



### APPEL À CANDIDATURE EN VUE DU RECRUTEMENT DES PILOTES DU PORT AUTONOME DE DOUALA

Le Port Autonome de Douala envisage de renforcer ses effectifs dans le domaine du pilotage et de la gestion des escales afin de rassurer toute sa clientèle sur la qualité de ses services et consolider également sa compétitivité. Dans cette optique, il recherche des cadres marins à fort potentiel ayant subi des formations appliquées et dotés d'une expérience avérée dans le secteur maritime et portuaire précisément dans la manœuvre des navires.

Le Directeur Général du PAD ouvre à cet effet, au titre de l'exercice 2024, un concours pour le recrutement de QUATRE (04) pilotes au PAD.

#### 1. Conditions d'admission

Peuvent faire acte de candidature à ce recrutement, les présentis pilotes remplissant les conditions ci-après :

- être de nationalité camerounaise ;
- être titulaire d'un brevet de capitaine au long cours (CLC) Capitaine 1<sup>ère</sup> classe ou Master Mariner ;
- avoir suivi les formations recommandées par la Résolution OMI A 960 ;
- avoir au moins 72 mois de navigation effective dont 48 comme Officier Pont et ayant exercé au moins la fonction de Second Capitaine à bord des navires de commerce de jauge brut égale ou supérieure à 1600 GRT ;
- maîtriser l'environnement portuaire ;
- être âgé de vingt-quatre (24) ans au moins et quarante (48) ans au plus à la date prévue pour le concours ;
- être d'une constitution saine et justifier des prédispositions cognitives pour exercer comme pilote ;
- n'être atteint d'aucune des affections suivantes : myopie, hypertrophie, astigmatisme daltonisme, même à faible degré et distinguer parfaitement à grande distance les détails des objets et les couleurs.

#### 2. Missions et responsabilités

Les futures pilotes auront pour missions principales d'assister les capitaines et de conduire les manœuvres des navires à l'entrée et à la sortie dans la zone de pilotage du PAD. Dans ce cadre, ils auront notamment la charge d'assurer la gestion et la consolidation du trafic maritime et du pilotage. Ils devront notamment :

- recueillir les données techniques du passage (horaires, distances, point météo, courant...) et élaborer le plan de route ;
- informer le capitaine des modalités de l'opération de pilotage, lui faire part de son intention avant d'entreprendre l'opération et s'assurer de sa compréhension ;

### CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST FOR THE RECRUITMENT OF PILOTS IN THE PORT AUTHORITY OF DOUALA

The Port Authority of Douala has envisaged to strengthen its staff in the field of pilotage and the management of the stopovers in order to reassure its entire clientele on the quality of its services and also consolidate its competitiveness. In this context, a search for marine executive officers with strong potentials, who have undergone applied training and have proven experiences in the maritime and port affairs precisely in the maneuver of the vessels are in great need.

The General Manager of Port Authority of Douala, to that end, in line with the 2023 financial year program hereby launches a competitive examination for the recruitment of FOUR (04) pilots at the Port Authority of Douala.

#### 1. Entry requirements

To be an eligible prospective candidate, the postulant must fulfill the following conditions :

- be of Cameroonian nationality ;
- be a holder of a Master Mariners license (CLC) I ST CLASS Captain or Master Mariner ;
- have followed recommended training courses by the IMO Resolution A 960 ;
- have at least 72 months of effective navigation which 48 as a Deck Officer and who has exercised at least the function of Second Captain on board commercial ships of gross tonnage equal to or greater than 1600 GRT ;
- mastering the port environment ;
- be age of twenty-four (24) years at least and forty (48) years at most to the date scheduled for the competition ;
- be of sound Constitution and justified cognitive predispositions to exercise as a pilot ;
- Out of reach to any of the following diseases: myopia, hypertrophy, astigmatism color blindness, even at low degrees and distinguished perfectly to great distance details of objects and the colors.

#### 2. Mission and responsibilities

The would be mariners would have as main mission to assist the captains and lead the maneuvers of vessels at the entry and exit points of the pilotage area of the PAD. In this context, they would notably be in charge of the management and consolidation of maritime traffic and of the Pilotage. Essentially, they would need to:

- collect the technical data of the passage (timetables, distances, weather point, current...) and develop the route plan ;
- inform the captain of the modalities of the operation of pilotage, intended before the start of piloting and ensuring that it is understandable ;

- assurer et coordonner la conduite du navire durant le plan de passage et mettre en place les mesures correctives en cas de besoin ;
- communiquer à la Capitainerie du port et aux autres services navires toutes les informations nécessaires à l'efficacité et à la sécurité de l'écoulement du trafic ;
- participer en tant qu'acteur majeur à l'amélioration de la performance du port dans la réalisation des escales ;
- veiller à l'adéquation des outils de travail et des ressources du service pilotage par rapport à l'objectif d'excellence du port ;
- maintenir et actualiser les connaissances techniques de pilotage et réglementaires maritimes ;
- assurer un reporting permanent au cours et après l'opération de pilotage (dysfonctionnements, incidents, situations dangereuses...);
- manager et encadrer l'équipe de pilotes sous sa responsabilité ;
- veiller sur l'image du port auprès des armateurs, agents maritimes et capitaines de navires ;
- veiller à la sécurité du navire, des ouvrages portuaires et à la protection de l'environnement lors des manœuvres selon le bon sens marin et les standards internationaux ;
- veiller au respect des réglementations portuaires et maritimes ;
- participer à l'amélioration continue des méthodes de travail, procédures et processus PAD dans le cadre des normes et standards internationaux.

### 3. Compétences requises

Les candidats devront justifier des compétences et connaissances suivantes :

- avoir des connaissances approfondies sur les types de navires et sur leurs qualités manœuvrières ainsi que les techniques de manœuvres associées ;
- avoir des connaissances approfondies de l'infrastructure portuaire, des conditions météorologiques prédominantes et des caractéristiques sous-marines du port de Douala et ses atterrages ;
- avoir des aptitudes physiques et cognitives à exercer la fonction de pilote ;
- être apte à la gestion du stress ;
- être capable de transmettre son savoir-faire et son expertise ;
- avoir le sens de la planification, de l'organisation, d'analyse et du leadership ;
- avoir des capacités à travailler en équipe ;
- être à mesure de travailler en situation de crise et dans les circonstances imprévues ;
- avoir des habilités à gérer les interfaces avec plusieurs intervenants simultanément ;
- avoir l'aptitude à parler clairement et avec conviction et de justifier le bien fondé des décisions maîtriser la réglementation et standard relatif à la sûreté/sécurité maritime ;
- maîtriser la réglementation maritime et portuaire ;
- maîtriser les normes relatives aux systèmes de management de la qualité, sécurité et environnement.

- ensure and coordinate the conduct of the vessel during the plan of passage and put in place the corrective measures whenever needed ;
- communicate to the Harbor Office and other ships services all the information necessary for the efficiency and the security of the flow of traffic ;
- participate as a major actor to the improvement of the performance of the port in the achievement of the stopovers ;
- to ensure the adequacy of work tools and resources of the pilotage service in relation to the objective of excellence of port ;
- maintain and update the technical knowledge of pilotage and maritime regulatory ;
- ensure a permanent reporting during and after the operation of pilotage (malfunctions, incidents, dangerous situations...);
- manager and supervise the team of drivers under its responsibility ;
- ensure on the image of the port with the ship-owners, shipping agents and masters of vessels ;
- ensure the safety of the vessel, port facilities and the protection of the environment during the maneuvers according to the good sense Marin and the international standards ;
- ensure the observance of regulations marine and port ;
- participate in the continuous improvement of working methods, procedures and the CSA process in the framework of international norms and standards.

### 3. Skills required

Prospective candidates will need to show proof that they :

- have extensive knowledge on the types of ships and on their expertise in maneuvering as well as the techniques of associated maneuvers ;
- have extensive knowledge of the port infrastructure, weather conditions predominant and of underwater features of the port of Douala and its coastlines ;
- have physical abilities and cognitive to exercise the function of driver ;
- be fit to the management of stress ;
- be able to transmit its know-how and expertise ;
- have the direction of the planning, organization, analysis and leadership ;
- have the capacity to work in a team ;
- the ability to work in a situation of crisis and in the unforeseen circumstances ;
- have empowered to manage the interfaces with several stakeholders simultaneously ;
- have the ability to speak clearly and with conviction and justify the merits of decisions ;
- master the regulation and relative standard to the safety/security maritime ;
- master the regulation of maritime and port traffic ;
- mastering the standards relating to quality management systems, safety and the environment.

#### 4. Constitution du dossier de candidature

Le dossier de candidature au concours doit être constitué des pièces suivantes, en cours de validité :

- une demande manuscrite timbrée d'inscription au concours adressée au Directeur Général du PAD ;
- une copie d'acte de naissance datant de moins de trois (03) mois ;
- un certificat médical de visite et de contre visite délivré par un médecin de gens de mer, avec mention spéciale concernant les facultés visuelles exigées ;
- un certificat de nationalité ;
- une copie du passeport ;
- un extrait de casier judiciaire datant de moins de trois mois ;
- les copies certifiées des diplômes et brevets détenus ;
- un relevé de navigation ;
- un CV daté et signé ;
- 04 photos d'identité récentes.

#### 5. Dépôt des dossiers

Les dossiers complets de candidature seront adressés à :

- Monsieur le Directeur Général du PAD BP : 4020-Douala Cameroun et déposés au Service Central du Courrier de l'immeuble siège du PAD sis à BONANJO, rez-de-chaussée ;
- La date limite de dépôt des candidatures est fixée au 15 Septembre 2024 à 15 heures 30 minutes sans aucune dérogation.

Les candidats pourront joindre à toutes fins utiles, toutes pièces susceptibles de déterminer les états de services antérieurs à Terre ou à la Mer.

Les modalités de concours seront communiquées ultérieurement.

LARGE DIFFUSION

#### 4. Documents to be compiled

The Candidate's complete application file must be arranged in the following order :

- a stamped handwritten application addressed to the General Manager of the Port Authority of Douala ;
- a certified true copy of Birth Certificate not more than three (03) months old ;
- medical certificate of inspection and counter-visit issued by a doctor of seafarers ;
- a copy of the passport ;
- a certificate of non-conviction not more than three months ;
- certified copies of diplomas and patents held ;
- a reading of navigation skills ;
- a CV dated and signed ;
- 04 photos of recent identity.

#### 5. Submission of applications files

The complete files of candidates will be addressed to :

- The General Manager Port Authority of Douala (PAD) BP : 4020-Douala Cameroon and deposited in the Central Mail Service on the ground floor of the Headquarters of PAD, lodged in BONANJO ;
- The deadline for applications is 15th September at 3.30pm without any derogation.

Other past experiences of the candidates on land as well as by sea would be welcome.

The modalities of the competitive entrance would be communicated on a later date.

WIDE DISSEMINATION

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL,  
THE GENERAL MANAGER,



CYRUS NGO'O