoking insights. Thanks Dr. Ife. Thank you also MaritimAfrica

Rejoignez le premier, et le seul groupe de presse bilingue du secteur maritime en Afrique

in f t MaritimAfrica ▶ MaritimAfrica TV

www.maritimafrica.com

Numéro 1 de l'information du secteur maritime en Afrique