



List 2025



50

Personnalités
qui ont influencé
l'**Economie Bleue**
- Afrique 2025

TOP 5 initiatives
de l'économie
bleue - Afrique 2025



Médias



Stratégie



Influence



Formation



**MARITIM
AFRICA**

WEEK

3ème édition



Septembre 2026

www.maritimafricaweek.com

Avant-propos

De février l'année passée, nous sommes passées à Avril cette année. A ce rythme, notre liste l'année prochaine, risque de sortir en juin.... Rires.

Plus sérieusement, l'exercice s'est révélé particulièrement exigeant cette année. Le dynamisme croissant de l'économie bleue en Afrique, marqué par une multiplication d'acteurs, d'initiatives et de projets structurants, a considérablement élargi le champ des possibles — mais aussi celui des choix.

La sélection des personnalités a été, sans surprise, l'étape la plus délicate. Entre les propositions des membres de l'équipe, les retours du terrain et nos propres recherches, identifier celles et ceux dont l'impact est réel, mesurable et durable dans leurs pays respectifs a relevé d'un véritable défi. Un exercice parfois aussi complexe que de traverser le détroit d'Ormuz dans le contexte actuel... rires.

Grâce à l'engagement de notre équipe et à la richesse de notre réseau de professionnels à travers le continent, nous avons pu élaborer une liste que nous espérons à la fois représentative et inspirante. Elle reflète la diversité des contributions — institutionnelles, entrepreneuriales et associatives — qui façonnent aujourd'hui l'économie bleue africaine.

Cette année notre liste s'enrichit d'initiatives qui ont attiré notre attention, se distinguant par leur impact concret sur les territoires et les communautés, et qui illustrent le potentiel transformateur du secteur.

Maritimafrica Top 5 Blue Economy Initiatives – Africa 2025

Au-delà des discours stratégiques et des grands projets d'infrastructures, certaines initiatives concrètes, portées par des institutions, des ports, des centres

d'excellence et des acteurs de terrain, traduisent la transformation réelle du secteur maritime sur le continent.

À travers le **Top 5 Blue Economy Initiatives – Africa 2025**, Maritimafrica met en lumière cinq actions qui illustrent une nouvelle dynamique : **mieux gouverner, mieux sécuriser, mieux communiquer** et **mieux inclure** dans le développement de l'économie bleue africaine.

Ce classement ne vise pas uniquement à valoriser des projets. Il a pour ambition de **mettre en avant des modèles inspirants, reproductibles et à fort impact**, capables d'alimenter la réflexion des décideurs publics, des ports, des partenaires techniques et financiers, ainsi que de l'ensemble de l'écosystème maritime africain.

Objectif : identifier, valoriser et amplifier les initiatives qui transforment concrètement l'économie bleue africaine.

Nous vous souhaitons une excellente découverte de cette édition 2025 de la Maritimafrica List.

Restez connectés sur maritimafrica.com : 2026 s'annonce déjà riche en nouvelles dynamiques et en talents à suivre dans l'économie bleue sur le continent.



Carlos Kpodiefin
Directeur de Rédaction



Maritimafrica List 2025

Responsable du Projet : Carlos KPODIEFIN

Production : Maritimafrica Associated - www.maritimafricaassociated.com

Téléphone : (+221) 33 820 50 99 - 77 293 62 53 - 78 470 08 74

E-mail : maritimafrica@gmail.com / Site Web : www.maritimafrica.com



**TOP 5 initiatives
de l'économie
bleue - Afrique 2025**

Entrée en vigueur de la Charte africaine révisée du transport maritime



moderniser la gouvernance maritime africaine.

Cette entrée en vigueur a été rendue possible par le dépôt du quinzième instrument de ratification par l'Ouganda, atteignant ainsi le seuil requis après quinze années de mobilisation politique et institutionnelle.

La Charte :

- harmonise les politiques maritimes nationales et régionales ;
- renforce la coopération entre administrations maritimes, ports, conseils des chargeurs et États ;
- établit un cadre

commun pour :

- la sécurité et la sûreté maritimes,
- l'efficacité portuaire,
- la protection de l'environnement marin,
- le développement de corridors multimodaux reliant États côtiers et enclavés ;
- crée les bases pour :
 - l'investissement dans les ports et la construction navale,
 - le développement des compétences, de l'emploi maritime,
 - l'inclusion des femmes et des jeunes dans le secteur maritime.

Fiche d'identité de l'initiative

Nom de l'initiative : Revised African Maritime Transport Charter (2010) – Entry into Force

Portée géographique : Continent africain

Date clé : 14 août 2025

Institution porteuse : Union africaine – Commission de l'Union Africaine (CUA)

États parties (15) : Angola, Bénin, Burkina Faso, Côte d'Ivoire, Congo, Éthiopie, Gabon, Gambie, Kenya, Mozambique, Maurice, Namibie, Afrique du Sud, Togo, Ouganda

Secteur de l'économie bleue :

- Gouvernance maritime continentale
- Transport maritime, ports et shipping
- Intégration régionale et commerce (ZLECAf)
- Développement durable de l'économie bleue

En quoi consiste l'initiative ?

L'entrée en vigueur de la Charte africaine révisée du transport maritime marque l'activation officielle d'un instrument juridique continental majeur, adopté en 2010 et destiné à structurer, harmoniser et

Pourquoi notre équipe a choisi cette initiative ?

L'économie bleue africaine souffre historiquement d'une fragmentation des cadres juridiques et institutionnels, freinant l'intégration des marchés, la compétitivité portuaire et le développement du shipping africain.

Dans ce contexte, l'entrée en vigueur de la Charte africaine révisée du transport maritime constitue un tournant stratégique, car elle dépasse le stade des déclarations d'intention pour instaurer un cadre légal, porté par les États africains eux-mêmes.

Cette initiative a été retenue car :

- elle représente l'un des actes de gouvernance maritime les plus structurants jamais adoptés au niveau continental ;
- elle aligne le transport maritime africain sur les ambitions de l'Agenda 2063 et de la ZLECAf ;
- elle marque le passage d'une vision sectorielle à une approche intégrée de l'économie bleue, fondée sur la souveraineté, la coopération et la durabilité.

Éléments différenciants de l'initiative

- Instrument juridique continental contraignant, et non un simple cadre politique ;
- Portée transversale couvrant ports, shipping, sécurité, en-

vironnement et commerce ;

- Approche inclusive intégrant les États enclavés, les femmes et les jeunes ;
- Ancrage fort dans les priorités africaines, avec une appropriation par les États membres.

Résultats clés – 2025

- Entrée en vigueur officielle de la Charte (14 août 2025)
- 15 États africains ratificateurs, atteignant le seuil requis
- 15 ans après son adoption initiale (2010–2025)
- Activation prochaine :
 - de l'Unité continentale,
 - du Comité de suivi des États parties

Enjeu clé de l'initiative

Doter l'Afrique d'un cadre juridique cohérent et moderne pour gouverner son espace maritime, renforcer la compétitivité de ses ports et de son shipping, et soutenir le commerce intra-africain dans le cadre de la ZLECAf.

Impacts observés et attendus

- Impacts institutionnels et de gouvernance
 - Renforcement de la gouvernance maritime continentale ;
 - Meilleure harmonisation des politiques maritimes nationales et régionales ;
 - Coordination accrue entre ports, administrations et États.

- Impacts économiques et opérationnels

- Amélioration attendue de la performance portuaire et logistique ;
- Facilitation du commerce maritime intra-africain ;
- Stimulation des investissements dans les ports, le shipping et la construction navale.

- Impacts sur l'économie bleue et le capital humain

- Développement des emplois et compétences maritimes ;
- Promotion de l'inclusion des femmes et des jeunes ;
- Renforcement de la protection de l'environnement marin.

Portée stratégique continentale

L'entrée en vigueur de la Charte africaine révisée du transport maritime marque l'ouverture d'une nouvelle ère pour le transport maritime, les ports et le shipping africains. Elle consacre la volonté collective des États africains de faire de leur espace maritime un levier stratégique d'intégration, de création d'emplois et de prospérité durable.

Cette initiative s'impose ainsi comme l'un des faits majeurs de l'économie bleue africaine en 2025, tant par son impact institutionnel que par son potentiel transformateur à long terme.

PAC Média Connect



Fiche d'identité de l'initiative

Nom de l'initiative : PAC Média Connect – 1^{re} édition

Pays / Port concerné : Bénin – Port Autonome de Cotonou

Période : 1er–2 octobre 2025

Porteur : Port Autonome de Cotonou (PAC)

En quoi consiste l'initiative ?

La première édition du PAC Média Connect a été conçue comme une plateforme structurée de dialogue

et d'immersion entre le Port Autonome de Cotonou et les professionnels des médias, dans une logique de compréhension mutuelle et de partenariat durable.

Activités mises en œuvre

- Sessions de présentations institutionnelles, suivies d'échanges et de questions-réponses, portant sur :
 - les projets de modernisation du port ;
 - la digitalisation des opérations portuaires ;
 - les initiatives écologiques et durables.

- Participation active des membres clés du management du Port Autonome de Cotonou ;
- Visite guidée de la plateforme portuaire, permettant aux journalistes d'observer concrètement les opérations, les infrastructures et les flux ;
- Séance d'échange directe avec le Directeur Général du Port Autonome de Cotonou ;
- Mise en place d'une logique de partenariat durable, au-delà d'un simple événement de communication ponctuel.

Pourquoi notre équipe a choisi l'initiative PAC Média Connect ?

Dans un contexte de forte transformation des ports africains, les stratégies de compétitivité se concentrent principalement sur les infrastructures, la digitalisation des opérations et la transition écologique. Si ces leviers sont indispensables, ils demeurent insuffisants sans une communication stratégique repensée, capable de rendre ces mutations lisibles, compréhensibles et crédibles auprès du public.

Sur le continent, la relation entre les ports et les médias reste souvent limitée, voire distendue, se traduisant par :

- une compréhension partielle des missions, projets et enjeux portuaires par les journalistes et le grand public ;
- une distance structurelle persistante entre les institutions portuaires et les professionnels des médias ;
- une couverture médiatique fréquemment cantonnée aux faits conjoncturels, sans mise en perspective des transformations de fond liées à la modernisation, à la digitalisation et à la durabilité.

Face à ce constat, PAC Média Connect se distingue par une approche résolument différente. L'initiative ne vise pas à générer un effet de communication à court terme ou un simple "buzz médiatique", mais à outiller les journalistes pour une meilleure compréhension des enjeux stratégiques et opérationnels du Port Autonome de Cotonou.

Grâce à des échanges structurés et à une immersion sur le terrain,

PAC Média Connect a permis d'instaurer une véritable connexion institutionnelle avec les médias. Sans prétendre former des journalistes spécialisés, l'initiative renforce durablement leur compréhension du fonctionnement d'un port moderne et de son rôle dans l'économie nationale et régionale.

Éléments différenciants de l'initiative

- Initiative encore rare en Afrique de l'Ouest, positionnant les médias comme de véritables partenaires stratégiques du développement portuaire ;
- Approche pédagogique et immersive, allant au-delà des formats classiques de communication institutionnelle ;
- Contribution directe à la bonne gouvernance portuaire, pilier central de l'économie bleue.

Résultats clés – 1^{re} édition (2025)

- 22 organes de presse invités
- 21 organes de presse présents
- 2 jours d'échanges et d'immersion portuaire
- 1 visite complète de la plateforme portuaire

Enjeu clé de l'initiative

Améliorer durablement la qualité, la fiabilité et la profondeur de l'information portuaire diffusée, afin de mieux valoriser les transformations engagées par le Port Autonome de Cotonou.

Impacts observés et attendus

- Impacts institutionnels et de gouvernance
 - Renforcement de la transparence institutionnelle du PAC ;
 - Instauration d'une relation port-médias fondée sur la compréhension mutuelle, plutôt que sur une communication descendante.
- Impacts opérationnels
 - Meilleure appropriation par les médias des enjeux techniques et stratégiques du port ;
 - Valorisation des projets de digitalisation et de transition écologique auprès du public.
- Impacts sur l'écosystème informationnel
 - Émergence d'une information plus structurée, contextualisée et factuelle sur les activités portuaires ;
 - Contribution à une meilleure acceptabilité sociale des projets portuaires.

Portée de l'initiative

PAC Média Connect s'impose comme une initiative institutionnelle à impact réel, pleinement inscrite dans la dynamique de modernisation de l'économie bleue africaine. Elle illustre le rôle stratégique de la communication et du dialogue avec les médias comme leviers de performance, de gouvernance et de crédibilité pour les ports africains.

PANEL CYBERMAR 2025 – SAFE SEAS FOR AFRICA



Fiche d'identité de l'initiative

Nom de l'initiative : PANEL CYBERMAR 2025

Pays / Lieu : Côte d'Ivoire – Abidjan (ISMI–ARSTM, Yopougon)

Période : 14–16 mai 2025

Cadre stratégique : Projet SAFE SEAS FOR AFRICA (financé par l'Union européenne)

Organisateur : Institut de Sécurité Maritime Interrégional (ISMI) – ARSTM

Partenaires clés : UNITAR, Chambre de Commerce UE–Afrique, UE, SEP-

CIM-AEM, Maritimafrica

Secteur de l'économie bleue :

- Sécurité et sécurité maritimes
- Cybersécurité maritime et portuaire
- Gouvernance régionale (Architecture de Yaoundé)
- Renforcement des capacités & innovation

En quoi consiste l'initiative ?

Le PANEL CYBERMAR 2025 est un événement de haut niveau conçu comme une plateforme régionale d'échanges, de formation et de mise en relation entre les acteurs du maritime et les professionnels

de la cybersécurité.

Au programme :

- Panels structurés (7 sessions) couvrant :
 - les enjeux de la cybersécurité dans le golfe de Guinée ;
 - l'élaboration de politiques et stratégies cyber ;
 - la gestion des risques et menaces numériques ;
 - l'application concrète au domaine maritime et portuaire ;
 - des ateliers interactifs (diagnostic des risques, gestion d'incidents) ;
 - le financement de la cybersécurité ;

- les défis et orientations futures.
- Exposition de solutions et services cyber, favorisant :
 - les rencontres d'affaires ;
 - les opportunités de financement ;
 - l'accès à des solutions innovantes.
- Dimension institutionnelle forte, avec :
 - le lancement officiel du projet SAFE SEAS FOR AFRICA ;
 - l'inauguration du nouveau bâtiment de l'ISMI.

Pourquoi notre équipe a choisi l'initiative PANEL CYBERMAR 2025 ?

Dans un contexte de digitalisation accélérée du commerce maritime, les risques cyber constituent désormais une menace directe pour la continuité des opérations portuaires, la sûreté des chaînes logistiques et la souveraineté économique des États côtiers africains. Pourtant, la cybersécurité reste encore insuffisamment intégrée aux stratégies maritimes régionales.

Le PANEL CYBERMAR 2025 répond à cette lacune en abordant la cybersécurité non comme une contrainte technique isolée, mais comme un pilier stratégique de l'économie bleue, au même titre que la sûreté maritime, la performance portuaire ou la gouvernance régionale.

L'initiative se distingue par :

- son ancrage régional (Afrique de l'Ouest et du Centre) en lien direct avec l'Architecture de Yaoundé ;

- sa capacité à connecter décideurs publics, ports, compagnies maritimes et entreprises cyber ;
- son approche pragmatique, orientée solutions, compétences et financement.

Résultats clés et participation (édition 2025)

- 3 jours de panels et d'expositions
- Plus de 1 000 participants
- Participation des tops managers :
 - centres opérationnels de sécurité,
 - administrations,
 - ports et compagnies maritimes,
 - acteurs internationaux et experts cyber
- Couverture régionale : Afrique de l'Ouest et du Centre
- Experts internationaux et nationaux mobilisés

Enjeu clé de l'initiative

Renforcer durablement la gouvernance de la cybersécurité maritime en Afrique, afin de sécuriser les infrastructures portuaires, les flux commerciaux et les systèmes d'information critiques du secteur maritime.

Impacts observés et attendus

- Impacts institutionnels et de gouvernance
 - Renforcement de la prise de conscience des risques cyber au sein des organisations maritimes ;
 - Appui à l'élaboration de

politiques et stratégies de cybersécurité adaptées au contexte régional ;

- Consolidation du rôle de l'ISMI comme pôle d'excellence régional.
- Impacts opérationnels
 - Amélioration des capacités des ports et administrations à anticiper, détecter et gérer les incidents cyber ;
 - Meilleure intégration de la cybersécurité dans les opérations maritimes et portuaires.
- Impacts sur l'écosystème économique
 - Création d'un marché de solutions cyber maritimes en Afrique ;
 - Opportunités de financement et de partenariats pour les entreprises du secteur cyber ;
 - Contribution à la résilience et à la compétitivité de l'économie bleue régionale.

Pourquoi le PANEL CYBERMAR 2025 marque l'économie bleue africaine ?

Le PANEL CYBERMAR 2025 s'impose comme une initiative structurante à l'interface entre sécurité, innovation et développement économique. En plaçant la cybersécurité au cœur des enjeux maritimes, il contribue directement à la protection des actifs stratégiques, à la continuité du commerce maritime et à la modernisation durable de l'économie bleue africaine.

Blue Economy Livelihoods & Skills Development / Blue Economy Entrepreneurship & Leadership



Fiche d'identité de l'initiative

Nom de l'initiative : Blue Economy Livelihoods & Skills Development & Blue Economy Entrepreneurship & Leadership

Pays / Zone concernée : Somalie (Afrique de l'Est)

Période : Septembre – Décembre 2025

Porteur : Institute for Blue Economy and Innovation (IBEI)

En quoi consiste l'initiative ?

Cette initiative vise à autonomiser les femmes et les jeunes filles en les intégrant activement dans l'économie bleue, à travers le développement de compétences pratiques, entrepreneuriales et de leadership.

Elle repose sur une double approche :

- Renforcement des moyens de subsistance (skills techniques)
- Développement entrepreneurial et leadership féminin

Activités mises en œuvre :

- Formations pratiques en :
 - pêche durable ;

- aquaculture ;
- chaînes de valeur marines ;
- Ateliers de développement entrepreneurial :
 - création et gestion d'activités ;
 - innovation dans l'économie bleue ;
 - accès aux opportunités économiques maritimes ;
- Programmes de leadership pour femmes et jeunes filles ;
- Sessions de mentorat et d'accompagnement ;
- Sensibilisation à la durabilité des océans et à la résilience économique.

Pourquoi cette initiative a été mise en place ?

Dans de nombreux pays côtiers africains, notamment en Somalie :

- les femmes restent sous-représentées dans les métiers maritimes ;
- l'accès aux compétences techniques et au financement est limité ;
- les chaînes de valeur halieutiques offrent un potentiel encore sous-exploité.

Face à ces défis, l'initiative répond à un double enjeu :

- inclusion économique des femmes ;
- développement durable de l'économie bleue.

Elle positionne les femmes non plus comme bénéficiaires passives, mais comme actrices économiques et leaders du secteur maritime.

Éléments différenciants de l'initiative

- Approche intégrée combinant compétences techniques, entrepreneuriat et leadership ;
- Ciblage spécifique des jeunes filles, dès le niveau scolaire ;
- Ancrage direct dans les chaînes de valeur locales (pêche, aquaculture, transfor-

mation) ;

- Contribution à la fois sociale, économique et environnementale ;
- Forte orientation vers l'autonomisation durable plutôt que l'assistance.

Résultats clés – 2025 début 2026

- +200 jeunes filles déjà formées et impactées en Somalie
- Programmes déployés dans plusieurs établissements (écoles et universités)
- Sessions de formation et mentorat intensives sur plusieurs mois
- Intégration concrète dans les activités de l'économie bleue

Enjeu clé de l'initiative

Faire des femmes et des jeunes filles des piliers de croissance inclusive dans l'économie bleue, en transformant l'accès aux compétences en opportunités économiques réelles.

Impacts observés et attendus

- Impacts socio-économiques
 - Amélioration des revenus des bénéficiaires ;
 - Création d'activités génératrices de revenus ;
 - Réduction des inégalités de genre dans les secteurs

maritimes.

- Impacts sur l'écosystème de l'économie bleue
 - Renforcement des chaînes de valeur locales ;
 - Promotion de pratiques durables dans la pêche et l'aquaculture ;
 - Contribution à la résilience des communautés côtières.
- Impacts sur le leadership féminin
 - Émergence d'une nouvelle génération de femmes leaders ;
 - Participation accrue des femmes dans la prise de décision ;
 - Transformation des perceptions sociales sur le rôle des femmes dans le maritime.

Portée de l'initiative

Cette initiative s'impose comme un modèle reproductible en Afrique, illustrant comment l'économie bleue peut devenir un levier puissant d'inclusion, d'innovation et de transformation sociale.

Elle incarne pleinement la vision : "Empowering Women, Sustaining Our Oceans".

Formation des journalistes et des professionnels des médias sur la sécurité maritime, la sûreté et l'économie bleue dans le golfe de Guinée



Fiche d'identité de l'initiative

Nom de l'initiative : Journalists Training Course – Maritime Security in the Gulf of Guinea

Pays / Port concerné : Ghana – Tema (avec activités en mer)

Période : 7 – 9 octobre 2025

Porteurs : Gulf of Guinea Maritime Institute (GoGMI) & EnMAR Project

En quoi consiste l'initiative ?

Cette initiative est un programme

intensif de formation destiné aux journalistes, visant à renforcer leur compréhension des enjeux de sécurité maritime dans le Golfe de Guinée et à améliorer la qualité du traitement médiatique des questions maritimes.

Elle combine apports théoriques, immersion terrain et exercices pratiques, dans une logique de professionnalisation du journalisme maritime.

Activités mises en œuvre :

- Sessions de formation sur :
 - la sécurité maritime dans le

- Golfe de Guinée ;
- les enjeux de gouvernance maritime aux niveaux national et régional ;
- les interventions internationales en matière de sécurité et sûreté maritime ;
- Modules spécialisés :
 - journalisme d'investigation ;
 - data journalisme ;
 - techniques open-source (OSINT) ;
- Présentations sur :
 - le cadre juridique maritime;
 - les partenariats internationaux et régionaux ;

- les relations médias–secteur maritime ;
- Immersion terrain :
 - visite industrielle ;
 - sortie en mer avec la marine ghanéenne ;
- Ateliers pratiques :
 - études de cas (crises maritimes, pêche INN) ;
 - exercices en groupes (tabletop exercise) ;
- Sessions de dialogue et de restitution avec experts et institutions.

Pourquoi cette initiative a été mise en place ?

Dans le Golfe de Guinée, région stratégique mais marquée par des défis sécuritaires (piraterie, pêche illégale, trafics), la couverture médiatique reste souvent :

- fragmentée ;
- peu spécialisée ;
- limitée dans sa compréhension des enjeux techniques et géopolitiques.

Cette initiative répond à un besoin clé : renforcer les capacités des journalistes pour produire une information maritime plus fiable, structurée et stratégique.

Elle vise également à combler le fossé entre :

- experts de la sécurité maritime ;
- institutions ;
- professionnels des médias.

Éléments différenciants de l'initiative

- Formation hautement spé-

cialisée dédiée au journalisme maritime ;

- Accès direct à des experts militaires, juridiques et institutionnels ;
- Approche immersive avec expérience en mer ;
- Intégration de compétences modernes (data, OSINT, investigation) ;
- Mise en situation réelle à travers des exercices de crise.

Résultats clés – 2025

- 3 jours intensifs de formation et d'immersion
- 30 personnes formées
- Participation de journalistes de plusieurs pays de la région
- 1 sortie en mer avec la marine ghanéenne
- Études de cas sur crises maritimes et pêche illégale (INN)
- Interaction directe avec des institutions régionales et internationales

Enjeu clé de l'initiative

Améliorer la qualité de l'information sur la sécurité maritime, afin de renforcer la compréhension publique et soutenir les efforts de stabilité dans le Golfe de Guinée.

Impacts observés et attendus

- Impacts sur les médias
 - Montée en compétence des journalistes sur les enjeux maritimes ;
 - Production de contenus plus précis, analytiques et contextualisés ;
 - Développement du journa-

lisme d'investigation maritime.

- Impacts sur la gouvernance maritime
 - Meilleure visibilité des politiques et actions de sécurité ;
 - Renforcement de la transparence institutionnelle ;
 - Contribution à une meilleure redevabilité des acteurs.
- Impacts régionaux
 - Sensibilisation accrue aux enjeux de sécurité dans le Golfe de Guinée ;
 - Contribution à la lutte contre la pêche illégale et les activités illicites ;
 - Renforcement de la coopération entre médias et institutions.

Portée de l'initiative

Le Journalists Training Course s'impose comme une initiative stratégique à l'interface entre sécurité maritime et information, démontrant que les médias sont des acteurs clés de la gouvernance maritime.

Il illustre le rôle central du journalisme dans :

- la compréhension des enjeux maritimes ;
- la sensibilisation du public ;
- la consolidation de la sécurité régionale.



Maritimafrica
Associated

• Nos Marques Média



www.aeroscopeafrica.com



AFRI-Corridor
www.afri-corridor.com

• Média partenaires



Notre Mission : Informer, valoriser et structurer l'écosystème de l'économie bleue, des industries maritimes, logistiques et de transport en Afrique.



50

Personnalités

qui ont influencé

l'**Economie Bleue**

- Afrique 2025



Dr. Paul ADALIKWU

Secrétaire général de l'Organisation Maritime de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (OMAO) Nigeria

De nationalité nigériane, le Dr. Paul ADALIKWU a été élu 6^e Secrétaire général de l'Organisation Maritime de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (OMAO) en novembre 2021. Il totalise plus de 30 années d'expérience de haut niveau couvrant la gouvernance d'entreprise, l'administration maritime, l'élaboration de politiques stratégiques et la coopération internationale pour le développement.

Son expertise porte notamment sur la mobilisation des ressources, le développement de partenariats stratégiques, l'organisation d'événements internationaux de haut niveau, la gestion de projets et la coordination d'initiatives multipays, en particulier dans les domaines de la sûreté et de la sécurité maritimes.

Le Dr. Adalikwu a exercé aussi bien dans le milieu académique que dans le secteur public dans plusieurs pays, dont les États-Unis, le Nigeria, Taïwan et la Côte d'Ivoire.

Depuis sa prise de fonctions, le Dr. ADALIKWU assure un leadership transformateur à la tête de l'OMAO depuis plus de quatre ans, guidant l'Organisation à travers une

phase de renouveau institutionnel et de renforcement de sa pertinence régionale.

Sous son mandat, l'OMAO a enregistré des avancées notables, notamment en matière de gouvernance et de réformes administratives, de discipline financière, ainsi que de visibilité et de crédibilité accrues auprès des États membres et des partenaires internationaux.

Il a renforcé la coopération régionale dans les domaines de la sécurité et de la sûreté maritimes, du développement portuaire et du transport maritime, ainsi que du renforcement des capacités, tout en dynamisant les relations avec les partenaires stratégiques et les bailleurs de fonds.

Son action vise également à aligner les programmes de l'OMAO sur les instruments maritimes internationaux et les cadres continentaux de développement, consolidant ainsi le rôle de l'Organisation comme plateforme majeure de coopération maritime en Afrique de l'Ouest et du Centre.



Abdallah SERIAI

*PDG de Marmedsa Bemarine,
Membre fondateur de l'Association
des Agents Maritimes (APAMA) Algérie*

Abdallah SERIAI possède plus de 47 ans d'expérience dans le secteur maritime, ayant débuté sa carrière en 1976 au sein de l'autorité portuaire. Son parcours l'a ensuite mené à occuper le poste de Directeur Central des Ports Algériens au sein du Ministère des Transports.

Économiste de formation, il a joué un rôle déterminant dans les négociations avec la Banque Mondiale pour le financement de grands projets d'infrastructure portuaire à Annaba, Alger, Béjaïa, Oran et Djendjen.

Son expertise s'est également renforcée grâce à des missions menées à la CNUCED et à l'OMI, avant de conclure sa carrière au sein de l'administration centrale.

Depuis près de deux décennies, M. SERIAI se consacre à la création et au développement de sociétés privées actives dans les métiers annexes au transport maritime, notamment la consignation maritime, le freight

forwarding et la logistique internationale. Il est aujourd'hui PDG de Marmedsa Bemarine, un leader national de la logistique en Algérie.

Reconnu comme l'un des pionniers du secteur maritime algérien, il est membre fondateur de l'Association des Agents Maritimes (APAMA).

Il occupe également des fonctions majeures au sein du tissu économique national et international : il est Président du Conseil d'Affaires Algéro-Espagnol et, surtout, Président du Syndicat National des Employeurs des Transports et de la Logistique (Translog).

M. SERIAI demeure un acteur engagé et influent dans le développement du secteur maritime et logistique en Algérie.



Princess DUGBA

*Ministre des Pêches et des Ressources
Marines Sierra Leone*

Princess DUGBA est l'une des figures de proue de la transformation maritime en Afrique de l'Ouest. Nommée en juillet 2023, elle s'est engagée dans la transformation durable du secteur halieutique et la valorisation de l'économie bleue comme levier de développement national.

L'année 2025 marque un tournant sous son leadership, avec la concrétisation de projets structurants. Elle a commencé par piloter la mise en œuvre du port de pêche de Black Johnson, un investissement stratégique de 55 millions de dollars intégrant des infrastructures de stockage frigorifique et de maintenance navale, destiné à capter localement la valeur ajoutée des produits halieutiques.

Dans une logique d'ouverture des marchés, elle a lancé en juillet 2025 le Portail de Certification des Exportations, facilitant l'accès des produits de la mer sierra-léonais au marché chinois avec des conditions tarifaires préférentielles, renforçant ainsi les opportunités économiques pour les acteurs locaux.

Parallèlement, elle s'est imposée par sa fermeté dans la

lutte contre la pêche illicite, non déclarée et non réglementée (INN), tout en instaurant des périodes de repos biologique pour préserver les ressources marines. Son approche combine durabilité et inclusion, avec des mécanismes de soutien aux communautés de pêche artisanale.

Engagée pour l'autonomisation des femmes, elle promeut leur rôle dans toute la chaîne de valeur halieutique et soutient la mise en œuvre du cadre stratégique de l'économie bleue de la Sierra Leone, visant à générer des revenus durables à partir des ressources marines.

Sur la scène internationale, sa participation à la Our Ocean Conference 2025 à Séoul a renforcé la position de la Sierra Leone dans les discussions sur la protection des océans et la lutte contre la pollution marine.

Par son pragmatisme et sa détermination, Princess DUGBA incarne une nouvelle génération de leaders africains qui traduisent le potentiel de l'économie bleue en résultats concrets, au service de la croissance, de la résilience et des communautés côtières.



Tsimanaoraty Paubert MAHATANTE

*Consultant Expert International,
Ancien Ministre de la Pêche et de
l'Économie Bleue Madagascar*

Maitre de Conférences à l'Université de Toliara, MAHATANTE Tsimanaoraty Paubert est Enseignant-Chercheur depuis 2017 et Consultant Expert International dans les domaines de la gestion des pêcheries et de l'aquaculture, des écosystèmes marins et côtiers, de l'économie bleue, des comptabilités océaniques, de la gouvernance de l'océan, du changement climatique et des énergies renouvelables, avec 18 ans d'expérience.

Il est titulaire d'un diplôme de Doctorat en Sciences Marines et Halieutiques, d'un Doctorat Honoris Causa de River University de Tampa, Florida, USA et Alumni de l'University of California Davis, USA.

Paubert MAHATANTE a été nommé à cinq reprises Ministre de la Pêche et de l'Économie Bleue de Madagas-

car, un poste qu'il a occupé pendant 4 ans et 2 mois (Août 2021 – Sept 2025).

Il a été lauréat du Prix de Leadership en Économie Bleue de l'Afrique pour l'année 2024.

Paubert est un leader d'opinion et est reconnu comme étant l'une des grandes figures de l'Économie Bleue à l'échelle globale.

Aujourd'hui, il mène des missions diplomatiques bleues indépendantes dans le monde, particulièrement en Afrique, afin de cultiver l'intelligence collective pour le développement d'une vraie économie bleue durable, juste, équitable et responsable tout en préservant les écosystèmes au profit des communautés côtières.

REJOINDRE LE RÉSEAU MARITIME ANTI-CORRUPTION

PROTÉGEZ VOS NAVIRES ET
AMÉLIOREZ L'EFFICACITÉ



**Rejoignez
le combat**

Contre la
corruption maritime



Améliorez l'efficacité du
dédouanement des navires



Améliorez le temps
de rotation



Prévenez l'extorsion
dans les ports



Accédez à un mécanisme de
résolution des plaintes/service
d'assistance

**NOUS OPÉRONS
DANS CES PAYS**



**Découvrez ce que
nous faisons**



Visitez
www.MACN.dk



Harry BARNES-DABBAN

Fondateur et Coordinateur exécutif du Ports Environmental Network–Africa (PENAf) Ghana

Harry BARNES-DABBAN est le Fondateur et Coordinateur exécutif du Ports Environmental Network–Africa (PENAf), une organisation panafricaine qui promeut des approches volontaires et coopératives en matière de gouvernance environnementale et sociale des ports.

À travers PENAf, il contribue au renforcement du leadership environnemental et à la transition durable des ports africains par la formation, la recherche appliquée et des visites d'étude internationales favorisant le partage de connaissances et de bonnes pratiques.

Son action couvre des thématiques clés telles que la durabilité portuaire, la résilience climatique, l'économie bleue, la décarbonation, l'efficacité énergétique et la lutte contre les mouvements transfrontaliers illicites

de déchets dangereux.

Il est à l'initiative de la Conférence africaine sur la durabilité environnementale des ports, dont trois éditions ont déjà été organisées, et du cadre de gouvernance Blue-24 Governance (B-24G), qui articule économie bleue et économie 24 heures pour un développement portuaire continu et durable.

Harry a précédemment occupé le poste de Corporate Environment Manager à la Ghana Ports and Harbours Authority et a été consultant pour des organisations telles que le PNUE, la Banque africaine de développement et la Banque mondiale. Il est titulaire d'un doctorat en politiques et gouvernance environnementales de Wageningen University & Research (Pays-Bas).



Cyrille Serge ATONFACK GUEMO

*Conseiller technique du Ministre de la
Défense, Capitaine de vaisseau Ministère
de la Défense / Marine nationale Cameroun*

Cyrille Serge ATONFACK GUEMO est un officier supérieur de la Marine camerounaise, juriste spécialisé en droit de la mer et expert reconnu en gouvernance maritime, sécurité maritime et économie bleue en Afrique.

Capitaine de vaisseau depuis 2021, il occupe les fonctions de Conseiller technique du Ministre de la Défense, tout en étant Chef de la Division de la Communication du Ministère de la Défense et porte-parole des Forces armées.

Il joue un rôle central dans la conception et la mise en œuvre de la Stratégie maritime nationale du Cameroun, le pilotage de l'Action de l'État en mer (AEM) et le renforcement de la coopération interministérielle et interagences.

À l'échelle régionale, il est l'un des acteurs majeurs de

l'Architecture de Yaoundé pour la sécurité et la sûreté maritimes du Golfe de Guinée, dont il a assuré le suivi opérationnel.

Point focal national pour la Stratégie africaine intégrée pour les mers et les océans à l'horizon 2050 (Stratégie AIM 2050) et membre de la Task Force de l'Union africaine chargée de sa mise en œuvre, il est également très engagé dans la coopération internationale (UE, G7++ FoGG, États-Unis, Chine, Brésil, Espagne).

Expert et conférencier auprès d'institutions de référence, son action en faveur de la gouvernance maritime africaine a été saluée par plusieurs distinctions nationales et internationales, dont le CHEVALIER DANS L'ORDRE DU MÉRITE MARITIME de la République Française.



Col. Aké Lazare ABE

Administrateur Principal des Affaires Maritimes et Portuaires, Directeur de l'Institut de Sécurité Maritime Interrégional Côte d'Ivoire

Avec 23 années d'expérience dans le secteur maritime, Col. ABE Aké Lazare dirige depuis 2018, l'Institut de Sécurité Maritime Interrégional (ISMI) à Abidjan, qu'il a contribué à créer.

Il a développé et supervisé des programmes de formation et de renforcement des capacités en sécurité et sûreté maritimes pour les États du Golfe de Guinée, incluant le Master en Droit et Sécurité des Activités Maritimes et Océaniques (Université de Nantes) et plusieurs projets internationaux financés par l'UE, la France et l'Allemagne (SWAIMS, WeCAPS, SAFE SEAS for Africa, SAFE PORT).

Ces initiatives ont permis la formation et le renforcement des capacités de plus de 3 000 professionnels des administrations maritimes, des forces navales, des douanes, des préfectures maritimes et des entreprises privées, renforçant la gouvernance maritime régionale et la protection de l'environnement marin.

Il a été distingué Chevalier dans l'Ordre du Mérite Maritime ivoirien (22 décembre 2021) et Chevalier dans l'Ordre du Mérite Maritime français (8 mai 2025) pour ses efforts en faveur de la sécurité maritime.

Il est également panéliste à plusieurs conférences internationales sur la sécurité maritime, les innovations et la technologie en matière de surveillance maritime.

En mai 2025, il a présidé le panel de haut niveau sur la gouvernance de la cybersécurité pour les organisations maritimes et portuaires du Golfe de Guinée.

Diplômé de l'École Nationale d'Administration (ENA) d'Abidjan (spécialité Affaires Maritimes et Portuaires) et de l'Université Maritime Mondiale de Malmö en Suède, spécialité Droit et Politique maritimes ; il combine expertise technique et vision stratégique.



Abdelkrim REZAL

*Conseiller au Ministère
des Transports, Ancien PDG du
Groupe SERPORT Algérie*

Abdelkrim REZAL cumule plus de 40 ans d'expérience dans le secteur maritime.

Titulaire d'un diplôme d'Officier Mécanicien de 1^{re} Classe (Institut Supérieur Maritime – Bou Ismaïl, 1983) et d'un Magister en Génie Maritime (Université Maritime Mondiale – Malmö, Suède, 1985), il a occupé de nombreux postes clés au sein du système maritime et portuaire algérien.

Il a débuté sa carrière en tant qu'Officier mécanicien à la CNAN, avant de devenir Maître-assistant puis Sous-directeur pédagogique à l'Institut Supérieur Maritime de Bou Ismaïl.

Il a ensuite exercé les fonctions de Directeur de la Ma-

rine Marchande et des Ports, ainsi que Conseiller au Ministère des Transports.

Plus récemment, il a été PDG du Groupe SERPORT, chargé de la gestion de l'ensemble des ports algériens, et a également occupé un poste de Conseiller au sein du Groupe LOGITRANS.

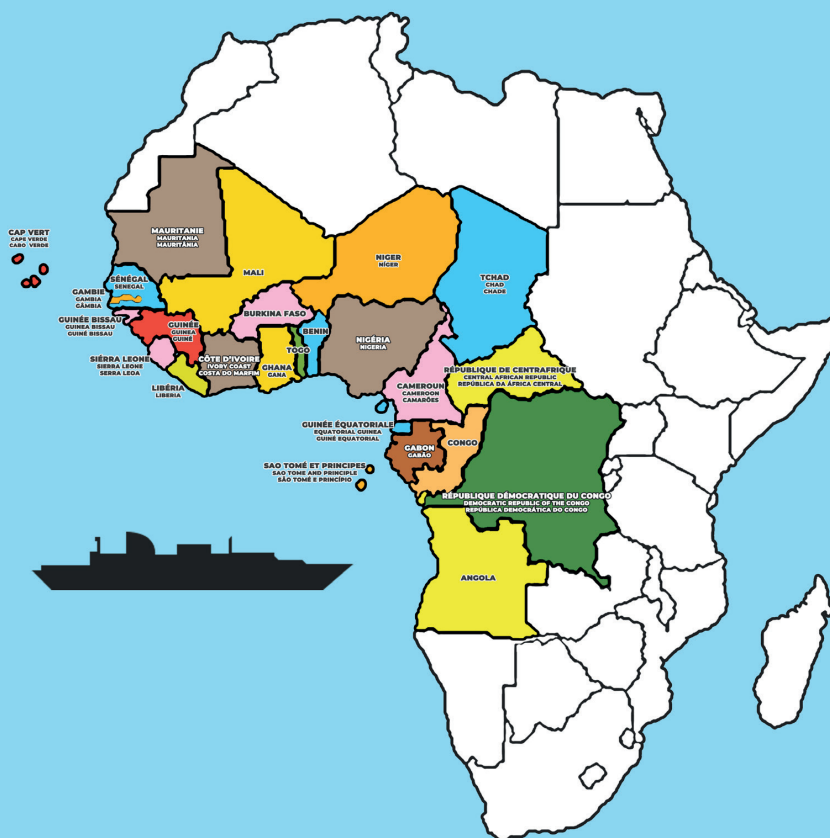
Il est aujourd'hui Conseiller au Ministère des Transports.

Fort de cette trajectoire riche et diversifiée, M. REZAL apporte une expertise précieuse sur les enjeux de la formation maritime, de la gouvernance portuaire, du transport maritime et de la logistique.



MOWCA

MARITIME ORGANIZATION OF WEST AND CENTRAL AFRICA
ORGANISATION MARITIME DE L'AFRIQUE DE L'OUEST ET DU CENTRE
ORGANIZAÇÃO MARÍTIMA DA ÁFRICA DO OESTE E DO CENTRO



*« For cost-effective maritime transport services,
high on safety and security and low on pollution »*

www.omaoc.org





Odilon Ghislain ANATO

*Expert International en Sûreté
des Infrastructures Critiques et des
Environnements à Hauts Risques **Bénin***

Odilon Ghislain ANATO est un expert international de référence en sûreté des infrastructures critiques et des environnements à hauts risques en Afrique de l'Ouest, cumulant plus de quinze ans d'expérience dans les secteurs portuaire, offshore, industriel et minier. Son parcours conjugue expertise opérationnelle de terrain, maîtrise des normes internationales et vision stratégique orientée résultats.

Certifié ASIP, QHSE, ISO 28000 (Supply Chain Security) et BOSIET, il intervient sur l'ensemble de la chaîne de valeur de la sûreté : analyse des menaces, évaluation des risques, conception et déploiement de dispositifs de protection, audit de conformité et renforcement des capacités humaines, avec une adaptation rigoureuse des standards internationaux aux réalités africaines.

Il a conduit des missions majeures sur des sites stratégiques tels que Port de Cotonou (Bénin), le Port

de Dakar (Sénégal), le FPSO Léopold Sédar Senghor — unité clé de la production pétrolière sénégalaise, ainsi que l'installation minière IAMGOLD au Burkina Faso.

En 2025, il a piloté l'évaluation des risques de sûreté et l'élaboration des plans de sûreté du Port de Cotonou et de ses installations en tant que chef de mission.

Courant 2024-2025, il a formé plus de 500 professionnels au Code ISPS, notamment des agents de sûreté de l'installation, des gardes de sûreté portuaire et a sensibilisé des acteurs portuaires de tous genres au code ISPS.

Ses formations sont reconnues pour leur fort impact opérationnel, leur orientation décisionnelle et leur capacité à transformer durablement les comportements et les performances.



Séraphin BHALAT

*Directeur Général du Port Autonome
de Pointe-Noire (PAPN) Congo*

À la tête du Port Autonome de Pointe-Noire (PAPN) depuis 2015, Séraphin BHALAT a conduit une transformation majeure de cette infrastructure stratégique, renforçant son positionnement comme hub portuaire de référence en Afrique centrale.

Sous son impulsion, le PAPN a engagé un vaste programme de modernisation des infrastructures et d'optimisation des performances opérationnelles, permettant d'améliorer significativement la compétitivité du port.

Cette dynamique s'est traduite par des avancées notables, notamment en 2024 avec l'accueil de porte-conteneurs de 14 000 EVP, marquant un changement de catégorie et illustrant l'adaptation du port aux standards internationaux. La spécialisation des quais et l'amélioration de l'efficacité des opérations ont con-

tribué à réduire les temps d'escale ainsi que les coûts pour les armateurs, renforçant l'attractivité du PAPN.

En 2025, le port consolide davantage son rôle stratégique en accueillant le 45^e Conseil annuel de l'AG-PAOC, placé sous le signe de la durabilité. Il se distingue également par l'obtention de prix, notamment pour le meilleur trafic de transit, confirmant sa position de hub régional majeur. Dans cette continuité, Séraphin BHALAT a contribué de manière constante à maintenir et à élever le niveau de performance, d'impact et de rayonnement du port.

Grand officier dans l'ordre du Mérite Congolais, il s'inscrit comme un acteur clé du développement portuaire et de la gouvernance institutionnelle en Afrique centrale.



Mercy MGHANGA

*Présidente de l'Association des Femmes
Entrepreneures de la Pêche Côtière au Kenya /
Vice-Présidente de CAOPA Kenya*

Mercy MGHANGA est une voix majeure de la pêche artisanale et de l'autonomisation des femmes dans l'économie bleue africaine.

Forte de plus de 20 ans d'expérience en tant que commerçante de poisson et leader communautaire au Kenya, elle défend activement la pêche durable, la conservation de la biodiversité marine et le développement inclusif des communautés côtières.

Elle occupe actuellement le poste de Vice-Présidente de la CAOPA (Confédération Africaine des Organisations Professionnelles de la Pêche Artisanale), où elle représente les pêcheurs et mareyeurs de plus de 30 pays africains.

À ce titre, elle œuvre pour que la voix des pêcheurs artisanaux soit pleinement prise en compte dans les cadres politiques intergouvernementaux qui façonnent l'avenir du développement durable en Afrique.

Son plaidoyer porte notamment sur les droits liés à l'océan, la résilience climatique et le renforcement de

la participation des communautés de pêche aux processus décisionnels.

Au niveau national, elle préside l'Association des Femmes Entrepreneures de la Pêche Côtière au Kenya, un réseau dynamique de commerçantes de poisson le long de la côte.

Grâce à des achats groupés, une distribution structurée et le réinvestissement des bénéfices, l'organisation soutient le renforcement des capacités en matière de manipulation du poisson, de gestion d'entreprise et de pratiques de pêche durable.

Elle a également été Présidente d'une Unité de Gestion de Plage (BMU) pendant dix ans, promouvant la pêche responsable et l'inclusion des femmes dans la gouvernance halieutique. Son leadership relie l'action communautaire à l'influence continentale, faisant d'elle l'une des figures les plus engagées en faveur d'une économie bleue durable et inclusive en Afrique.



Hien Yacouba SIE

Ministre des Infrastructures et de l'Entretien routier, Ancien Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan (PAA) Côte d'Ivoire

Hien Yacouba SIE est l'un des architectes majeurs de la transformation portuaire en Afrique de l'Ouest.

Ingénieur en Génie civil, diplômé de l'ENSTP de Yamoussoukro (actuel INPHB), il rejoint le Port Autonome d'Abidjan (PAA) en 1994, où il gravit l'ensemble des échelons techniques et stratégiques avant d'être nommé Directeur Général en décembre 2010, fonction qu'il prend officiellement en avril 2011.

À son arrivée, le Port d'Abidjan traverse une phase critique marquée par un recul du trafic, des infrastructures vieillissantes et une perte de confiance des partenaires.

Sous son leadership, une transformation profonde est engagée autour de quatre axes structurants : modernisation des infrastructures, amélioration de la performance opérationnelle, renforcement de la qualité et conformité aux standards de sûreté et d'environnement.

Cette vision se matérialise par des projets emblématiques tels que l'élargissement et l'approfondissement

du Canal de Vridi, la construction du 2^e Terminal à conteneurs labellisé "Green Terminal", la mise en service d'un terminal roulier moderne, d'un terminal céréalier, ainsi que l'extension du domaine portuaire par remblaiement. Les résultats sont spectaculaires.

En 2024, le trafic global atteint 40,1 millions de tonnes, en hausse de 15,6 %, tandis que le trafic conteneurisé dépasse 1,6 million de TEU, positionnant durablement Abidjan comme hub logistique de référence sur la façade atlantique africaine.

La gouvernance financière renforcée permet au PAA d'atteindre en 2025 la notation AA à long terme de Bloomfield, ouvrant l'accès aux marchés financiers internationaux.

Son action est largement saluée par de nombreuses distinctions nationales et continentales, consacrant le Port d'Abidjan parmi les plateformes les plus performantes d'Afrique.

Depuis le 23 janvier 2026, il est Ministre des Infrastructures et de l'Entretien routier.



NOS SERVICES DE VEILLE

- **Veille stratégique** : Anticipez les grandes tendances économiques et les transformations du secteur maritime, qu'elles soient locales, régionales ou internationales.
- **Veille concurrentielle** : Surveillez vos concurrents, analysez leurs stratégies et anticipez leurs mouvements afin de maintenir votre avantage compétitif
- **Veille Technologique** : Découvrez les innovations révolutionnant le secteur maritime.
- **Veille Réglementaire** : Soyez toujours conforme aux lois maritimes et environnementales.
- **Veille Économique** : Identifiez les marchés émergents et les opportunités de croissance.
- **Veille Géopolitique** : Comprenez les enjeux stratégiques des zones maritimes africaines.
- **Veille Environnementale** : Adaptez vos stratégies face aux défis climatiques et durables.

Pourquoi Nous Choisir ?

- 1- **Une vision panafricaine** : Nous couvrons l'ensemble des pays côtiers et insulaires africains pour offrir une analyse globale et pertinente, en tenant compte des spécificités régionales.
- 2- **Des solutions sur-mesure** : Que vous ayez besoin d'une veille ciblée sur un pays ou sur l'ensemble du continent, nous adaptons notre service à vos priorités.
- 3- **Une expertise locale et internationale** : Nos experts s'appuient sur un réseau solide d'acteurs locaux et une veille internationale pour vous fournir des insights fiables.

Anticipez. Adaptez.
Naviguez en toute confiance.



TOGBUIGA ADELA AKLASSOU IV

Chef Canton de Bè / Président d'Honneur de E.R.D.-Afrique (Environnement et Relève de Demain – Afrique) Togo

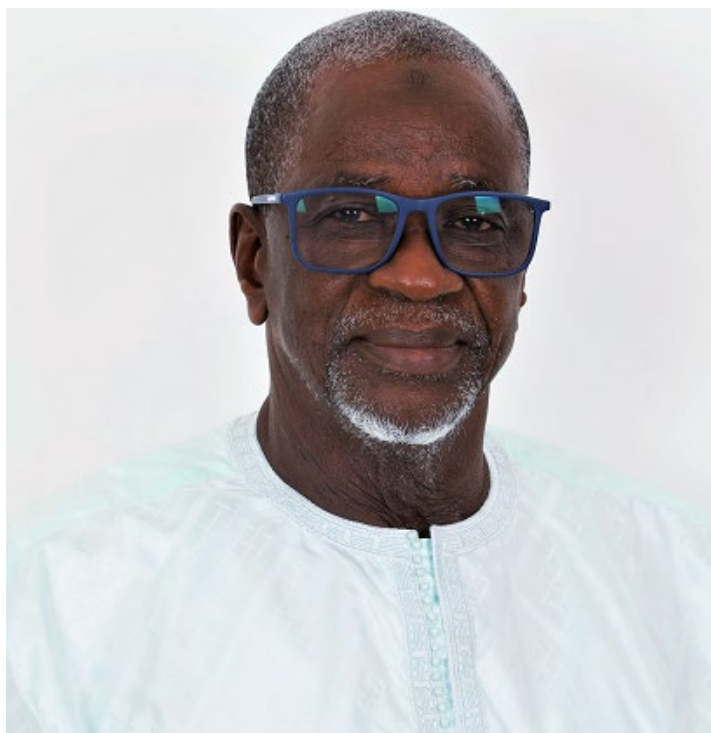
TOGBUIGA ADELA AKLASSOU IV est Chef Canton de Bè depuis 2012. Leader traditionnel respecté et visionnaire, il incarne l'alliance entre héritage ancestral et gouvernance moderne, au service d'un développement inclusif et durable.

Son engagement porte sur la protection de l'enfance, la cohésion communautaire et la préservation de l'environnement, notamment sur le littoral togolais.

Président d'Honneur de l'association E.R.D.-Afrique (Environnement et Relève de Demain – Afrique), créée en 2015 dans le Canton de Bè, il soutient activement les initiatives de conservation de la biodiversité marine, en particulier la protection des tortues marines et de leurs habitats.

Depuis sa création, l'association a contribué à la libération de 407 tortues, a l'éclosion de 19 884 œufs, a organisé 649 patrouilles nocturnes de surveillance et a mené plus de 250 opérations "plages propres" à Lomé, en collaboration avec les autorités et les partenaires institutionnels.

Ancien chargé de projets à DCL Luxembourg, il siège dans plusieurs instances nationales et internationales, dont le Fonds mondial, l'UNICEF, PLAN International et le Comité REDD+. Son parcours illustre un engagement constant en faveur de la résilience climatique et du bien-être collectif.



Hon. Musa S. DRAMMEH

*Ministre des Pêches, des
Ressources en Eau et des Relations
avec l'Assemblée nationale **Gambie***

Depuis sa nomination le 4 mai 2022, l'Honorable Musa S. DRAMMEH s'est imposé comme un ardent défenseur de la souveraineté maritime et de la gouvernance durable des pêches.

En tant que Ministre des Pêches, des Ressources en Eau et des Relations avec l'Assemblée nationale, il supervise un portefeuille stratégique pour la sécurité alimentaire, l'emploi et la résilience des communautés côtières gambiennes.

Son mandat est marqué par des réformes structurelles ambitieuses visant à redonner au pays le contrôle de ses ressources marines.

En 2025, il a pris la décision historique de ne pas renouveler l'Accord de Partenariat pour une Pêche Durable avec l'Union européenne, affirmant ainsi une gestion plus autonome et protectrice des eaux gambiennes. Il a également conduit une révision majeure du système de

licences de pêche, doublant les redevances et augmentant significativement celles appliquées aux usines de farine de poisson, tout en repoussant la limite de pêche industrielle de 7 à 9 milles nautiques afin de protéger les pêcheurs artisanaux.

Sous son impulsion, 20 bateaux de pêche artisanale entièrement équipés ont été construits et distribués en 2024 aux communautés côtières, favorisant l'emploi des jeunes et la consolidation des moyens de subsistance locaux.

À l'échelle régionale, en tant que Président en exercice de la Conférence des Ministres de la Commission Sous-Régionale des Pêches, il renforce la coopération contre la pêche illicite et promeut une transition vers une pêche intelligente face au climat, faisant du secteur un levier central de résilience et de croissance durable.



Capt. William RUTO

*Directeur Général de la
Kenya Ports Authority (KPA) Kenya*

Le Capitaine William RUTO est un marin chevronné et un leader du secteur maritime avec une vaste expérience dans les secteurs privé et public. Il a commencé sa carrière en 1991 comme cadet officier de pont avant de rejoindre la Kenya Ports Authority (KPA) en tant que stagiaire officier de pont pilote.

Titulaire d'un certificat de Capitaine de Navire Classe 1 (FG) de South Tyneside College, au Royaume-Uni, il possède également un MBA en Management Stratégique de l'Université Jomo Kenyatta des Sciences et Technologies de l'Agriculture. Il est Fellow Associé de la Nautical Institute (AFNI) et membre de l'International Harbour Masters Association (IHMA – UK).

En tant que Directeur Général de la KPA, le Capitaine RUTO a conduit une croissance remarquable dans les ports kenyans.

En 2025, le port de Mombasa a atteint un volume record de 45,45 millions de tonnes métriques (+10%), avec un trafic de conteneurs de 2,11 millions d'EVP (+5,5%), tandis que le transit de marchandises a augmenté de 19,5%. Le port de Lamu a connu un volume inédit de 799 161 tonnes, et le port de Kisumu a traité 496 516 tonnes (+55%).

Ces résultats reflètent ses initiatives stratégiques, incluant l'expansion des quais, le développement des espaces de stockage, la modernisation des systèmes d'exploitation des terminaux, l'automatisation des accès et l'acquisition d'équipements modernes.

La vision du Capitaine RUTO a renforcé les ports kenyans, stimulé le commerce régional et établi un standard d'excellence opérationnelle en Afrique de l'Est.



Dr. Fatou DIOUF

*Ministre des Pêches, des Infrastructures
Maritimes et Portuaires – Sénégal
(depuis 2024) Sénégal*

Juriste spécialisée en droit des activités maritimes, Madame Fatou DIOUF est Administrateur des Affaires Maritimes et titulaire d'un Doctorat en droit public de l'Université Cheikh Anta Diop de Dakar (UCAD).

Sa thèse, consacrée aux aspects juridiques de la lutte contre la pêche illicite, non déclarée et non réglementée (INN) au Sénégal, a été distinguée par la mention « Très honorable avec félicitations du jury ».

Forte d'une solide expérience au sein des administrations de la marine marchande et de la pêche, elle a également exercé pendant sept ans comme Conseiller technique chargé des affaires juridiques auprès des ministres en charge de l'économie maritime et de l'environnement, participant à la négociation d'accords internationaux en Afrique et en Europe.

Enseignante en droit public à l'UCAD durant deux décennies, elle a contribué à la formation de plusieurs générations de juristes et de spécialistes du secteur maritime.

Depuis 2024, à la tête du ministère, elle conduit des réformes visant à renforcer la gouvernance halieutique, à intensifier la lutte contre la pêche INN, à moderniser les infrastructures maritimes et portuaires, à promouvoir la transformation locale des produits halieutiques et à développer une économie maritime durable, créatrice d'emplois et de valeur ajoutée pour le Sénégal.

Chevalier de l'Ordre national du Lion depuis 2012, elle porte une vision souveraine, inclusive et stratégique du développement maritime national.

Port
 Défense
 Pêche
 Mariculture
 Seawater
 Blue Biotechnology
 Tourisme Côtier
 Sous-marine
 Energie Blue
 Ocean Mining
 Décarbonation
 Protection Marine
 Transport
 Biomasse
 Ecosystème
 Shipbuilding
Africa Blue Economy
 Shipping
 Energie Marine
 Sécurité Maritime
 Digitization
 Aquaculture
 Oil & Gas
 Croisière
 Harbour
 Seaweed







Africa Blue Economy



www.africablueeconomy.com

Premier groupe de presse dédié à la croissance de l'économie bleue en Afrique



Nana Jojo SOLOMON

Président de la Ghana National Canoe Fishermen Council (GNCFC), Président de la National Fisheries Association of Ghana (NAFAG) Ghana

Nana Jojo SOLOMON est une figure majeure du secteur halieutique ghanéen et Président du Ghana National Canoe Fishermen Council (GNCFC) depuis juillet 2023.

Élu pour un mandat de quatre ans, il dirige un conseil de 36 délégués représentant les pêcheurs artisanaux à la pirogue dans les quatre régions côtières du Ghana. Il est également Président de la National Fisheries Association of Ghana (NAFAG).

Défenseur engagé d'une gestion durable des pêches, il promeut des politiques fondées sur des données scientifiques afin de restaurer les stocks halieutiques. Il soutient notamment l'instauration de périodes de repos biologique pour toutes les catégories de pêche, considérées comme essentielles à la pérennité du secteur.

Très actif dans la lutte contre la Pêche Illicite, Non déclarée et Non réglementée (Pêche INN), il dénonce avec constance la pratique du « saiko », consistant au trans-

bordement illégal de poissons des chalutiers industriels vers les pirogues.

Il alerte également sur les opérations illégales de certains chalutiers industriels dans les eaux ghanéennes et appelle à un renforcement strict de l'application des lois.

Représentant influent des pêcheurs artisanaux, il participe aux concertations de haut niveau avec les autorités nationales et prend part à des forums internationaux, notamment la Conférence des Nations unies sur les océans.

Il collabore avec des partenaires tels que Environmental Justice Foundation, le Ghana Sustainable Fisheries Management Project de l'USAID, ainsi que la Ghana Maritime Authority, afin de renforcer le respect des réglementations, améliorer la sécurité en mer et protéger la principale source de subsistance des communautés côtières.



Christian Armel NKOU

Directeur général de la Marine Marchande Congo

Acteur clé de la gouvernance maritime au Congo, Christian Armel NKOU est Administrateur des affaires maritimes, formé à l'École Nationale d'Administration et de Magistrature (ENAM) de Brazzaville et à l'École d'administration des affaires maritimes de Nantes.

Il est également titulaire d'un certificat en gestion portuaire de l'Institut de formation portuaire de l'Agence nationale des ports de Casablanca au Maroc.

Directeur Général de la Marine marchande depuis le 08 janvier 2021, il a piloté une transformation majeure du secteur, matérialisée en 2025 par la création de l'Agence Congolaise des Affaires Maritimes (ACAM), établissement public doté de l'autonomie financière, appelé à renforcer l'efficacité et la compétitivité du secteur maritime congolais.

Il occupe également des fonctions stratégiques comme Président des commissions de visites des navires et de la commission d'inspection des manutentions portuaires, contribuant activement au renforcement des normes de sécurité/sûreté et de conformité dans le secteur.

Auditeur qualifié du programme d'audit des États membres de l'OMI, il participe à l'évaluation et à l'amélioration des systèmes nationaux de gouvernance maritime selon les standards internationaux.

Il est aussi par ailleurs, Administrateur de catégorie A de la Société Congolaise des Transports Maritimes (SO-COTRAM), l'armement national.

Engagé dans la transmission des savoirs et le développement des compétences, il a été parrain de la 9^e promotion du Master en Droit et Sécurité des Activités Maritimes et Océaniques (2024-2025), porté par l'Institut de Sécurité Maritime Interrégional (ISMI) de l'Académie Régionale des Sciences et Techniques de la Mer (ARSTM), en partenariat avec l'Université de Nantes. Il a été aussi Président du comité des experts de l'OMAO (2023-2025).

Manager attentif au développement de ses équipes, il promeut le renforcement des compétences et l'inclusion des jeunes et des femmes, contribuant à l'émergence d'une nouvelle génération d'acteurs du maritime en Afrique.



Gilles Fabrice DAVID

*Ministre délégué à l'Agro-Industrie,
la Sécurité Alimentaire, l'Économie Bleue
et la Pêche **Maurice***

Ingénieur en environnement diplômé de l'INSA Lyon, Gilles Fabrice DAVID combine expertise technique et vision stratégique pour impulser l'innovation dans l'économie bleue à Maurice.

Nommé Ministre délégué en novembre 2024, il a rapidement transformé ses ambitions en actions concrètes, positionnant l'océan mauricien comme un pilier clé du développement durable et économique du pays.

Il a piloté plusieurs initiatives majeures : la co-organisation des Assises de l'Océan 2025, favorisant le dialogue entre pêcheurs, scientifiques et investisseurs pour développer une économie bleue régénératrice ; le lancement de dispositifs innovants pour moderniser la pêche artisanale, incluant des aides sociales et des programmes encourageant les « pêcheurs-entrepre-

neurs » ; et la présidence des comités conjoints avec l'Union Européenne sur la pêche durable, renforçant la surveillance des eaux mauriciennes et la lutte contre la pêche illégale.

Sous sa direction, Maurice a également accéléré l'adoption de technologies marines durables, notamment pour la gestion du biofouling et le développement des énergies marines renouvelables, contribuant à faire du pays un fournisseur régional de solutions technologiques maritimes.

Fabrice DAVID défend une approche équilibrée qui combine croissance économique, justice sociale pour les communautés côtières et préservation de la biodiversité marine, incarnant un leadership tourné vers l'innovation et la résilience océanique.



Abubakar DANTSOHO

*Directeur Général de la
Nigerian Ports Authority (NPA) Nigeria*

Abubakar DANTSOHO est un administrateur maritime nigérian et le 29^e Directeur Général de la Nigerian Ports Authority (NPA).

Entré à la NPA en 1992, il y bâtit une carrière complète, occupant successivement des fonctions commerciales, tarifaires et stratégiques jusqu'aux plus hauts niveaux de management.

Il dirige notamment le complexe portuaire d'Onne en tant que Port Manager, où il impulse une croissance soutenue et renforce l'efficacité opérationnelle.

Il occupe également les fonctions d'Assistant General Manager au siège et de Chef de cabinet du Ministre des Transports, consolidant son expertise en gouvernance et en réformes portuaires.

Lauréat du "NPA 25 Years Long Service & Merit Award", il contribue à plusieurs études structurantes pour l'Autorité, notamment avec Crown Agents sur les concessions, les joint-ventures, le guichet unique (Single Window) et le Plan directeur de développement portuaire

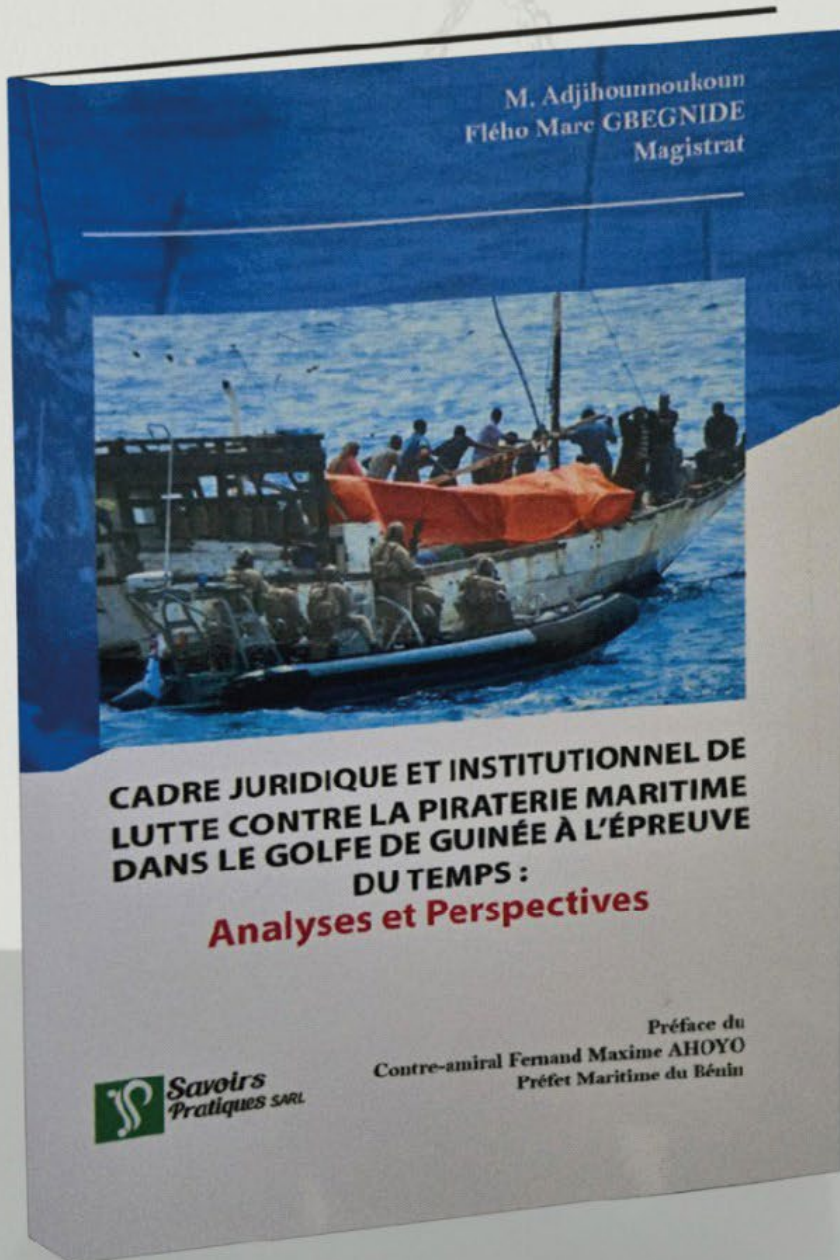
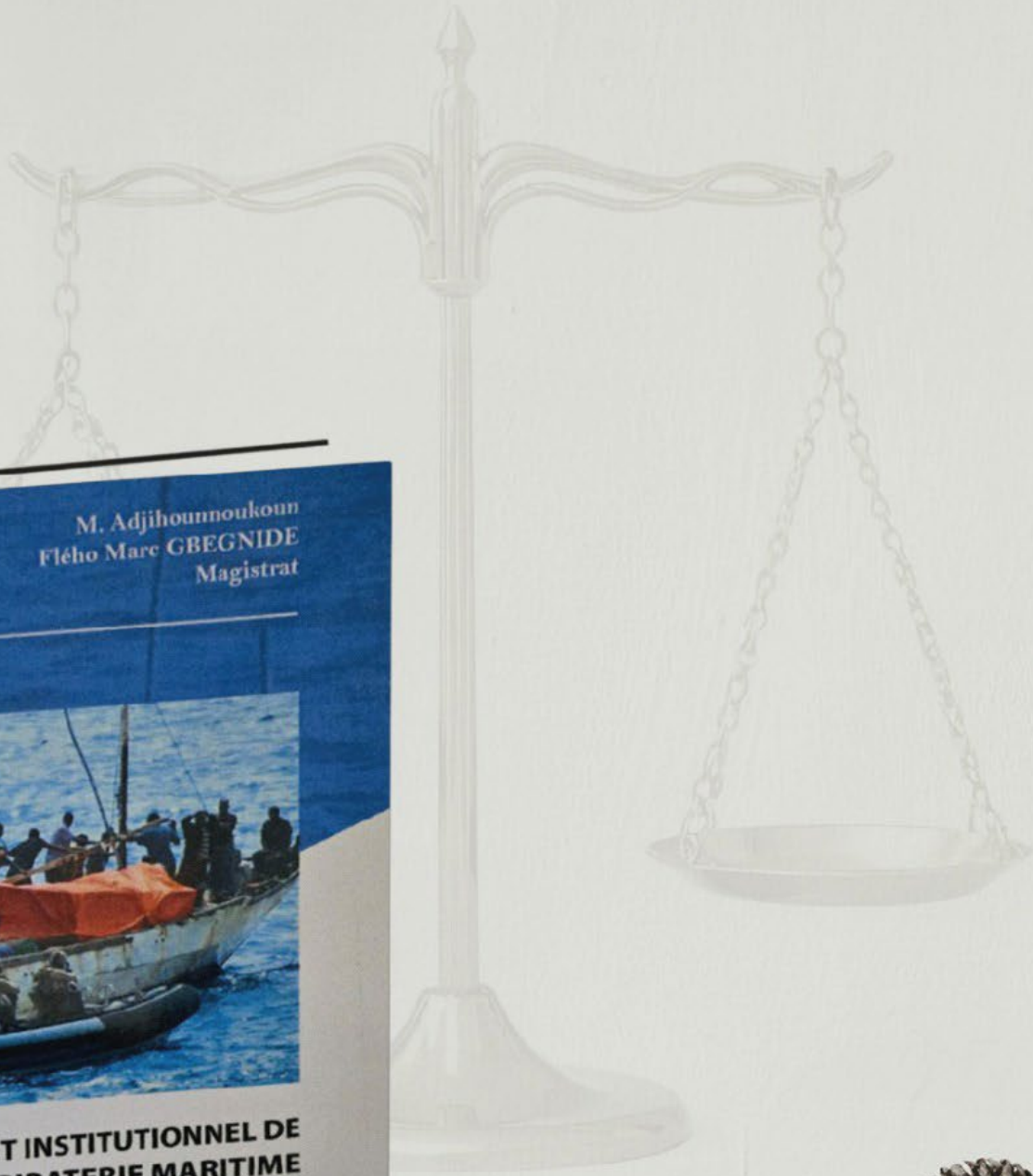
sur 25 ans.

Il participe aussi à des travaux menés avec la Banque Mondiale sur la participation du secteur privé aux systèmes de transport intégrés, ainsi qu'à l'étude comparative des ports de l'Ouest et de l'Est conduite par le Boston Consulting Group.

Depuis sa prise de fonction comme DG, il accélère la modernisation des infrastructures, la digitalisation et la compétitivité des ports nigériens.

En 2025, il est élu Vice-Président pour l'Afrique de l'International Association of Ports and Harbours et devient le premier Nigérian à présider l'Association de Gestion des Ports d'Afrique de l'Ouest et du Centre (AGPAOC).

En décembre 2025, il reçoit le Prix d'Excellence pour la Modernisation des Infrastructures Maritimes, distinction qui confirme son rôle central dans le développement de l'Économie Bleue en Afrique.



Commandez une copie !

+2290197122994 / Email : marcgbegnide@yahoo.fr



Carmen do Sacramento Neto

*Ministre des Pêches
et des Ressources Marines Angola*

Carmen do Sacramento NETO est Ministre des Pêches et des Ressources Marines de l'Angola depuis le 16 septembre 2022.

À la tête de ce portefeuille stratégique, elle conduit la transformation durable du secteur halieutique angolais, avec une priorité accordée à la gestion responsable des ressources, au développement de l'aquaculture et à l'autonomisation des communautés côtières.

En janvier 2025, elle franchit une étape majeure pour la conservation marine en signant, au siège des Nations Unies à New York, le High Seas Treaty, accord international historique visant à protéger et gérer durablement la biodiversité marine au-delà des juridictions nationales. Ce geste positionne l'Angola comme un acteur engagé de la gouvernance océanique mondiale.

Sous son leadership, la coopération avec la Food and Agriculture Organization of the United Nations (FAO) s'est renforcée, notamment à travers le Country Programming Framework 2024–2028, aligné sur le Plan national de développement 2023–2027 et la Vision Angola 2050.

Cette collaboration soutient la modernisation des pêches, la résilience climatique, la sécurité alimentaire et le développement de chaînes de valeur inclusives.

Défenseuse d'une Économie Bleue responsable, Carmen do Sacramento NETO incarne une vision intégrée où durabilité environnementale, innovation et inclusion sociale convergent pour bâtir un secteur maritime compétitif et résilient en Afrique.



Patrice MELOM

*Directeur Général du
Port Autonome de Kribi (PAK) Cameroun*

Patrice MELOM est une figure majeure de l'économie bleue en Afrique centrale et le principal artisan du développement du Port Autonome de Kribi (PAK), qu'il dirige depuis sa création en 2016.

Ingénieur statisticien-économiste, il incarne une génération de bâtisseurs ayant su transformer une infrastructure stratégique en moteur durable de croissance nationale.

Sous sa direction, le PAK a connu une montée en puissance exceptionnelle, devenant le deuxième contributeur national en recettes douanières. Celles-ci sont passées de 2 milliards FCFA en 2017 à près de 300 milliards FCFA en 2024, puis entre 335 et 350 milliards FCFA en 2025, représentant environ 29 % des recettes nationales.

Depuis le démarrage des opérations en 2018, le port a généré plus de 1 228 milliards FCFA cumulés.

Sur le plan opérationnel, 559 navires ont été accueillis en 2025 (contre 412 en 2024), avec un trafic de 555 000 EVP, en hausse de plus de 80 % en un an.

L'année 2025 marque un tournant avec la mise en service de la phase II d'extension, permettant de tripler les capacités.

Le linéaire de quai atteint désormais plus de 1 300 mètres, avec une capacité visée de 1 à 1,2 million d'EVP par an.

L'accueil du méga porte-conteneurs MSC Türkiye symbolise l'entrée de Kribi dans la catégorie des grands ports mondiaux.

Au-delà de l'infrastructure, Patrice MELOM porte une vision industrielle ambitieuse à travers la Kribi Port Industrial Zone (KPIZ), un espace de 4 000 hectares destiné à générer jusqu'à 150 000 emplois et à accélérer la transformation locale.

Il supervise également le développement d'un terminal minéralier stratégique pour le secteur extractif.

À travers la digitalisation, l'innovation logistique et des partenariats internationaux, il positionne durablement Kribi comme un hub incontournable en Afrique.



Youssef AHOUI

*Directeur Général de PORTNET S.A.,
Président de l'Alliance Africaine pour le
Commerce Électronique (AACE) Maroc*

Ingénieur d'État diplômé de l'École Mohammedia d'Ingénieurs et titulaire d'un Executive MBA de l'École des Ponts Business School, Youssef AHOUI est un acteur majeur de la digitalisation portuaire en Afrique.

À la tête de PORTNET S.A., il a transformé les ports marocains en véritables « Smart Ports », exploitant l'intelligence artificielle et le Big Data pour améliorer l'efficacité logistique, réduire les coûts et fluidifier le commerce extérieur.

PortNet facilite aujourd'hui plus de 95 % des flux d'import-export du pays, connectant 42 institutions publiques et près de 99 000 utilisateurs.

En 2025, son impact s'étend à l'échelle continentale. Élu Président de l'Alliance Africaine pour le Commerce Électronique (AACE), il œuvre pour l'interopérabilité des guichets uniques africains, un pilier stratégique pour le succès de la ZLECAf, et positionne la digitali-

sation comme un levier de durabilité, réduisant l'empreinte carbone des opérations portuaires par la dématérialisation complète des procédures.

Sous sa direction, PORTNET S.A. a accompagné plusieurs pays africains dans la mise en place de systèmes portuaires numériques, lancé des solutions basées sur l'IA telles que Tijaya pour optimiser les flux commerciaux internationaux, et obtenu les prix « Service Client de l'Année » en 2025 et 2026.

Grâce à sa vision, Youssef AHOUI contribue directement à renforcer la compétitivité du commerce maritime, à sécuriser l'économie bleue et à promouvoir un développement durable et connecté du secteur portuaire africain.

Il est reconnu comme l'architecte de la transformation numérique portuaire continentale.



Pr. Amelie LANDY SOAMBOLA

*Experte engagée pour
la gestion durable des
ressources marines Madagascar*

Le Professeur LANDY SOAMBOLA Amelie est une spécialiste des sciences marines dont le parcours s'inscrit pleinement dans le développement de l'économie bleue à Madagascar.

Chercheure-enseignante à l'Université d'Antsiranana depuis 2009, elle joue un rôle clé dans la formation de compétences nationales en sciences marines, contribuant à structurer une expertise locale essentielle à la gestion durable des ressources océaniques.

Depuis 2016, elle dirige le Parcours Sciences Marines, renforçant l'adéquation entre formation académique et enjeux du secteur maritime.

Entre 2014 et 2016, en tant que Directrice Régionale des Ressources Halieutiques et de la Pêche de la région DIANA, elle a coordonné des structures stratégiques telles que l'USTA, le CSP et l'ASH, participant à l'amélioration du suivi des activités de pêche, de la surveillance maritime et de la gestion sanitaire des produits halieutiques.

À travers son engagement en tant que consultante depuis 2009, elle a accompagné plusieurs organisations de pêcheurs sur des thématiques clés telles que le suivi socio-bio-écologique, la structuration des acteurs et la sensibilisation à la durabilité.

En 2018, elle fonde l'ONG Monde Au Développement Adapté (MADA), à l'origine de la mise en place d'une Aire Marine Protégée dans la baie de Diego-Suarez et la Mer d'Émeraude.

Cette initiative contribue à la conservation des écosystèmes marins tout en soutenant les moyens de subsistance des communautés locales.

En 2025, elle a commencé à entrer dans le circuit de transformation des produits marins.

À travers ses engagements académiques, institutionnels et communautaires, elle contribue activement à une économie bleue durable et inclusive à Madagascar.



ACADEMIE REGIONALE DES SCIENCES ET TECHNIQUES DE LA MER



INSTITUT DE SECURITE MARITIME INTERREGIONAL



**“ PROMOUVOIR PAR LA FORMATION UN ESPACE
MARITIME SÛR, SÉCURISÉ , PROPRE ET DURABLE
DANS LE GOLFE DE GUINÉE ”**



www.ismi-ci.com, www.arstm.net



Scanned with

MG



ISMI

FORMATIONS



Trois types de formation :

1- Stages de perfectionnement de courte durée.

Des formations de 3 à 5 jours sont organisées sur des problématiques majeures de sécurité maritime à destination des professionnels : **pêche INN, lutte contre les trafics illicites, lutte contre la piraterie et le brigandage, sauvetage en mer, renseignement maritime, lutte contre la criminalité portuaire, protection de l'environnement marin, lutte contre le terrorisme, marchandises dangereuses etc.**

2- Stages de perfectionnement de durée moyenne.

Des formations de 10 à 60 jours sont organisées sur des problématiques majeures de sécurité et sûreté maritimes à destination des professionnels .



3- Formation de spécialisation de longue durée débouchant sur un Master en droit et sécurité des activités maritimes et océaniques (DSAMO) en partenariat avec la faculté de Droit et des Sciences Politiques de l'Université de Nantes(France).

Ce Master vise à répondre aux besoins de formation juridique des cadres des administrations maritimes du golfe de Guinée.



4- FORMATION À LA CARTE DANS LES DOMAINES SUIVANTS

- Contrat d'engagement maritime;
- Contentieux maritimes;
- Assurances maritimes;
- Audit de sûreté des installations portuaires;
- Formation sur le code ISPS : PFSO;
- Conduite des exercices et entraînement de sûreté pour les PFSO;
- Gestion et Manipulation des marchandises dangereuses transportées en conteneur;
- Gestion et Manipulation des marchandises dangereuses transportées en vrac liquide;
- Gestion et Manipulation des marchandises dangereuses transportées en vrac solide;
- Méthodes de préparation des documents de transports et planification;
- Gestion et maintenance du clinker;
- Gestion et maintenance du souffre;
- Operateur radio de station côlière;
- Autres.

STATISTIQUES

- ✓ 25 pays du golfe de Guinée
- ✓ 3500 participants





Imed ZAMMIT

Consultant en Shipping et Représentant de la Tunisie pour l'initiative WestMED dédiée à l'économie bleue Tunisie

Fort de plus de 32 ans d'expérience dans les domaines du transport, de la logistique et de la sécurité maritime, Imed ZAMMIT s'impose comme une référence dans la gouvernance et la transformation des systèmes maritimes en Méditerranée et en Afrique.

Consultant en transport et logistique depuis 2023, il est également représentant de la Tunisie pour l'initiative WestMED dédiée à l'économie bleue, tout en intervenant comme formateur et conseiller pédagogique à l'Institut Méditerranéen des Métiers Maritimes.

Il est par ailleurs arbitre à la Chambre Arbitrale Maritime de Paris.

Ancien Président-Directeur Général de la Compagnie Tunisienne de Navigation (2020–2023), il a conduit une modernisation stratégique de l'entreprise, marquée par la digitalisation, le renforcement de la flotte et l'amélioration de la performance financière.

Il a également dirigé l'Institut Méditerranéen des Métiers Maritimes (2015–2020), où il a développé des partenariats internationaux et piloté des projets structurants financés par la Commission européenne.

Son parcours inclut la présidence de l'Office de la Marine Marchande et des Ports ainsi qu'une contribution majeure à la Commission de l'Union Africaine, notamment à l'élaboration de la Charte Africaine du Transport Maritime et de stratégies de sécurité maritime.

Engagé dans la coopération internationale, il a également participé aux travaux de l'Union européenne sur les réseaux transeuropéens de transport et le partenariat UE-Afrique.

À travers son expertise, Imed ZAMMIT contribue activement à la construction d'un secteur maritime plus intégré, innovant et durable.



Dr. Raissa-Julie ADA ALLOGO

*Principale chargée des politiques
du transport maritime et des voies
navigables intérieures*

Titulaire d'un doctorat (PhD.) en économie industrielle de l'Université de Lille 1 en France, où elle s'est spécialisée dans les politiques de transport et l'intégration régionale, elle possède plus de 15 années d'expérience dans les domaines du transport et du développement économique.

Elle a bâti une carrière distinguée dédiée à la promotion de systèmes de transport durables à travers l'Afrique.

Elle cumule plus d'une décennie d'expérience dans le conseil aux États membres de l'Union africaine (UA) et dans la collaboration avec des institutions internationales et régionales de premier plan, notamment la CEA, la BAD, l'AFD, la GIZ, l'ITF et l'UE.

Son travail porte sur l'avancement des politiques de transport à l'échelle du continent à travers la mise en œuvre de programmes continentaux et de plans d'action.

En 2025, elle a joué un rôle déterminant dans la promotion de la ratification et l'accélération de l'entrée en vigueur de la Charte africaine révisée des transports maritimes, une étape clé pour l'agenda maritime de

l'Afrique.

Elle accorde une attention particulière au transport maritime et au développement portuaire, en soutenant des infrastructures portuaires durables, des stratégies de décarbonation et la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Grâce à un plaidoyer soutenu et à un engagement technique auprès des États membres de l'UA, elle a contribué à l'alignement des réformes des politiques maritimes sur les ambitions climatiques et commerciales plus larges de l'Afrique dans le cadre de l'Agenda 2063 et de la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAf).

Elle occupe actuellement le poste de Principale chargée des politiques du transport maritime et des voies navigables intérieures, où elle continue de façonner des cadres stratégiques visant à renforcer la gouvernance maritime de l'Afrique, à améliorer l'intégration régionale et à promouvoir un développement économique durable.



Cyrus NGO'O

*Directeur Général du
Port Autonome de Douala (PAD) Cameroun*

Administrateur civil, diplômé de l'ENAM (promotion 1998) et titulaire d'un MBA de l'Université du Québec à Montréal, Cyrus NGO'O est Directeur Général du Port Autonome de Douala (PAD), première plateforme portuaire du pays, depuis 2016.

Fort d'un parcours au cœur de l'appareil d'État, notamment comme conseiller du Premier ministre sur les politiques publiques stratégiques, il prend la tête du PAD dans un contexte de congestion et de contre-performances. Il y impulse une « nouvelle dynamique » fondée sur la performance et la souveraineté opérationnelle.

Sa réforme structurante débute en 2017 avec la création de régies autonomes pour reprendre le contrôle d'activités clés : terminal à conteneurs, dragage, remorquage et immobilier.

Cette stratégie produit des résultats probants : réduction des délais d'attente des navires, amélioration de la fluidité et baisse des coûts logistiques. La régie

de dragage assainit durablement le chenal, avec l'enlèvement de 25 épaves historiques. La régie de remorquage (RDR) illustre également cette réussite, avec un chiffre d'affaires de 7,263 milliards de FCFA entre 2021 et 2025, soit plus du double des 3,389 milliards de FCFA générés par l'ancien concessionnaire sur 17 ans.

En parallèle, plus de 44 milliards de FCFA sont investis entre 2020 et 2024 pour moderniser les équipements portuaires et accélérer la digitalisation (BIM, dématérialisation).

Cette dynamique s'accompagne de projets majeurs : extension du terminal à conteneurs (objectif 1 million d'EVP à l'horizon 2030), terminal de vrac de 280 milliards de FCFA, et développement d'une zone industrielle-portuaire de 517 hectares à Dibamba.

À travers une gouvernance axée sur la performance et l'innovation, Cyrus NGO'O repositionne durablement le Port de Douala comme un hub logistique stratégique en Afrique centrale.



Nirmal Jivan SHAH

*Président-Directeur Général (PDG) de
Nature Seychelles Seychelles*

Nirmal Jivan SHAH est un environnementaliste de premier plan et un innovateur reconnu avec plusieurs décennies d'expérience dans la conservation marine et le développement durable.

Surnommé « The Coral Man » (New African magazine) et « Mr. Coastal Zone » (Seychelles Review), il a dirigé des initiatives majeures dans l'océan Indien occidental, contribuant de manière significative à l'avancement de la science marine, de la conservation de la biodiversité et de la gestion intégrée des zones côtières.

À la tête de Nature Seychelles, il a supervisé la mise en œuvre de projets primés et financés à l'international, portant sur des enjeux clés tels que la gestion durable des pêcheries, l'adaptation au changement climatique et la protection des écosystèmes marins.

Pionnier dans l'introduction et la diffusion d'outils tels que la Gestion intégrée des zones côtières (GIZC) et les études d'impact environnemental (EIE), il a joué un rôle déterminant dans l'élaboration de politiques publiques et de cadres réglementaires aux Seychelles, notamment

à travers le Plan d'Action National pour la Biodiversité.

Conseiller influent et diplomate engagé, il a représenté les Seychelles lors de nombreuses conférences internationales sur le développement durable et les petits États insulaires.

Son expertise est régulièrement sollicitée par des institutions internationales telles que la Banque mondiale, l'UNESCO et le PNUE, et il est reconnu comme un "thought leader" dans des domaines tels que l'économie bleue, l'écotourisme et les solutions fondées sur la nature.

En 2025, son parcours exceptionnel a été officiellement reconnu par l'État seychellois avec l'attribution de la prestigieuse Médaille d'Honneur par le Président de la République des Seychelles. Cette distinction consacre une carrière marquée par un leadership visionnaire, un engagement constant pour la société civile — notamment à travers son rôle de président de LUNGOS — et des contributions déterminantes à la préservation du patrimoine naturel des Seychelles.



HUB d'Informations

du secteur portuaire africain

Investissements.
Infrastructures.
Logistique.
Réglementations etc

Tout ce qui façonne
le secteur portuaire
du continent,
au même endroit.

www.portsafrica.com



Rym Benzina BOURGUIBA

*Présidente de « La Saison Bleue »,
Directrice du « Forum Mondial de
la Mer-Bizerte » Tunisie*

Diplômée de l'École d'Art et de Décoration de Tunis, elle a d'abord bâti une expertise reconnue en marketing et conseil avant de se dévouer à la cause océanique.

Convaincue de l'urgence d'intégrer le développement durable dans la gestion des littoraux tunisiens, elle cofonde en 2018 « La Saison Bleue », dont elle prend la présidence en 2020. En tant que Directrice du « Forum Mondial de la Mer-Bizerte », elle a positionné le continent au centre des enjeux de gouvernance mondiale des océans.

Son influence continentale s'est cristallisée en 2023 avec le lancement, en partenariat avec l'Académie du Royaume du Maroc, du Blue Africa Summit à Tanger. Ce sommet est devenu un rendez-vous régulier pour penser l'avenir de la mer en Afrique dans le cadre d'une économie bleue durable et d'un espace pacifié.

Lors de l'UNOC3 en 2025, elle a franchi une nouvelle étape avec l'« Africa Blue Compass (ABC) », un pacte

stratégique visant à transformer le potentiel maritime du continent en opportunités de développement concret.

Parallèlement, elle a co-organisé l'initiative « Women Actions for the Ocean (WAO) », afin de valoriser les solutions innovantes portées par les femmes face aux défis climatiques.

Au-delà de ses actions en Afrique, elle a créé « La Grande Marée », le premier grand festival maritime de Paris dédié à la sensibilisation du grand public, faisant ainsi rayonner la culture maritime à l'échelle internationale.

Entrepreneure chevronnée, membre de conseils d'administration du « Réseau Entreprendre » et de la « French Tech Tunisie », Rym Benzina conjugue aujourd'hui influence politique, expertise technique et passion pour bâtir une trajectoire maritime africaine résiliente et prospère.



Dr. Dominique Candide F. KOUMOU BOULAS

*Directeur Général du Conseil
Congolais des Chargeurs (CCC) Congo*

Directeur Général du Conseil Congolais des Chargeurs (CCC) depuis 2023, il incarne une nouvelle génération de leaders engagés dans la modernisation des chaînes logistiques et la facilitation du commerce en Afrique.

Docteur en sciences de gestion, spécialiste des transports et de la logistique de l'Ecole Supérieure Robert de Sorbon (France), il bénéficie d'un parcours académique de haut niveau, complété par un Mastère en management logistique et un MBA en gouvernance des entreprises.

Cadre maison, il a gravi tous les échelons du CCC, développant une expertise approfondie des problématiques portuaires, multimodales et des corridors de transit.

Sous son impulsion, le CCC a connu une transformation significative, avec un repositionnement stratégique axé sur l'assistance aux chargeurs, la maîtrise des coûts lo-

gistiques et l'amélioration de la fluidité des échanges. Il a également renforcé la visibilité institutionnelle et le rôle du Conseil dans la régulation et la performance du commerce extérieur congolais.

Très actif sur la scène continentale, il est élu en 2025 Président de l'Union des Conseils des Chargeurs Africains (UCCA), après en avoir été Vice-Président en 2023.

En 2024, il a été également nommé expert au Comité national de facilitation et de simplification du passage portuaire des marchandises et des corridors de transit, confirmant sa reconnaissance au plus haut niveau.

Parallèlement, il préside l'Association des Logisticiens du Congo (ALC) ainsi que le Conseil d'administration du Centre TRAINMAR de Pointe-Noire, contribuant activement au développement des compétences dans le secteur.



Adv. Modjadji Phyllis DIFETO

*Directrice Générale par intérim
de la Transnet National Ports
Authority (TNPA) Afrique du Sud*

Maitre Modjadji Phyllis DIFETO est une dirigeante maritime de renom dont le leadership a atteint une étape charnière en 2025.

Durant cette année, en tant que Directrice Générale par intérim de la Transnet National Ports Authority (TNPA), elle a piloté avec brio le système portuaire national sud-africain à travers une ère de transformation.

Son mandat a été marqué par l'exécution réussie de la loi sur les ports nationaux, menant l'équipe de direction vers l'amélioration des normes d'infrastructure et la pérennité financière.

Elle a notamment instauré des stratégies d'atténuation des événements perturbateurs, intégrant la résilience climatique pour protéger les opérations commerciales vitales contre les aléas météorologiques extrêmes.

Forte de cet élan, Me DIFETO a rejoint, en décembre

2025, son poste de Directrice Exécutive pour la région Ouest. À ce titre, elle assure la supervision stratégique des ports critiques de Cape Town, Saldanha, Mossel Bay et Port Nolloth, se concentrant sur l'excellence opérationnelle et les stratégies locales pour optimiser la chaîne d'approvisionnement mondiale.

Ses prouesses exécutives sont complétées par des rôles influents dans la gouvernance régionale. En tant que présidente du « Port Management Association for the Eastern & Southern Africa Region (PMAESA) » et du « Women in the Maritime Sector in Eastern and Southern Africa (WOMESA) », elle demeure à l'avant-garde de la sécurité maritime et de la promotion de l'équité de genre.

Avocate spécialisée et auditrice agréée de l'OMI, elle apporte également son expertise au conseil consultatif de l'Institut BRICS et au secrétariat du Conseil d'affaires des BRICS.



Iroghama OGBEIFUN

Directrice Générale & PDG de Starzs Investments Company Limited Nigeria

Directrice générale de Starzs Investments Company Limited, Iroghama OGBEIFUN s'est imposée comme une figure incontournable de la logistique offshore en Afrique de l'Ouest.

Sous sa direction, l'entreprise est passée de 3 navires en 2014 à 11 en 2021, consolidant son rôle stratégique auprès des majors pétroliers.

Bien au-delà de son titre, elle est une dirigeante de terrain, directement impliquée dans les opérations et l'orientation stratégique de l'entreprise.

Elle est également Présidente du Comité technique de la Shipowners Association of Nigeria (SOAN). L'année 2025 marque une étape décisive : elle est nommée au Conseil d'administration de la Nigerian Maritime Administration and Safety Agency (NIMASA), consacrant son influence dans la gouvernance maritime du Nigeria.

Également vice-présidente de Starzs Gas Limited, cette serial entrepreneure possède un parcours jalonné de distinctions prestigieuses.

De femme entrepreneure exceptionnelle en 2021 elle a reçu trois distinctions en 2022 : PDG la plus respectée

du Nigeria dans le secteur maritime - Amazone de l'industrie maritime et le prix de l'innovateur dans l'industrie pétrolière.

En 2023 elle a reçu le prix The Peak Performing Woman et le titre de Leader d'affaires de l'année décerné par l'International Achievements Research Centre.

L'année 2024 marque une nouvelle étape avec le prix de l'Étoile montante à la NOG Energy Week, celui de l'Entrepreneure de l'année pour l'expansion de ses activités aux 9th Annual Nigeria Credit Industry Awards, ainsi que le titre de Femme entrepreneure de l'année au Global Entrepreneurship Festival.

En 2025, elle reçoit le Prix du leadership féminin pour l'autonomisation des femmes au Nigeria Oil and Gas Opportunity Fair (NOGOF).

Défenseuse de l'inclusion, elle utilise sa position pour influencer l'intégration de femmes marins et d'officiers à bord des navires ; son entreprise compte actuellement une femme ingénieure et une femme capitaine de navire en service. Elle est aussi marraine, affiliée ou membre de prestigieuses organisations ayant à cœur l'autonomisation de la femme.

NOUVEAU



AFRI-Corridor

www.afri-corridor.com

**Le Média stratégique des corridors
et des chargeurs africains**

Parce que *l'histoire des chargeurs — leurs défis, leurs parcours et leurs impacts* — sur les routes du commerce africain mérite plus d'attention



Prasheen MAHARAJ

Président-Directeur Général (PDG) de Sandock Austral Shipyards Afrique du Sud

Prasheen MAHARAJ est une figure majeure de l'industrie maritime et industrielle en Afrique australe. PDG de Sandock Austral Shipyards, il dirige le plus grand chantier naval d'Afrique australe, avec des opérations étendues en Afrique, en Europe et en Inde.

Sous son impulsion, l'entreprise est passée d'un site unique à Durban à un groupe international, avec des investissements stratégiques dans l'ingénierie marine, l'énergie et les technologies émergentes, notamment l'intelligence artificielle agentique.

Reconnu pour sa capacité à structurer et sécuriser des projets complexes de plusieurs milliards de rands, il s'impose comme un expert des transformations industrielles et des opérations de redressement d'entreprise.

Spécialiste des environnements exi-geants, il excelle dans la gestion de situations complexes et adverses, faisant preuve d'une résilience et d'une capacité d'exécution remarquables.

Son parcours en finance d'entreprise et en investissement lui a permis de piloter avec succès des opérations de fusions-acquisitions et de levée de capitaux d'enver-

gure.

Leader engagé, il a occupé jusqu'en août 2025 la fonction de Président de la Durban Chamber of Commerce and Industry, la plus grande chambre de commerce d'Afrique du Sud.

Il préside également le Maritime Industry Development Network Task Force, contribuant activement à la structuration et au développement du secteur maritime national.

Son leadership a été salué par de nombreuses distinctions, notamment son intronisation en 2024 au Shipping Hall of Fame d'Afrique du Sud et sa reconnaissance en tant que premier Blue Economy Champion du pays en 2022.

Défenseur assumé du capitalisme conscient, Prasheen MAHARAJ promeut une vision où la performance économique s'accompagne d'un impact positif sur la société, plaçant l'industrie maritime au cœur des dynamiques de développement durable et de transformation du continent.



Jorge SANTOS

Ministre de la Mer Cap-Vert

Jorge SANTOS est l'actuel ministre de la Mer de la République du Cap-Vert, nommé en 2024 à la faveur d'un remaniement ministériel. À ce poste stratégique pour une nation dont près de 99 % du territoire est maritime, il pilote les politiques liées à l'économie bleue, à la pêche, au tourisme maritime et à la protection des océans.

Ancien Président de l'Assemblée nationale (2016–2021), il incarne aujourd'hui l'ambition maritime et la projection internationale de l'archipel.

Sous son leadership, le secteur maritime s'affirme comme un pilier de l'économie nationale, représentant plus de 20 % du PIB.

Il œuvre à moderniser les infrastructures portuaires opérées par ENAPOR, à renforcer la sécurité maritime et à positionner le Cap-Vert comme un hub logistique et scientifique, notamment à travers l'internationalisation du Centre océanographique de Mindelo, en parte-

nariat avec des institutions allemandes et américaines.

Architecte d'une économie bleue durable, Jorge SANTOS soutient la transition vers une pêche responsable, la modernisation des chantiers navals de Cabnave et l'amélioration des conditions de vie des communautés de pêche artisanale.

Sur le plan diplomatique, il joue un rôle actif dans les dynamiques régionales et internationales, renforçant la coopération avec des partenaires africains, dont le Sénégal, ainsi qu'avec l'Europe et le Japon.

Promoteur engagé de la finance bleue, il défend l'usage des Blue Bonds pour financer la préservation des écosystèmes marins tout en soutenant la sécurité alimentaire.

Sa vision, alliant rigueur technique et engagement panafricain, fait de lui un acteur clé du développement durable et de l'économie bleue en Afrique.



Celso ROSAS

*Président du Conseil
d'administration du Port de Lobito Angola*

Celso ROSAS est le Président du Conseil d'administration du Port de Lobito, l'un des principaux ports stratégiques de l'Angola et un maillon clé du corridor de Lobito reliant l'Atlantique à l'intérieur du continent.

À ce poste, il joue un rôle central dans la gouvernance, l'orientation stratégique et la modernisation des opérations portuaires.

Son action s'inscrit dans une dynamique de transformation profonde du port, marquée par des efforts soutenus en matière de modernisation des infrastructures, d'amélioration de l'efficacité opérationnelle et de renforcement de la compétitivité logistique.

Sous son impulsion, le Port de Lobito a poursuivi l'optimisation de ses capacités de traitement du fret, avec une attention particulière portée à la fluidification des chaînes logistiques, à la digitalisation des terminaux et à l'amélioration de la performance des services portuaires.

Il a également contribué à positionner le port comme un hub logistique régional stratégique, notamment dans le cadre du développement du corridor de Lobito, destiné à faciliter les échanges commerciaux entre l'Angola et les pays enclavés de la région.

Cette orientation a renforcé l'attractivité du port auprès des investisseurs et partenaires internationaux, tout en consolidant son rôle dans l'intégration économique régionale.

En parallèle, son mandat met l'accent sur la gouvernance portuaire, la sécurité des opérations et la durabilité des activités, avec une volonté de concilier croissance du trafic, efficacité logistique et conformité aux standards internationaux.

À travers cette approche, Celso ROSAS contribue à faire du Port de Lobito une plateforme logistique de référence en Afrique australe, au service du commerce régional et des ambitions économiques de l'Angola.

EUE ÉDITIONS
UNIVERSITAIRES
EUROPÉENNES



Damien AHOUCANDOKOUN

Pollutions portuaires en Afrique: enjeux juridiques et durabilité

Vers une approche harmonisée alliant
préservation des écosystèmes marins et respect
des normes internationales

Commandez une copie !

+229 96 57 16 30 / Email : ahouandokound@yahoo.fr



Baba TALL

*Directeur Général du Consortium
Sénégalais d'Activités Maritimes
(COSAMA) Sénégal*

Baba TALL est un expert senior en supply chain management et une figure du secteur maritime et logistique au Sénégal.

Titulaire notamment d'un Master 2 en management logistique et ingénierie des transports de l'Université de Lille, et d'un Doctorat (PhD) en sciences de gestion à l'Université Internationale de Dakar ; il allie rigueur académique, expertise opérationnelle et vision stratégique. Il a construit l'essentiel de sa carrière au sein de Maritalia Group, où il a évolué pendant plus de deux décennies.

Entré en 1998 comme chef de service ship chandler, il devient dès 2000 Directeur des Services d'Exploitation Logistique, avant d'être nommé Directeur Général en 2009.

Acteur central de la gouvernance sectorielle, Baba TALL occupe plusieurs fonctions clés. Il est Président de CAP Sénégal depuis 2021, où il coordonne l'ensemble des activités de la communauté portuaire afin de renforcer la synergie et la compétitivité du secteur.

Il est également Vice-président du SEMPOS depuis 2002, contribuant activement à la structuration et à la

défense des entreprises de manutention portuaire, et Trésorier Général de l'USETTA depuis 2019, après en avoir été le Secrétaire Général de 2009 à 2019.

Son leadership s'exprime également dans la transformation des systèmes logistiques et portuaires. Il est Président du Comité d'Orientation Stratégique et de Suivi des Performances du GUDE depuis 2024, où il pilote la vision stratégique et la digitalisation des procédures portuaires.

Il est aussi Président du Conseil d'administration de SIC Sénégal S.A. depuis 2021, contribuant à la modernisation de la gouvernance et à l'alignement stratégique de l'entreprise.

Par ailleurs, il est membre du Comité d'Orientation Scientifique et Pédagogique du Centre Trainmar de Dakar depuis 2024, participant activement à l'analyse des besoins du secteur et à la conception de programmes de formation adaptés.

Le 12 juin 2025, il est nommé Directeur Général du COSAMA, marquant une nouvelle étape majeure de son parcours.



Florentine GUIHARD-KOIDIO

Experte en Système d'Information Portuaire, Présidente du Comité de Veille Stratégique du RFPMP-AOC Côte d'Ivoire

Florentine GUIHARD-KOIDIO est une Experte en Système d'Information Portuaire, Chercheur associé au CREMPOL, Experte Formatrice au programme TrainForTrade de la CNUCED et Présidente du Comité de Veille Stratégique du Réseau des Femmes Professionnelles Maritimes et Portuaires de l'Afrique de l'Ouest et Centre (RFPMP-AOC) depuis 2024.

Ingénieur informaticienne de formation, Florentine a fait toute sa carrière dans le domaine portuaire au Port Autonome d'Abidjan où elle a notamment été responsable du département informatique. Son expertise est également reconnue au sein de l'AGPAOC, où elle a présidé le Comité Exploitation, Sécurité et Environnement de 2009 à 2012.

Engagée de longue date pour la promotion du leadership féminin, elle participe en 2007 à la création du RFPMP-AOC, qu'elle dirige d'octobre 2017 à août 2024. Sous son impulsion, le réseau obtient en 2021 le Prix

international « Genre et Développement » du gouvernement de Gran Canaria (Espagne).

À travers ses actions, elle a œuvré pour le renforcement des capacités, la visibilité et la reconnaissance des femmes dans le secteur maritime et portuaire.

En 2023, lors du Conseil de l'AGPAOC à Lagos, elle est distinguée comme la femme ayant le plus contribué à la promotion et à la visibilité des femmes maritimes et portuaires en Afrique de l'Ouest et du Centre.

Aujourd'hui à la retraite, elle poursuit activement son engagement en faveur du secteur portuaire et de l'autonomisation des femmes.

Officier dans l'Ordre du Mérite Maritime ivoirien, elle incarne une vision inclusive et transformative du développement portuaire africain.



The Voice
of
Blue
Economy
Heroines

Blue
Women
Africa



la Voix des
Héroïnes
de
l'Économie
Bleue



Lanciné KEITA

*Directeur Général du Conseil Guinéen des Chargeurs, Vice-Président de l'Union des Conseils des Chargeurs Africains **Guinée***

Expert de haut niveau en droit international, gouvernance et sécurité, Lanciné KEITA dirige le Conseil Guinéen des Chargeurs (CGC) depuis juillet 2023.

Ancien Chef de Cabinet au ministère de la Justice et Directeur du droit international à la Défense, il a bâti une carrière à l'intersection des politiques publiques et de la facilitation du commerce.

Son leadership a pris une dimension continentale en juillet 2025 avec son élection à la Vice-Présidence de l'Union des Conseils des Chargeurs Africains (UCCA) lors de l'Assemblée Générale de Pointe-Noire.

Sous son impulsion, le CGC s'est métamorphosé en une institution proactive au service de la compétitivité guinéenne.

Lanciné KEITA a impulsé une modernisation sans précédent, marquée par le lancement de la Maison du Char-

geur et une cartographie exhaustive des infrastructures de stockage du Grand Conakry.

Il multiplie les missions stratégiques vers le Burkina Faso, le Mali ou le Nigeria pour dynamiser les corridors routiers et lever les obstacles à la libre circulation des biens et des personnes.

Sa gestion est également définie par une transformation digitale profonde, illustrée entre autres par l'interconnexion historique entre les Douanes et la plateforme du Bordereau Électronique de Suivi des Cargaisons (BESC), désormais appliquée aux ports minéraliers de Boffa et Boké.

Par l'institution des premières Journées du Chargeur Guinéen et un investissement massif dans le renforcement des capacités techniques de ses cadres, il a instauré une culture de l'excellence et de la performance.



Honorato Evita OMA

Ministre des Transports, des Télécommunications et des Systèmes d'Intelligence Artificielle **Guinée équatoriale**

Honorato Evita OMA est le ministre des Transports, des Télécommunications et des Systèmes d'Intelligence Artificielle de la Guinée équatoriale, et l'une des figures montantes de la transformation maritime en Afrique centrale.

Début 2026, il a été nommé 2^e Vice-Président de l'Organisation Maritime de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (OMAOC), consolidant son rôle dans la gouvernance maritime régionale.

« Monsieur Corridor » de l'Afrique centrale, il a profondément réorienté la stratégie portuaire nationale vers une logique d'intégration régionale.

Il est à l'origine d'accords stratégiques avec les pays enclavés de l'hinterland, notamment le développement du corridor Bata–N'Djamena, avec l'attribution de 30 hectares dédiés aux marchandises tchadiennes, ainsi que l'accord de transit maritime et terrestre signé en 2025 avec la République centrafricaine (RCA), visant à désenclaver le pays via les infrastructures équato-guinéennes. Ce dernier est également soutenu par un site stratégique de 200 hectares situé à la frontière tripartite RCA–Cameroun–Guinée Équatoriale, réservé

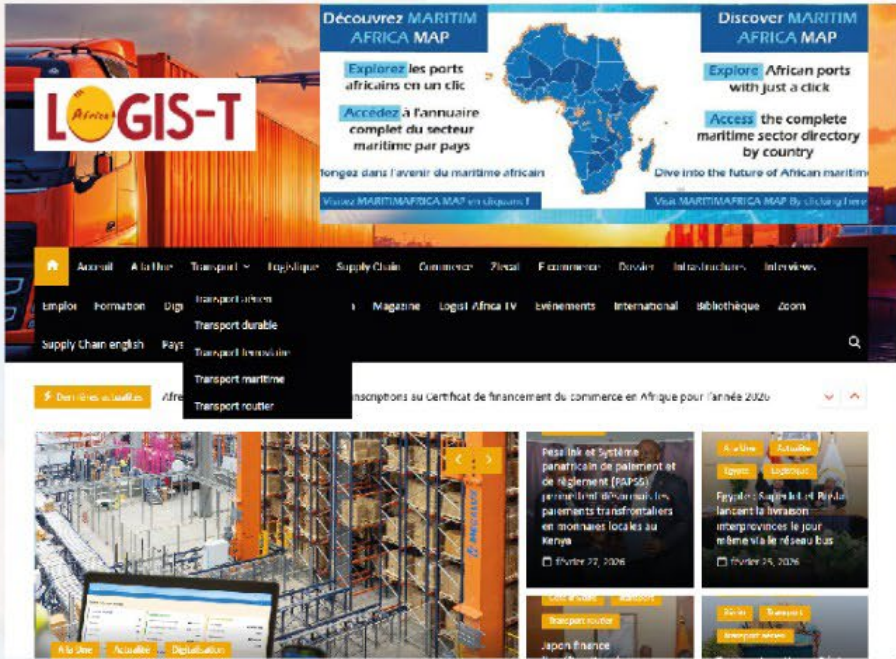
à la construction d'un futur port sec.

Architecte de réformes majeures, Honorato Evita OMA a également piloté la signature du contrat de concession stratégique de 25 ans avec le Groupe Albayrak pour la modernisation et l'exploitation des ports de Malabo et de Bata. Ce partenariat constitue un levier central pour améliorer la performance portuaire et soutenir la diversification économique du pays.

Sur le plan régional, il a renforcé le positionnement maritime de la Guinée équatoriale en contribuant à son adhésion au MoU d'Abuja, cadre clé pour le contrôle des navires et la sécurité maritime.

Il a également intensifié la coopération avec l'OMAOC afin de promouvoir la sûreté dans le golfe de Guinée et favoriser l'intégration des marchés maritimes.

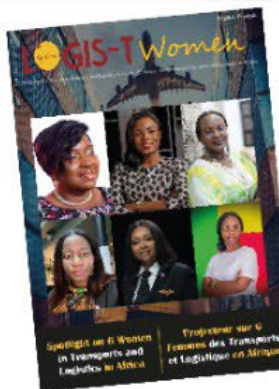
À travers une vision alliant infrastructures, diplomatie portuaire et innovation, Honorato Evita OMA s'impose comme un acteur clé du développement d'une économie bleue intégrée, compétitive et tournée vers l'avenir en Afrique centrale.



www.logistafrica.com



La voix des **FEMMES** dans la logistique et le transport en Afrique





Sony François PAYET

*Président-Directeur Général (PDG) de
Seychelles Ports Authority (SPA) Seychelles*

Ingénieur civil chevronné et cadre accompli, Sony François PAYET possède une vaste expérience dans la construction, le développement d'infrastructures et les opérations maritimes.

Son parcours multidisciplinaire lui a permis de développer de solides compétences en conception technique, en gestion de projets et en réalisation d'infrastructures de grande envergure.

En 2020, il s'est orienté vers le conseil en tant que gestionnaire de projets, renforçant ainsi son expertise dans la livraison stratégique et la planification d'infrastructures. Son expérience accumulée dans l'ingénierie, les opérations et la direction exécutive a fait de lui un leader naturel pour le secteur maritime.

Le 1er juillet 2022, il a été nommé Président-Directeur Général (PDG) de Seychelles Ports Authority (SPA). Son mandat a été renouvelé en 2025 en reconnaissance de son leadership et de son approche axée sur les résultats.

Sous sa direction, la SPA a accéléré son programme

de modernisation, notamment avec le lancement et la mise en œuvre du Système d'Information de Gestion de Port Victoria (PVMIS) en mars 2023.

Ce projet phare de transformation numérique, inscrit de longue date dans le plan stratégique de la SPA, vise à remplacer les processus manuels par une plateforme numérique intégrée pour les opérations portuaires, conformément aux normes de l'Organisation Maritime Internationale (OMI) et aux politiques nationales de numérisation.

En plus de ses responsabilités nationales, il occupe le poste de 1er vice-président du conseil d'administration de la PMAESA, contribuant ainsi à la coopération régionale entre les ports de l'Afrique orientale et australe.

Reconnu pour sa capacité de décision, son esprit analytique et son aptitude à diriger des organisations complexes, Sony PAYET est largement considéré comme un leader transformateur, moteur de la modernisation, de l'efficacité et du positionnement stratégique à long terme des infrastructures portuaires des Seychelles.



Lt. Gen. Osama RABIE

*Président et
Directeur Général de la
Suez Canal Authority (SCA) Égypte*

Le Lieutenant-Général Osama Mounier Mohamed RABIE est Président et Directeur Général de la Suez Canal Authority (SCA), institution qui administre l'un des corridors maritimes les plus stratégiques au monde.

Diplômé de l'Académie navale égyptienne en 1977, il a mené une brillante carrière au sein de la marine égyptienne, dont il fut le Commandant de 2015 à 2016, avant de rejoindre l'Autorité du Canal de Suez (SCA) comme Vice-président, puis d'en prendre la présidence en 2019.

À la tête de l'Autorité, il a piloté d'importants projets de modernisation et de développement afin de renforcer la capacité opérationnelle, la sécurité et la compétitivité internationale du Canal.

Il a notamment géré avec fermeté les suites de l'incident de l'Ever Given en 2021, aboutissant à un accord d'indemnisation de 550 millions de dollars et au renforcement des mesures de sécurité de la navigation.

En 2025, dans un contexte marqué par la crise prolongée en mer Rouge, il a conduit une vaste campagne internationale de promotion et d'incitations tarifaires — incluant des réductions pouvant atteindre 15 % pour les grands porte-conteneurs — afin de rétablir la confiance des armateurs et de relancer le trafic.

En reconnaissance de son leadership, il a été classé parmi les 100 personnalités les plus influentes du transport maritime mondial par Lloyd's List en 2025.



Aeroscopeafrica.com

Actualité

Analyses

Découvertes

Page après page, AeroScope Africa informe, décrypte, et fait découvrir l'écosystème aérien africain
**aux spécialistes
et passionnés.**

Parce que l'**aviation** est un levier incontournable de développement, d'intégration et de croissance pour l'Afrique, nous vous aidons à mieux

**Comprendre le ciel africain pour
mieux construire son avenir**



Adegboyega OYETOLA

*Ministre de la Marine et de
l'Économie bleue Nigeria*

Adegboyega OYETOLA est l'actuel ministre de la Marine et de l'Économie bleue du Nigeria, fonction qu'il occupe depuis août 2023.

À la tête de ce portefeuille stratégique, il joue un rôle central dans la structuration et l'accélération de l'économie bleue nigériane, levier clé de diversification économique.

Son action est marquée par des résultats tangibles. En deux ans, le ministère a atteint un taux de performance de 75 %, selon une évaluation officielle du Bureau du Conseiller spécial du Président, témoignant d'une mise en œuvre efficace malgré des défis institutionnels importants.

Sur le plan financier, les agences sous sa tutelle ont enregistré une croissance spectaculaire des recettes de 160 %, passant de 700,79 milliards de nairas en 2023 à 1,83 trillion de nairas en 2025, grâce à des réformes axées sur la transparence, la digitalisation, le renforcement de la régulation et la réduction des pertes.

Adegboyega OYETOLA pilote également une transformation structurelle du secteur maritime, avec la modernisation des ports existants, le développement de nouveaux ports en eau profonde et l'ambition de positionner le Nigeria comme un hub maritime de référence en Afrique de l'Ouest et du Centre.

Il conduit des initiatives majeures telles que la relance d'un transporteur maritime national en partenariat avec des acteurs internationaux et l'opérationnalisation du Fonds de financement des navires de cabotage.

Dans le domaine halieutique, il soutient l'augmentation de la production locale et le développement d'infrastructures dédiées.

Porteur d'une vision durable et inclusive, il promeut une gouvernance collaborative visant à maximiser le potentiel des ressources marines tout en renforçant la compétitivité du Nigeria sur la scène maritime mondiale.



Momade Arnaldo JUÍZO

*Secrétaire d'État à la Mer
et à la Pêche **Mozambique***

Momade Arnaldo JUÍZO est le Secrétaire d'État à la Mer et à la Pêche du Mozambique, depuis février 2025. À ce poste, il s'impose comme un acteur clé de la transformation de l'économie bleue mozambicaine, en mettant l'accent sur la durabilité, la gouvernance et la valorisation des ressources marines.

Depuis sa prise de fonction, il conduit des réformes stratégiques visant à renforcer la gouvernance des pêches, notamment à travers le déploiement de systèmes de suivi, de contrôle et de surveillance (MCS) pour lutter contre la pêche illicite, non déclarée et non réglementée (INN), un fléau qui coûte chaque année des pertes économiques significatives au pays.

En parallèle, il œuvre activement au développement de l'aquaculture, en soutenant l'ensemble de la chaîne de valeur, de la certification des intrants à l'amélioration des mécanismes de financement et de délivrance des

licences.

Engagé en faveur d'une économie bleue intégrée, Momade Arnaldo JUÍZO promeut le rôle du Fonds de développement de l'économie bleue (ProAzul) pour stimuler des secteurs à fort potentiel tels que le tourisme durable, le transport maritime et les énergies marines.

Il s'illustre également par son engagement en faveur de la protection de l'environnement marin, en attirant l'attention sur l'impact de la pollution plastique et la nécessité d'une gestion durable des déchets.

À travers une approche collaborative associant secteur public et privé, il incarne une nouvelle dynamique de leadership tournée vers une économie bleue résiliente, inclusive et génératrice de croissance durable.



Andrew KANIME

*Président-Directeur Général (PDG) de la
Namibian Ports Authority (Namport) **Namibie***

Andrew KANIME est le PDG de la Namibian Ports Authority (Namport), acteur central du développement portuaire en Namibie.

Reconduit en 2025 pour un second mandat de cinq ans, il incarne une continuité stratégique fondée sur la performance et la transformation du secteur logistique national.

Depuis sa première nomination en novembre 2020, Andrew KANIME a consolidé la position de Namport en tant que hub logistique clé en Afrique australe, en renforçant l'intégration régionale et en élargissant l'empreinte de l'institution dans les chaînes de transport maritime et terrestre.

Sous sa direction, l'autorité portuaire a poursuivi ses efforts de modernisation, d'optimisation des opérations et d'attractivité pour les flux commerciaux régionaux et internationaux.

Fort de plus de 25 ans d'expérience professionnelle,

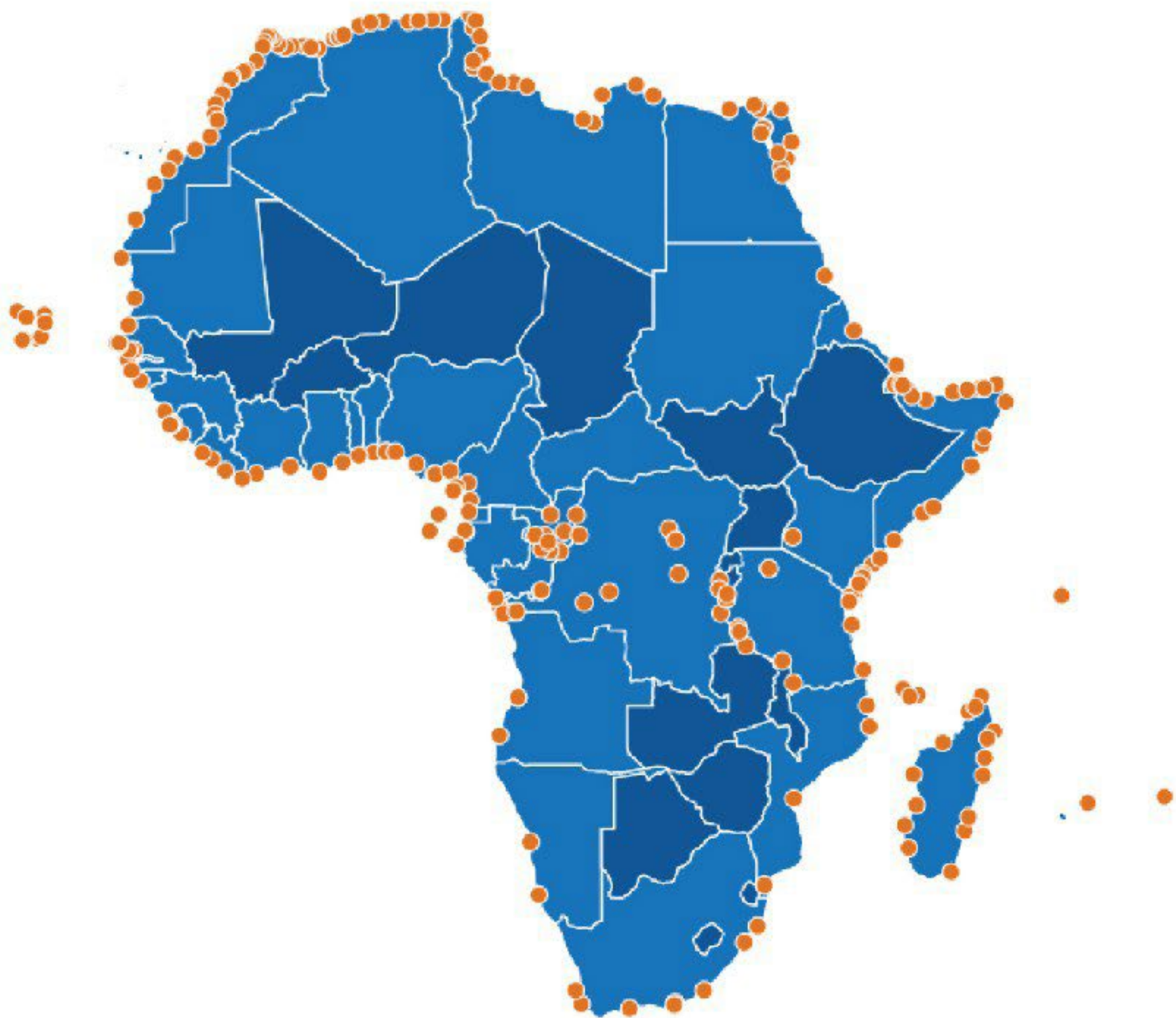
dont 17 ans à des postes de direction exécutive, il dispose d'un parcours solide à l'interface des ressources humaines, de la finance et des infrastructures.

Avant de rejoindre Namport, il a occupé des fonctions stratégiques au sein de grandes institutions namibiennes, notamment chez FirstRand Namibia Group, ainsi qu'auprès de Telecom Namibia, de la Development Bank of Namibia et de NamPower.

Titulaire d'un MBA de l'University of KwaZulu-Natal, d'un diplôme d'honneur en comptabilité et finance de l'University of Namibia, et d'un Bachelor en gestion des ressources humaines, il s'est également illustré au sein de plusieurs conseils d'administration, contribuant à la gouvernance et au développement institutionnel.

Son leadership continue de jouer un rôle déterminant dans le positionnement de la Namibie comme plateforme logistique compétitive à l'échelle régionale.

MARITIMAFRICA MAP



Accédez à l'annuaire complet
du secteur maritime par pays

Explorez les ports
africains en un clic

Visitez **MARITIMAFRICA MAP** maintenant !
sur www.maritimafrica.com



Dr. Brice Koumba MABERT

*Directeur Général des Pêches
et de l'Aquaculture Gabon*

Brice Koumba MABERT est un expert reconnu en océanographie appliquée, en gestion des pêches et en développement durable au Gabon.

Titulaire d'un doctorat en géographie marine et côtière de l'Université de Nantes et Chargé de Recherche (CAMES), il dirige depuis plusieurs années les politiques publiques liées à la pêche, à l'aquaculture et à la conservation des écosystèmes marins.

À la tête de la Direction générale des Pêches et de l'Aquaculture, Brice Koumba MABERT pilote des stratégies ambitieuses pour moderniser le secteur halieutique gabonais.

Il s'est distingué par son leadership dans le renforcement des capacités institutionnelles et techniques, l'appui aux filières locales, et l'intégration de pratiques durables pour assurer la sécurité alimentaire et la création d'emplois.

Son action vise à structurer l'ensemble de la chaîne de valeur de la pêche et de l'aquaculture, tout en ren-

forçant la résilience des communautés côtières face aux défis environnementaux.

Scientifique de formation, il a coordonné des recherches de haut niveau sur l'érosion côtière, la dynamique des habitats littoraux et la conservation des tortues marines, contribuant à enrichir les connaissances scientifiques et à orienter les politiques publiques.

Ses travaux, publiés dans des revues internationales, reflètent une expertise pointue en sciences marines et en gestion intégrée des zones côtières.

Par son engagement, Brice Koumba MABERT incarne une vision intégrée du développement océanique, plaçant l'innovation, la durabilité et la valorisation des ressources marines au cœur des stratégies nationales et régionales.

Son leadership contribue à faire du Gabon un acteur influent dans la gouvernance durable des océans en Afrique.



Cheikh Ahmedou SIDI

*Directeur Général de l'Agence Mauritanienne des Affaires Maritimes (AMAM) **Mauritanie***

Cheikh Ahmedou SIDI est le Directeur Général de l'Agence Mauritanienne des Affaires Maritimes (AMAM), institution clé de la gouvernance maritime en Mauritanie.

À ce poste stratégique, il pilote la mise en œuvre des politiques nationales en matière de sécurité maritime, de régulation du transport maritime et de développement du pavillon national.

Sous sa direction, l'AMAM s'est engagée dans un processus de modernisation visant à renforcer la conformité aux normes internationales, améliorer la surveillance des activités maritimes et sécuriser les eaux territoriales mauritaniennes.

Il œuvre notamment à l'optimisation des dispositifs de contrôle des navires, à la professionnalisation des acteurs du secteur et au renforcement des capacités

institutionnelles.

Cheikh Ahmedou SIDI joue également un rôle actif dans la promotion de la Mauritanie comme acteur crédible du transport maritime régional, en soutenant le développement d'un registre maritime compétitif et en facilitant les échanges avec les partenaires internationaux.

Son action contribue à structurer un environnement maritime plus sûr, plus transparent et propice aux investissements.

À travers une approche rigoureuse et tournée vers les standards globaux, il s'inscrit dans une dynamique de valorisation du potentiel maritime mauritanien, en lien avec les enjeux de sécurité, de commerce et de développement durable en Afrique de l'Ouest.



Aboubaker Omar HADI

*Président de Djibouti Ports and Free
Zones Authority (DPFZA) Djibouti*

Aboubaker Omar HADI est l'un des principaux architectes de la transformation logistique de la Corne de l'Afrique.

En tant que Président de Djibouti Ports and Free Zones Authority (DPFZA) et de Great Horn Investment Holding (GHIH), il pilote une stratégie ambitieuse visant à positionner Djibouti comme un hub multimodal incontournable entre l'Afrique, le Moyen-Orient et l'Asie.

Formé aux transports et à la logistique à l'Université Maritime Mondiale en Suède ainsi qu'au Conservatoire National des Arts et Métiers (CNAM) du Havre, il dispose d'une solide expertise technique et stratégique.

Il débute sa carrière en 1992 au port de Djibouti en tant que directeur des opérations, avant d'occuper des fonctions clés, notamment directeur de terminal à conteneurs et directeur commercial.

Il a joué un rôle déterminant dans le développement du port de Doraleh, infrastructure majeure capable de traiter plus de 1,5 million de conteneurs par an, con-

tribuant à faire de Djibouti une plateforme logistique régionale de premier plan.

Son expérience internationale inclut également la direction du terminal de Tin Can Island au Nigeria, renforçant son ancrage dans les dynamiques portuaires africaines.

Sous sa direction, Djibouti a accéléré le développement de ses corridors logistiques, notamment avec l'Éthiopie, tout en diversifiant ses infrastructures portuaires, ferroviaires et zones franches.

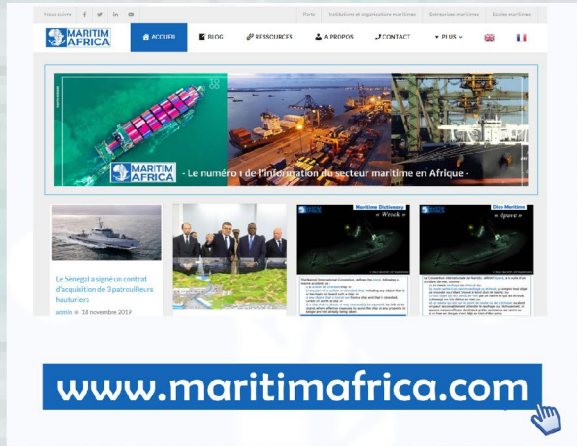
À travers GHIH, il impulse des investissements structurants dans les secteurs maritime, aérien et logistique, consolidant le rôle stratégique du pays dans le commerce mondial.

Membre du Chartered Institute of Logistics and Transport (CILT), Aboubaker Omar HADI incarne un leadership visionnaire au service de l'intégration régionale et de l'économie bleue africaine.





MARITIM AFRICA
News 7/7

Votre mise à jour hebdomadaire sur les faits saillants du secteur maritime en Afrique




www.maritimafrica.com



MARITIM AFRICA Live

Des interviews avec des spécialistes pour mieux comprendre, les grands enjeux du secteur maritime



Piracy in the Gulf of Guinea in 2021 : review and perspective

Anastasia Eruaga
Very interesting and thought provoking insights. Thanks Dr Ife. Thank you also MaritimAfrica

Regarder sur YouTube Piracy in the Gulf of Guinea in 2021: review and perspectives

Rejoignez le premier, et le seul groupe de presse bilingue du secteur maritime en Afrique




Maritimafrica

Maritimafrica TV
www.maritimafrica.com

Numéro 1 de l'information du secteur maritime en Afrique



S.E. Dr. Hussein Ali MWINYI

*Président de Zanzibar, Président du
Conseil révolutionnaire Zanzibar*

Hussein Ali MWINYI est le 8^e Président de Zanzibar et l'un des leaders africains ayant transformé l'économie bleue en un levier concret de croissance et de souveraineté économique. Depuis son accession au pouvoir, il a profondément restructuré le modèle économique de l'archipel autour de ses ressources marines, contribuant à une croissance passée de 1,3 % en 2020 à 7,1 % en 2024. En 2025, cette stratégie porte pleinement ses fruits : l'économie bleue s'impose comme le pilier central du développement de Zanzibar, représentant une part significative du PIB et générant une dynamique d'investissements et d'emplois sans précédent.

Son action s'illustre notamment par la transformation du secteur halieutique, avec une production qui a plus que doublé en quatre ans pour atteindre près de 79 000 tonnes, soutenue par des programmes de modernisation, des financements ciblés et le lancement de nouveaux investissements dans la pêche et l'aquaculture. Parallèlement, la filière des algues, fortement féminisée, s'impose comme un moteur d'inclusion sociale et de création d'emplois à grande échelle. Le tourisme, autre pilier de l'économie bleue, connaît une expansion remarquable avec plus de 800 000 visiteurs en 2025, confirmant le positionnement de Zanzi-

bar comme destination majeure de tourisme durable en Afrique. Cette dynamique contribue à générer des revenus significatifs et à renforcer l'attractivité internationale de l'archipel.

Visionnaire en matière d'infrastructures, il a également lancé des projets portuaires stratégiques, dont le port intégré de Mangapwani, destiné à faire de Zanzibar un hub logistique régional. Sa vision pour 2025-2030 repose en outre sur le développement du capital humain, illustré par la pose, le 5 janvier 2025 à Buyu, de la première pierre du nouveau complexe de l'Institut des sciences marines, en partenariat avec l'Université de Dar es Salaam, afin de former une nouvelle génération d'experts de l'économie bleue. Engagé pour une croissance inclusive, il promeut activement l'autonomisation des femmes, notamment dans les chaînes de valeur marines, tout en renforçant l'accès aux opportunités économiques locales.

Membre influent du Chama Cha Mapinduzi et fils de l'ancien président Ali Hassan MWINYI, le Dr. Hussein Ali MWINYI incarne une nouvelle génération de dirigeants africains qui font de l'économie bleue un pilier stratégique de transformation, d'intégration régionale et de développement durable.



Abra Kadjogbe OLANLO AFANVI

*Ingénieure environnementaliste,
Directrice de l'Économie Bleue
au Haut Conseil pour la Mer Togo*

Abra Kadjogbe OLANLO AFANVI est ingénieure environnementaliste et spécialiste de la gouvernance des océans. Elle occupe le poste de Directrice de l'Économie Bleue au Haut Conseil pour la Mer du Togo, où elle coordonne les politiques et initiatives nationales en faveur d'une économie bleue durable.

Elle a contribué à l'élaboration du premier Rapport sur l'état de l'environnement marin au Togo ainsi que de la Stratégie Nationale pour la Mer et le Littoral (SNML), et joue un rôle clé au sein du Comité technique de la planification spatiale marine.

Aux niveaux régional et international, elle copréside le Groupe de travail sur l'économie bleue du G7++ Friends of the Gulf of Guinea et est membre du Groupe d'experts techniques sur la planification spatiale marine pour la côte atlantique de l'Afrique occidentale, centrale et australe (MSP-TEG-ACA), initié par la COI-UNESCO.

Elle est également experte contributrice à la Troisième Évaluation mondiale des océans des Nations Unies, notamment sur le développement côtier, et Vice-Présidente du Panel de mentorat de la CEDEAO pour l'Accord BBNJ.



Maria Sábado Horta FIDALGO

*Mareyeuse, Propriétaire
de bateaux **Cap-Vert***

Dans le village de pêcheurs de Rincão, sur l'île de Santiago au Cabo Verde, Maria Sábado Horta FIDALGO—affectueusement appelée Mãezinha—incarne la résilience, le leadership et l'engagement en faveur de l'économie bleue.

À 44 ans, elle est mareyeuse, propriétaire de bateaux et présidente de son association locale de pêche, jouant un rôle central dans la préservation des moyens de subsistance de sa communauté.

Élevée au rythme de la mer sous l'influence de son père, armateur respecté, Mãezinha développe très tôt une compréhension de la valeur économique et sociale de la pêche.

À la suite de son décès en 2011, elle s'engage pleinement dans le secteur, déterminée à poursuivre cet héritage. Malgré une éducation formelle limitée en raison de problèmes de santé, elle n'a cessé de renforcer ses compétences grâce à des formations en transformation des produits halieutiques, en hygiène alimentaire et en entrepreneuriat.

En 2019, avec l'appui du projet Raiz Azul, elle acquiert sa première embarcation, avant de développer progressivement ses activités par des investissements stratégiques.

Aujourd'hui, elle gère deux bateaux tout en faisant face à des contraintes financières qui limitent encore l'accès aux équipements.

En tant que leader communautaire, Mãezinha plaide pour un meilleur accompagnement des pêcheurs artisanaux et promeut des pratiques de pêche durables, sensibilisant aux risques de la surpêche et de la dégradation environnementale.

Elle s'engage également pour l'autonomisation des femmes en partageant son expérience afin d'encourager leur participation dans le secteur. Profondément ancrée dans sa communauté, sa vision dépasse sa réussite personnelle : elle aspire à créer des emplois dans la pêche, la transformation et le tourisme, contribuant ainsi à une économie bleue plus inclusive et durable au Cabo Verde.



Français



English



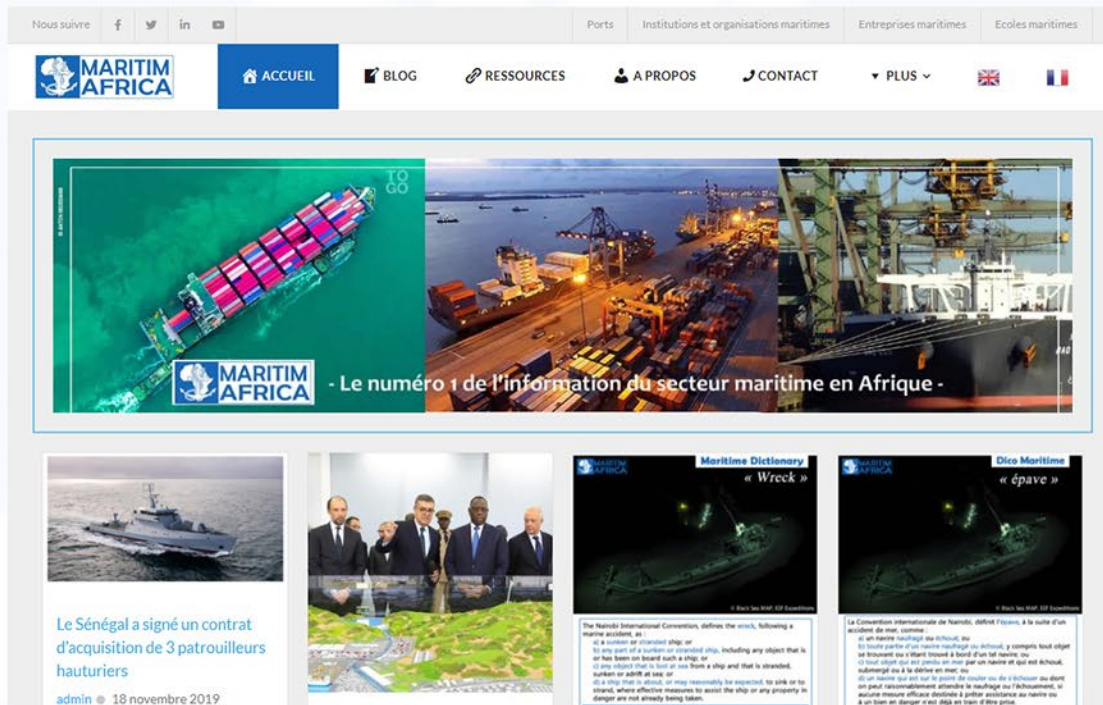
Español



Português



يبرع



www.maritimafrica.com



Focus

Actualité

features

Ecoles maritimes

Closer look

Maritime Institutions

Dossiers

Focus

Marine school

Institutions maritimes

Interviews

Dico maritime

Maritime dictionary

Interview

Number 1 source of maritime's informations in Africa

Numéro 1 de l'information du secteur maritime en Afrique