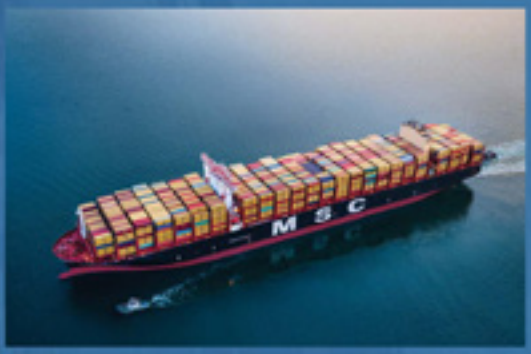
**Evénement :** Panel CYBERMAR 2025 – Abidjan accueille un séminaire de haut niveau sur la cybersécurité dans le secteur maritime dans le cadre du projet SAFE SEAS FOR AFRICAR page 2-4

MARITIM AFRICA
News 7/7

Votre mise à jour hebdomadaire sur les faits saillants du secteur maritime en Afrique

Lundi, 28 Avril 2025



# Panel CYBERMAR 2025 – Abidjan accueille un séminaire de haut niveau sur la cybersécurité dans le secteur maritime dans le cadre du projet SAFE SEAS FOR AFRICA

Du 14 au 16 mai 2025, la capitale économique ivoirienne, Abidjan, deviendra le centre névralgique des discussions sur la cybersécurité maritime en Afrique.

L'Institut de Sécurité Maritime Interrégional (ISMI) de l'Académie Régionale des Sciences et Techniques de la Mer (ARSTM), en collaboration avec l'Institut des Nations Unies pour la Formation et la Recherche (UNITAR) et la Chambre de Commerce CCEUEA Union européenne-Afrique, organise un panel de haut niveau visant à renforcer la gouvernance de la cybersécurité dans le golfe de Guinée.

**Un Séminaire au Cœur des Enjeux Sécuritaires Maritimes**

Face à l'augmentation des cybermenaces dans le secteur maritime, notamment dans le golfe de Guinée, ce séminaire représente une opportunité unique pour les experts, les responsables des centres opérationnels de sécurité, les professionnels du cyber et les acteurs internationaux d'échanger sur les meilleures pratiques et d'élaborer des réformes adaptées.

L'événement, qui se tiendra à l'ARSTM, sera marqué par des panels interactifs et des débats approfondis, mettant en lumière les défis liés à la cybersécurité maritime et les solutions innovantes pour sécuriser les infrastructures stratégiques.



**Le démarrage des activités du projet SAFE SEAS FOR AFRICA et l'Inauguration du Nouveau Bâtiment de l'ISMI**

En parallèle du panel CYBERMAR 2025, deux événements majeurs viendront renforcer l'impact de cette rencontre internationale :

- Le démarrage des activités du projet SAFE SEAS FOR AFRICA, financé par l'Union européenne, qui s'inscrit dans une démarche de continuité des efforts visant à garantir la sécurité et la sûreté maritime dans le golfe de Guinée.

- L'inauguration du nouveau bâtiment de l'ISMI, financé par le gouvernement ivoirien, pour soutenir le développement de l'institut et renforcer ses capacités en matière de formation et de recherche.

**Une Exposition pour Découvrir les Solutions de Cybersécurité**

Une exposition réunissant des entreprises nationales et internationales spécialisées dans la cybersécurité maritime accompagnera le séminaire. Cette plateforme permettra aux acteurs du secteur de découvrir des technologies de pointe, d'échanger avec des experts et d'identifier des solutions adaptées aux besoins spécifiques du domaine maritime.

**Un Engagement pour une Coopération Régionale et Internationale**

Grâce au soutien de l'Union européenne et à l'implication de partenaires stratégiques, cet événement marque une avancée significative vers une gouvernance renforcée de la cybersécurité maritime en Afrique. CYBERMAR 2025 se veut un catalyseur de coopération et de partage d'expertises, dans le but de garantir un environnement maritime plus sûr et résilient face aux cybermenaces.

**Inscription et Informations Pratiques**

Les acteurs du secteur maritime, les entreprises et les experts en cybersécurité sont invités à participer à cet événement stratégique à travers l'exposition de solutions cyber et à devenir des partenaires privilégiés en souscrivant aux offres de sponsoring.



Inscriptions (participants et exposants) et informations supplémentaires : www.ismi-ci.com/cybermar2025

Contacts :
- +225 27 35 98 54 20
- +225 07 69 52 18 71
- +225 07 77 33 02 40

Ne manquez pas cette occasion unique d'être au cœur des discussions sur l'avenir de la cybersécurité maritime en Afrique !

# PROJET SAFE SEAS FOR AFRICA

# PANEL CYBERMAR 2025

## LES ACTEURS DU CYBER À LA RENCONTRE DU MONDE MARITIME

14 > 16 MAI

ISMI-ARSTM, Abidjan

**AU PROGRAMME**

- PANELS
- EXPOSITIONS
- DEBATS
- RENCONTRES

**INVITES**

- TOP MANAGERS
- EXPERTS
- ENTREPRISES
- ADMINISTRATIONS

**FINANCE PAR :** & ISMI

**INSCRIVEZ VOUS VIA LE CODE QR OU A PARTIR DU LIEN CI-DESSOUS**

**www.ismi-ci.com/cybermar2025**

**INFOLINE**


: + 225 27 35 98 54 20
: + 225 07 69 52 18 71
+ 225 07 77 33 02 40
: sandrine.kromel@ismi-ci.com

www.ismi-ci.com
Institut de Sécurité Maritime Interrégional

# Projet PAD – ARISE IIP : Le processus d'indemnisation des populations est enclenché

Par communiqué radio daté du 15 avril dernier, le Préfet de la Sanaga-Maritime, Cyrille Yvan ABONDO, agissant en tant que Président de la Commission départementale ad-hoc de paiement des indemnités dues aux personnes victimes de pertes de droits fonciers et/ou de destruction de biens dus à l'important projet d'aménagement de la Zone d'activités industrialo-portuaires sur les berges de la Dibamba (ZAIPD), au lieu-dit Missolé 1, informe les personnes concernées que Monsieur le Premier Ministre, Chef du Gouvernement, Joseph Dion NGUTE, a rendu publiques les listes des bénéficiaires des indemnités y relatives.

Ce qui a été fait par Décrets N°2025/00890/PM et 2025/00891/PM du 24 mars 2025. Monsieur le préfet indique par ailleurs que ces listes sont consultables dans les services de la sous-préfecture de Dibamba ou à la ... Lire plus

# Le monde maritime africain orphelin du Colonel Barthélemy Gbaka Blédé

Le secteur maritime africain est en deuil. Selon le média en ligne Guidiga24_MEDIA, le Colonel Barthélemy Gbaka Blédé, s'est éteint le mardi 22 avril 2025.

Barthélemy Blédé, était un Expert maritime dont les domaines de compétence couvraient la sécurité maritime, la gouvernance, l'économie bleue, la gestion portuaire et l'implication des acteurs non étatiques dans la sécurisation du secteur maritime.



Diplômé de l'École de gestion des affaires maritimes de Bordeaux et de l'Université Maritime Mondiale de Malmö, le Colonel Blédé comptait plus de 35 ans d'expérience dans le secteur maritime en Afrique de l'Ouest et en Afrique centrale. Il s'est illustré notamment en tant que chef de projet ... Lire plus

# RTC S.A : Un immeuble siège futuriste en vue

Monsieur Cyrus Ngo'o, Directeur Général du Port Autonome de Douala (PAD) et Président du Conseil d'administration de la Régie du Terminal à Conteneurs du Port de Douala (RTC S.A.), a procédé ce mercredi 23 avril 2025, en milieu d'après-midi, à la pose de la première pierre du futur immeuble siège de cette filiale du Groupe PAD.

Il était accompagné de Monsieur l'Ambassadeur de Turquie au Cameroun, S.E Volkan Öskiper, du Directeur Général Adjoint du PAD, Charles Michaux Moukoko Njoh, des membres du Conseil d'administration de la RTC S.A, de responsables du Groupe PAD et des entreprises parties-prenantes au projet, au rang desquelles le Groupe ERDEM et le Cabinet CREACONSULT.

L'édifice dont la construction en train de démarrer est un bâtiment de type ERP (Établissement recevant du public), en R+6, avec une ... Lire plus

# Appel à Contributions

## Maritimafrica Mag Numéro Spécial

## Digitalisation du Secteur Maritime Africain : Solutions, Opportunités et Enjeux pour une Transformation Numérique Durable

**Dans cette édition spéciale, Maritimafrica rassemblera les expertises, retours d'expérience et analyses des acteurs du secteur pour :**

- Faire l'inventaire des solutions digitales disponibles et de leur impact sur la performance maritime africaine.
- Mettre en lumière les opportunités pour les différents sous-secteurs maritimes : ports, transport, logistique, pêche, aquaculture énergies marines, sûreté et cybersécurité.
- Identifier les défis et les meilleures stratégies pour accélérer la transformation numérique à travers le continent.

**Date limite pour envoyer l' article :**
**30 juin 2025.**
à maritimafrica@gmail.com

**NB : Taille de l'article : 3000 mots Maximum + photo du contributeur obligatoire et images d'illustrations (si disponible)**

## Vous souhaitez gagner en visibilité ?

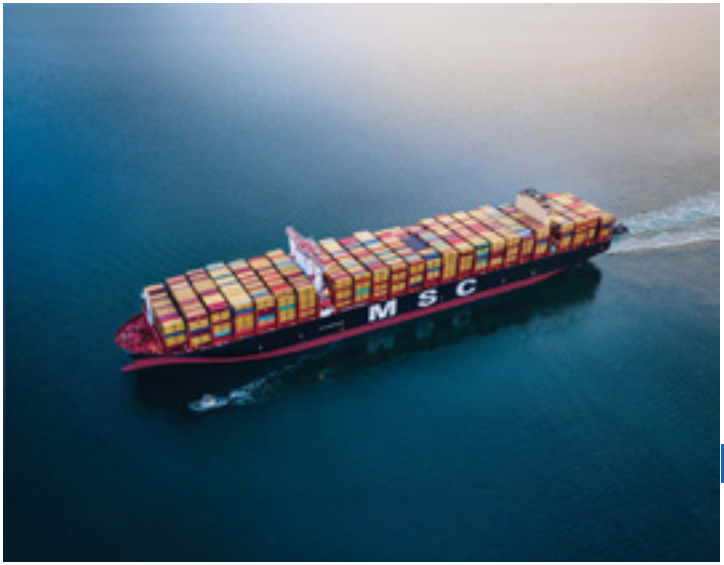
**Associez votre marque à cette publication en devenant sponsor et touchez une audience stratégique en Afrique et au-delà.**

Numéro 1 de l'information du secteur maritime en Afrique

# L'avènement d'une institution maritime continentale pour faire avancer le développement et les intérêts commerciaux de l'Afrique

Compte tenu de l'importance du commerce maritime pour l'Afrique et de sa forte dépendance à celui-ci, ainsi que des nombreux défis auxquels ce secteur est confronté — notamment la transition écologique du transport maritime —, il serait peut-être temps, voire impératif, d'assurer une coordination à l'échelle continentale. Les multiples traités et politiques intelligentes, dont la Charte africaine des transports maritimes révisée (2010), la Charte Africaine sur la Sûreté et la Sécurité Maritimes et le Développement en Afrique ou Charte de Lomé, ainsi que la Stratégie africaine intégrée pour les mers et les océans – horizon 2050 (Stratégie AIM 2050), sont des instruments politiques bien établis. Mais sans institution adéquate pour les coordonner, leur mise en œuvre reste difficile. La Charte africaine des transports maritimes révisée (2010) instruit l'Union africaine de créer une « Unité continentale pour la coordination des activités de ... Lire plus

# Le Port d'Abidjan accueillera bientôt un géant des mers de 400 mètres




Le mardi 28 avril 2025, le Port d'Abidjan recevra l'un des plus grands porte-conteneurs au monde.

Long de 400 mètres, ce navire appartenant à la compagnie maritime MSC (Méditerranéen Shipping Company), et transportant 24 000 TEU, accostera sur les quais du deuxième Terminal à Conteneurs (TC2), parfaitement outillé, tant sur les plans, nautique qu'opérationnel, pour un traitement optimal de tels navires. Une belle illustration du haut niveau de performance technique atteint par cette nouvelle infrastructure portuaire, mise en exploitation depuis novembre 2022. La réception de ce porte-conteneurs au gabarit exceptionnel, dénote non seulement de la confiance renouvelée des grandes compagnies maritimes mondiales dans la capacité d'accueil et la qualité des infrastructures portuaires d'Abidjan, mais aussi de la montée en puissance du ... Lire plus

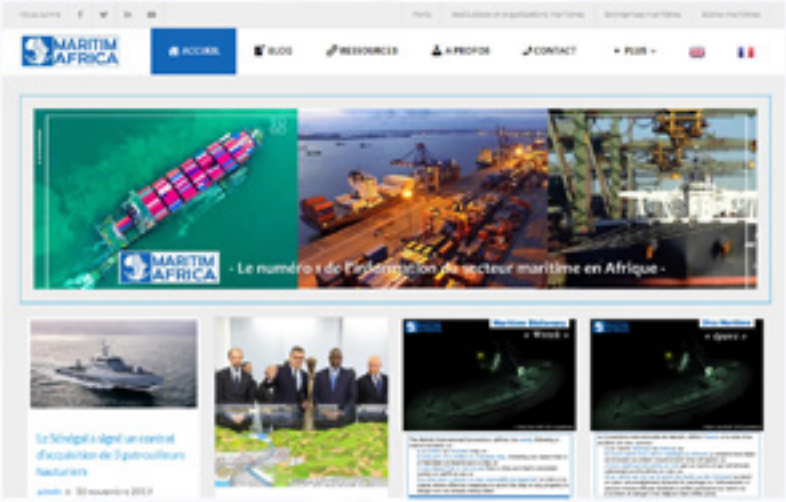
# Le Ministre des Transports et de la Marine Marchande face aux sénateurs : deux projets de loi en examen au Sénat

Le Ministre des Transports et de la Marine Marchande, Monsieur Jonathan IGNOUMBA, prend actuellement part à une séance de travail au Sénat, consacrée à la présentation de deux projets de loi majeurs pour la régulation maritime en République gabonaise.



Le premier texte vise à rendre obligatoire l'emport d'un système d'identification à bord de tous les navires opérant dans les eaux gabonaises. Cette mesure s'inscrit dans un effort de modernisation et de sécurisation accrue du trafic maritime, tout en facilitant le contrôle et la surveillance des mouvements en mer. Le second projet de loi porte sur la répression des actes de pollution de la mer par les navires. Il traduit la volonté ferme du gouvernement de ... Lire plus

MARITIM AFRICA
www.maritimafrica.com




# www.maritimafrica.com

Focus

Actualité

features

Ecoles maritimes

Closer look

Focus

Maritime Institutions

Dossiers

Marine school

Institutions maritimes

Interviews

Dico maritime

Maritime dictionnary

Interview

**Number 1 source of maritime's informations in Africa**

**Numéro 1 de l'information du secteur maritime en Afrique**